



*Afdeling Hengelo*

*p/a Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov*

# *De Raddraaier*

Fietzersbond

Afd. Hengelo e.o.

juni 2020

# Colofon

## ***De Raddraaier***

Jaaruitgave met nieuws van de Fietzersbond, afdeling Hengelo e.o.

## ***Redactieadres en contactadres afdeling Hengelo***

Afdeling **Hengelo** omvat ook de gemeenten **Borne** en **Oldenzaal**.

[Hengelo@fietzersbond.nl](mailto:Hengelo@fietzersbond.nl) - <http://hengelo.fietzersbond.nl>

Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

## ***Landelijk adres***

[info@fietzersbond.nl](mailto:info@fietzersbond.nl) - [www.fietzersbond.nl](http://www.fietzersbond.nl)

Nicolaas Beetsstraat 2a, 3511 HE Utrecht

Telefoon: 030 – 291 8171

*(onder andere voor aan/afmelden als lid en adreswijzigingen)*

## ***Statutaire Doelstellingen van de Vereniging Fietzersbond***

- Belangenvereniging voor bijna 13,5 miljoen fietsers in Nederland
- ±35.000 leden, 150 lokale afdelingen, 1500 actieve vrijwilligers met een ledenraad, bestuur en een Landelijk Bureau in Utrecht.

De **Fietzersbond** staat voor:

- hoge kwaliteit van fietsen in Nederland, gelet op veiligheid, bereikbaarheid, het fietsproduct en de dienstverlening
- meer ruimte voor fietsers in letterlijke en figuurlijke zin
- stimulering van het fietsgebruik
- nóg plezieriger en gezonder leefklimaat

## ***Actieve leden van de Fietzersbond in Hengelo***

- Henk Marijt, Simon Vestedijkstraat 5, 7552 NR Hengelo
- Melis Jan Gilde, Parijsstraat 53, 7559 KP Hengelo

**Provinciaal vertegenwoordiger** Overijssel/Regio Twente

06 – 446 58 069, [provoverijssel@fietzersbond.nl](mailto:provoverijssel@fietzersbond.nl)

- Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo  
074 – 349 1893, [victor.schmidt@kpnplanet.nl](mailto:victor.schmidt@kpnplanet.nl)
- Maarten van der Waal, [oldenzaal@fietzersbond.nl](mailto:oldenzaal@fietzersbond.nl)
- **Vacature(s)**: zie pagina - 21 -

---

## Inhoud

|                                                                 |        |
|-----------------------------------------------------------------|--------|
| Terugblik op het fietsjaar 2019 – 2020 .....                    | - 4 -  |
| Woolderesweg.....                                               | - 4 -  |
| Lansinkesweg.....                                               | - 4 -  |
| Fietsstad 2020 .....                                            | - 5 -  |
| Permanente adviesraad verkeersaangelegenheden.....              | - 5 -  |
| Actie: fietsverkeerlichten onder de loop .....                  | - 6 -  |
| Woolderesweg in tweede bedrijf .....                            | - 6 -  |
| Ideën over de Lansinkesweg.....                                 | - 8 -  |
| Bereikbare binnenstad .....                                     | - 9 -  |
| Eerste bijeenkomst.....                                         | - 9 -  |
| Shared Space afsluiten voor fietsers: DAT NOOIT! .....          | - 10 - |
| Auto's en parkeren .....                                        | - 11 - |
| Omgevingsvisie Buitengebied.....                                | - 12 - |
| Anderhalve meter in Hengelo e.o.....                            | - 13 - |
| Mag je nog fietsen? .....                                       | - 13 - |
| Fietstips .....                                                 | - 13 - |
| Hoe houd ik voldoende afstand? .....                            | - 14 - |
| Welke fietsroute? .....                                         | - 14 - |
| Geef de fiets een beurt.....                                    | - 14 - |
| Wachttijd bij fietsverkeerslichten neemt toe .....              | - 14 - |
| (onderzoek uitgesteld wegens COVID19) .....                     | - 14 - |
| Ronde in Corona-tijd .....                                      | - 15 - |
| Nieuws uit Twente/Overijssel.....                               | - 16 - |
| Groene fietssteden en Regio's.....                              | - 16 - |
| Fietsvisie(s) .....                                             | - 16 - |
| Fiets Visie Overijssel: hoe staat het ermee? .....              | - 17 - |
| Kantbelijning.....                                              | - 17 - |
| F35: stedelijke bottlenecks blijven voorlopig.....              | - 18 - |
| Idee: minder reizigers in OV, dus meer plek voor de fiets!..... | - 18 - |
| Nieuwe leden .....                                              | - 19 - |
| Versterking en inspiratie gezocht! .....                        | - 19 - |
| Bericht uit Oldenzaal .....                                     | - 20 - |
| Vacature(s) .....                                               | - 21 - |
| Meldingsformulier voor Fiets Knelpunten .....                   | - 23 - |

---

## Terugblik op het fietsjaar 2019 – 2020

*Door: Victor Schmidt*

Ook dit seizoen bestond de kerngroep Hengelo uit drie leden, Melis Jan Gilde, Henk Marijt en Victor Schmidt. Melis Jan is ook provinciaal vertegenwoordiger voor Overijssel, en voor Regio Twente in het bijzonder. Daarnaast is Maarten van der Waal lid van onze kerngroep voor de onderafdeling Oldenzaal.

