



Afsluiting Noordzeebrug

De werkzaamheden aan de Noordzeebrug over het van Starckenborghkanaal in Groningen beginnen. De brug wordt 3 meter hoger i.v.m. de scheepvaart. Een eerder geplande elektrisch rolpad voor fietsers is wegbezuinigd. Er komt straks alleen aan één kant van de weg een fietspad, dat dan voor twee richtingen is. Verder verandert er nogal wat voor de fietsers over de brug en in de aan- en afrijmogelijkheden. Tijdens de werkzaamheden is de brug voor lange tijd (waarschijnlijk een jaar) niet toegankelijk voor fietsers. Zij moet omfietsen. Dat knelpunt is nog niet opgelost. Wij maken ons daar uiteraard zorgen over en zijn hierover in overleg met de provincie. Met een enquête ([klik hier](#)) gaan provinciale medewerkers het fietsersleed in kaart brengen. Ze overwegen een fietspontje in te stellen. Op de afdelingsite staat meer informatie: *lees verder ...*



Thema-avond gemeenteraadsverkiezingen

In 2014 komen er nieuwe gemeenteraadsverkiezingen. We gaan de gemeenten benaderen met onze wensen. Op onze thema-avond op 24 april bespreken we hoe en wat. Dat kan variëren van eenmalige brieven aan de politieke partijen tot hele campagnes. In de gemeenten Groningen, Haren, Tynaarlo en Noordenveld moeten voldoende betrokkenen te vinden zijn om daarover mee te denken. Maar hoe zit het in de ommelanden? Wil je de politiek in je eigen gemeente gaan benaderen en wil je dat niet in je eentje doen? Neem contact met ons op, laat van je horen, laten we kijken wat we voor elkaar kunnen betekenen. *Lees verder ...*

E-bike praktijkdagen voor senioren

Dit jaar organiseert de Fietschool e-bikepraktijkdagen voor 60-plussers in de provincie Groningen. Het doel van een e-bikepraktijkdag is het bieden van een praktische dag voor senioren die een elektrische fiets hebben of er een aan willen schaffen. De elektrische fiets - kortweg e-bike - is handig en snel. Soms vinden senioren het lastig om te wennen aan het fietsen op de e-bike, het gaat immers sneller en voelt anders dan op een gewone fiets. Tijdens de praktijkdagen kunnen deelnemers hun fiets laten keuren, e-bikes uitproberen en een behendigheidscircuit rijden. Daarna volgt een fietstocht door de gemeente. *Lees verder ...*

Actieplan fiets

De provincie Groningen wil een toename van het gebruik van de fiets realiseren en het fietsverkeer veiliger maken. Ze hebben hiervoor bijna anderhalf miljoen euro beschikbaar tot en met 2015. Een schijntje als je dit vergelijkt met de bedragen die voor autoverkeer uitgetrokken zijn. Dat wordt dus efficiënt werken om nog iets te realiseren. *Lees verder ...*



spotlicht

Wieder, wieder, wieder
nog n tandje derbie.
Grunnen geeft joe energie!

Met deze poezie won Harm Hoppentocht uit Beerta de prijsvraag voor een slogan voor de Wiederline, de trein tussen Groningen en Leer. De hoofdprijs was een vouwfiets. Met de prijsvraag willen de provincie Groningen en de gemeente Oldambt de spoorlijn tussen Groningen en Leer meer onder de aandacht brengen. Elk uur rijdt een trein van Groningen naar Leer.

Veel fietsers weten dit nog niet: je kan je fiets meenemen op alle Arriva trajecten op de Noordelijke lijnen, inclusief Leer en buiten de spits, voor de sympathieke (dag)prijs van € 3,50. Ideaal voor een wind mee tocht.
Lees verder ...



Het komt nogal eens voor dat Stadgers klachten over fietsonvriendelijke omstandigheden aan ons mailen. Als dat structurele klachten zijn nemen wij die mee in ons geregelde overleg met de fietsambtenaar van Stad Groningen. Maar dat overleg is niet bedoeld als alternatief voor de meldlijn voor incidentele klachten. Het is sowieso altijd verstandig om een klacht eerst bij de betreffende overheid te melden. De gemeente Groningen heeft daar een kaart voor op haar website waar je kunt aangeven wat de klacht is. *Lees verder ...*

