

AMENDEMENT
FORMAT

Agendapunt 13

Voorstel: ruimte voor bijstelling en aanvulling nota Aanpak veilig fietsen

De raad van de gemeente Culemborg in vergadering bijeen d.d. 8 juni 2017

Onderwerp: Nota Aanpak veilig fietsen Culemborg

Ondergetekende(n) stelt/stellen² het volgende amendement voor:

Om de laatste zin in de kort samenvatting van het voorstel te vervangen.

Die zin luidt nu: *"De nota aanpak veilig fietsen Culemborg zal integraal in de nieuwe nota worden opgenomen."*

Deze zin vervangen door: *De inhoud van deze nota zal terugkomen in de Nota langzaam verkeer, waarbij er ruimte is voor bijstelling, aanscherping en aanvulling van de tekst. Met het vaststellen van de Nota langzaam verkeer zal de Nota Aanpak veilig fietsen Culemborg vervallen.*

De overige teksten in het raadsvoorstel dienen aan deze zin aangepast te worden.

Toelichting:

Tijdens de voorbespreking bleek uit de toelichting van de wethouder dat de Nota Veilig fietsen Culemborg onder tijdsdruk tot stand is gekomen. Ook werd duidelijk dat de Fietsersbond op een aantal punten teleurgesteld is over de inhoud van de nota. Een aantal fracties delen deze mening van de Fietsersbond.

Het lijkt ons goed dat de Nota veilig fietsen Culemborg wordt vastgesteld, ondanks de tekortkomingen die wij zien. Het college kan dan alvast aan de gang met de geformuleerde actielijst. Het lijkt ons echter niet goed dat het college verplicht wordt om de inhoud van deze nota *integraal* op te nemen in de Nota langzaam verkeer. Juist het feit dat die nota binnenkort geschreven zal worden biedt gelegenheid om voortschrijdende inzichten op het gebied van fietsveiligheid in de nieuwe nota te verwerken. Om die reden willen we het college de ruimte te geven om de tekst van de Nota Aanpak veilig fietsen Culemborg in de nieuwe nota bij te stellen, aan te vullen en aan te scherpen.

ChristenUnie, Gert Mostert

AMENDEMENT	
AANGENOMEN / VERWORPEN	
GEMEENTERAAD	
CULEMBORG dd. 8 JUN 2017	
De Griffier	De Voorzitter

Raadsvoorstel



STELLER N.J. Goss

VERANTWOORDELIJK
PORTEFEUILLEHOUDER J. Reus

DATUM RAADSVERGADERING 8 juni 2017

ONDERWERP Nota Aanpak veilig fietsen Culemborg

NAAM PROGRAMMA VOLGENS
PROGRAMMABEGROTING Verkeer en Vervoer

BELEIDSPRODUCT/
GEMEENTELIJKE TAAK Fietsbeleid

REGISTRATIENUMMER GEM - 1419990/308

VOORGENOMEN BESLUIT	Nota Aanpak veilig fietsen Culemborg vaststellen
KORTE SAMENVATTING VOORSTEL	De nota aanpak veilig fietsen Culemborg vloeit voort uit de beleidsimpuls verkeersveiligheid van het ministerie van I&M. Hiermee wordt een belangrijke stap gezet in de richting van een veiligere fietsomgeving. Ondertussen wordt ook de fietsbeleidsnota Fier op de Fiets geactualiseerd en uitgebreid tot een volwaardige nota langzaam verkeer. De nota aanpak veilig fietsen Culemborg zal integraal in de nieuwe nota worden opgenomen.

1. AANLEIDING

Het ministerie van I&M heeft in 2012 met oog op de stijgende lijn van het aantal gewonden en doden in het verkeer de Beleidsimpuls Verkeersveiligheid vastgesteld. De focus van de Beleidsimpuls ligt bij (oudere) fietsers, jonge bestuurders en op gedrag. Een van de maatregelen uit de Beleidsimpuls is het opstellen van lokale aanpakken veilig fietsen. Bijgevoegde nota is de nota Lokale aanpak Fietsveiligheid voor gemeente Culemborg. Hiermee voldoet gemeente Culemborg niet alleen aan de opdracht vanuit de beleidsimpuls Verkeersveiligheid maar wordt gelijktijdig een stap gezet in de richting van een veiligere fietsomgeving.
2. WETTELIJK OF BELEIDSKADER
WAT IS HET VASTGESTELDE
BESTAANDE BELEID EN
WAAR KAN IK DAT
LEZEN?

 - RAADSVORSTEL, JAAR
 - BELEIDSNOTA, JAAR, PAG.
 - BEGROTING, JAAR, PAG.