Snelfiets route Groningen-Assen

Aansluiten op een snelfietsroute van Assen naar Groningen als alternatief voor de auto? Dit droombeeld voor woon-werkfietsers, OV-reizigers, carpoolers en recreanten zou wel eens werkelijkheid kunnen worden als het aan rijksoverheid en Fietsersbond ligt. Het woord 'snel' heeft een dubbele betekenis; het slaat op de route zelf (weinig obstakels en comfortabel) en ook op het maken van snelheid bij het uitvoeren van plannen, zodat een lang gekoesterde wens eindelijk in vervulling kan gaan. Vanuit Assen, Haren, Kop van Drenthe en de Stad Groningen hebben Fb-contactpersonen overleg over hoe dit aan te pakken. *Lees verder ...*

Vernieuwde routeplanner



Maar waarom snel fietsen tussen Groningen en Assen? Het landschap is daar veel te mooi voor! Met de vernieuwde routeplanner van de Fietsersbond zijn mooie routes nog makkelijker te maken. Op 28 maart presenteerde de Fietsersbond namelijk een nieuwe versie van de Fietsersbond Routeplanner, mede mogelijk gemaakt door Eneco. De nieuwe planner is gebruiksvriendelijker vormgegeven, werkt ook op tablets en biedt de mogelijkheid om routes op te slaan en te delen via mail en sociale media. Daarnaast bevat de nieuwe Fietsersbond Routeplanner ook enkele voorgeplande fietsroutes, een aantal dat de komende tijd snel uitgebreid zal worden. Ook is het mogelijk om een fietsrondje te plannen op basis van een gekozen afstand. *Kijk verder ...*

Verder fietsen met GPS



De fietskaarten van Openfietsmap zijn een aanrader voor fietsers met GPS. Het kaartbeeld is anders en kent iets meer detail. Net als bij de routeplanner van de Fietsersbond worden de kaarten van Openfietsmap gemaakt door vrijwilligers en daardoor is nog niet elke plek in Europa goed in kaart gebracht. Maar ze zijn de laatste jaren enorm verbeterd en gratis te downloaden. Dat scheelt zo honderd euro in vergelijking met commerciële kaarten. *Lees verder ...*

Groningen fietsstad?

De bereikbaarheid van de stad Groningen zou met de regiotram een impuls krijgen. Dat gaat inmiddels niet door. De fiets verdient een groot aandeel in het verkeersdenken van stad en regio. In de bestaande plannen en activiteiten van de gemeenten zien we hier echter niet veel van terug. Emmy in 't Veld analyseerde het beleid van de gemeente Groningen en hield tijdens de ledenvergadering in maart een inspirerende en kritische presentatie. Een weergave staat op de website. *Lees verder ...*

Wijken voor de fiets

Waarom fietst de een wel (veel) en de ander niet? Waarom zien sommige mensen de fiets als onderdeel van hun lifestyle en kijken anderen er op neer? Dit soort vragen proberen we op het symposium 'Is fietsen cool of hot' te beantwoorden. Wijken voor de fiets organiseert op 25 april een symposium over fietscultuur in Utrecht. De Fietsersbond nodigt vooral ambtenaren, politici, onderzoekers en (actieve) leden van de Fietsersbond uit, maar ook anderen met interesse in het versterken van de Nederlandse fietscultuur zijn van harte welkom. Aan deelname zijn kosten verbonden. *Lees verder ...*

Colofon

Voor de verspreiding van deze nieuwsbrief maken we gebruik van de centrale administratie in Utrecht. Adresgegevens aanpassen? *Klik hier...* Trek uw email-adres in als u de Omwenteling niet meer wilt ontvangen. Voor reacties en kopij (tekst, foto's en video's): omwenteling.fb@gmail.com Stuur de Omwenteling door naar fietsvrienden!



Binnen ons afdelingsgebied (provincie Groningen + kop van Drenthe) zijn een aantal fietswinkels/fietsmakers, die korting geven aan leden van de Fietsersbond. Vanaf 1 april staat het overzicht van de winkels die eraan meedoen op onze website. Daar kun je ook zien wat de kortingsregeling inhoudt. Het is bij elke winkel anders!

Lees verder ...



Fietsers in Groningen als voorbeeld op aarde. Een paar jaar geleden maakte de Japanse nationale omroep NHK een lange documentaire over fietsen in stad en ommeland. De presentator verwonderde zich en zijn assistenten in de studio vielen bijna van hun stoel van verbazing. Heerlijk om eens met een andere bril naar onze dagelijkse praktijk te kijken. De video staat in twee delen op Youtube. Het Japans valt niet mee, maar de vreugde spat er vanaf. De eerste 2 minuten gaan vreemd genoeg over Amsterdam, maar rest is Groningen. *Kijk verder ...*



Mensen die een fietsvakantie overwegen kunnen op de site van de Wereldfietser veel praktische informatie over verschillende landen lezen inclusief links naar routes, foto's en video. *Lees en fiets verder ...*