Het huidige beleid is vastgelegd in de deelnota van het GVVP "Fier op de Fiets" vastgesteld in 2008.
3. GEDACHTEGANG

Op de agenda staat het actualiseren van de beleidsnota "fier op de fiets". Gelijktijdig zal ook het beleid met betrekking tot de voetganger in deze beleidsnota opgenomen worden. Hierdoor ontstaat een volwaardige beleidsnota Langzaam Verkeer. De nota "Aanpak veilig fietsen Culemborg" zal integraal in de beleidsnota Langzaam Verkeer worden opgenomen. Hiermee gaat de fietsveiligheid structureel deel uitmaken van het verkeersbeleid.
4. BESTUURLIJKE
OVERWEGINGEN

De nota "Aanpak veilig fietsen Culemborg" is in overleg met de fietsersbond afdeling Culemborg tot stand gekomen. De fietsersbond heeft waardevolle informatie geleverd die samen met de enquête onder de bevolking is

gebruikt om de nota bij te stellen en aan te vullen. Niet alle door de fietsersbond aangedragen punten zijn gehonoreerd. Het college redeneert tenslotte vanuit een vanuit een breder algemeen belang dan uitsluitend dat van fietsers. Bovendien zijn de budgetten beperkt en moeten er in het kader van het algemeen belang, keuzes gemaakt worden. Desondanks wordt de inbreng van de fietsersbond zeer gewaardeerd, zij dienen tenslotte hetzelfde doel namelijk het realiseren van een veilige fietsomgeving in Culemborg.

Samen met de fietsersbond is, binnen de strekking van de lokale aanpak fietsveiligheid een prioritering gemaakt voor het verbeteren van de fietsveiligheid. Op de eerste plaats staat het inventariseren en verwijderen van fietspaaltjes (of andere onveilige obstakels op of langs de rijbaan) gezet. Deze maatregel is relatief goedkoop en kan direct een positief effect hebben op zowel de objectieve als subjectieve veiligheid. Met het uitvoeren van het eerste punt op de prioriteitenlijst wordt ook weer een van de vijf verkeersknelpunten aangepakt uit het coalitieprogramma.

5. WAT BETEKENT HET ALS DE RAAD DIT VOORSTEL NIET OVERNEEMT?

Als de nota niet wordt vastgesteld dan blijft het huidige vastgestelde beleid van kracht.

6. COMMUNICATIE

Het vaststellen van de nota "Aanpak veilig fietsen Culemborg" zal worden gepubliceerd in de Culemborgse Courant en op de gemeente pagina.

7. PLANNING EN CONTROL (MUTATIES OP DE PROGRAMMABEGROTING)

NB. Onderdeel 7 alleen invullen indien van toepassing

7A. WAT WILLEN WE BEREIKEN MET DIT VOORSTEL?

- WAT IS HET BEOOGDE EFFECT EN HOE METEN WE DAT EFFECT?
- WELKE PRESTATIES GAAT DE GEMEENTE LEVEREN EN HOE METEN WE DAT?
- WANNEER GAAN WE WAT DOEN (PER JAAR UITGESPLITST)?
- WELK BELEID MET BIJBEHORENDE PRESTATIES VERVALT?

7B. WAT ZIJN DE KOSTEN BIJ DIT VOORSTEL (PER JAAR UITGESPLITST)?

- ZIJN ER HOGERE KOSTEN VERBONDEN AAN DIT VOORSTEL IN VERGELIJKING MET HET BESTAANDE BUDGET? ZO JA, HOE WORDT DIT FINANCIËEL AFGEDEKT?
- WELK HUIDIG BUDGET VERVALT?
- WORDT VOOR DEZE KOSTEN EEN RESERVE OF VOORZIENING AANGEWEND EN KAN DE RAAD VRIJ OVER DEZE RESERVE OF VOORZIENING BESCHIKKEN? HOE ZIET HET VERLOOP VAN DEZE RESERVE OF VOORZIENING ERUIT BIJ DEZE NIEUWE AANWENDING?

Om deze werkzaamheden mogelijk te maken wordt maximaal 10.000,- ingezet uit de stelpost kleine verkeersknelpunten.

7C. WAT IS DE TIJDSPLANNING VOOR DE REALISATIE VAN DIT VOORSTEL?

7D. WELKE FINANCIËLE EN ANDERE
RISICO'S KENT HET
VOORSTEL?

BIJLAGEN

"Aanpak veilig fietsen Culemborg" 1419990/14537

ACHTERLIGGENDE STUKKEN

Fietsnota "Fier op de Fiets" 2008 GEM/2008/8426-3768

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

De secretaris

L. Vonk

De burgemeester (wnd)

C.J.G.M. de vet

Aldus besloten in de vergadering van de Raad,
gehouden op 8 juni 2017

De griffier

R. van Belzen

De voorzitter

C.J.G.M. de Vet