### **Woolderesweg**

Dit seizoen hebben we veel bestuurlijk werk gedaan. We zijn betrokken (geweest) bij de verkeersontsluiting van de wijk Woolderes in verband met de aanleg van een nieuwe woonwijk op het voormalige Seahorseterrein. Als gevolg van deze aanleg wordt het drukker op de enige ontsluitingsweg van de wijk, de Woolderesweg. Dit in combinatie met fietsende scholieren op weg naar hun eerste les op het Twickelcollege baart ons zorgen. Meer hierover kunt u elders in dit blad lezen.

### **Lansinkesweg**

Afgelopen zomer werden we benaderd door een journalist van TC Tubantia met een vraag over de herinrichting van de Lansinksesweg. We waren hier nogal verbaasd over, want vanuit de gemeente was ons hierover niets gevraagd. Verheugd zijn we over de aanleg van een fietspad langs deze weg tot aan de brandweerkazerne. Een groot knelpunt behoort tot de verleden tijd. Zelf hadden we liever een fietspad aan beide kanten van de straat gezien, zodat fietsverkeer vanuit de richting van het station ter hoogte van de Europatunnel bij de verkeerslichten al zou kunnen oversteken. Nu moet dat een flink stuk verderop.



Elders in dit blad staat een uitgebreid artikel over de veranderingen in onze binnenstad. Het shared space concept lijkt voor een deel van de Hengelose bevolking nogal wennen. Maar wij hebben geen principiële bezwaren tegen shared space. Met wat subtiele belijning zou de situatie wat duidelijker gemaakt kunnen worden. Wel hebben we moeite met het plan om de Noord-Zuid en Oost-West hoofdfietsroutes door de binnenstad voor doorgaand fietsverkeer op bepaalde tijden in de week en tijdens evenementen af te sluiten ten gunste van voetgangers. De enige doorgaande route van de noordelijke wijken naar het station. Het planonderdeel voor overdekt en bewaakt fietsparkeren in de binnenstad ziet er veelbelovend uit.

Buiten de stadsgrenzen hebben we contacten gelegd met de verkeersmedewerker in de gemeente Borne. Hij is bezig een fietsbeleidsplan op te stellen en heeft daarbij onze hulp gevraagd. Wij hebben hem kunnen verwijzen naar Fietsvisie 2040 van de Fietzersbond. In Oldenzaal is inmiddels een stukje van de F35 aangelegd. De bedoeling is om die door te trekken naar Enschede.

### ***Fietsstad 2020***

We hebben dit keer niet veel werk gemaakt van de Fietsstadverkiezing, niet in de laatste plaats omdat Enschede in de race was. Toch hebben 449 Hengeloërs hun mening gegeven over de fietsvoorzieningen in de gemeente. Het resultaat is dat Hengelo op plaats 49 terecht gekomen is. Andere Twentse gemeenten deden het beter: Enschede (plaats 6), Rijssen – Holten (plaats 7), Borne (plaats 12) en Oldenzaal (plaats 39). Over de hele linie behaalt Twente een hoge score in de Fietsstadverkiezing.

### ***Permanente adviesraad verkeersaangelegenheden***

Onze ervaringen met de Lansinksesweg heeft bij ons de vraag opgeworpen

#### ***Gemeente Hengelo***

#### **Beoordeling (schaal van 1 tot 5):**

8-80: 3.6  
Beleving: 3.6  
Onderhoud: 3.6  
Netwerk: 3.8  
Infrastructuur: 3.5  
Omrijdfactor: 3.4  
Rotondes: 5.0  
50 km/u: 2.0  
Stedelijke dichtheid: 5.0

**Totaalscore: 3.7**

waarom de contacten met de gemeentelijke organisatie zo wisselend zijn. In sommige gevallen worden we als kerngroep perfect betrokken bij gemeentelijke plannen. In andere gevallen moeten we uit de krant lezen wat er op stapel staat. Daarom hebben we bij de programmamanager Omgevingswet van de gemeente het idee geopperd een permanente adviesraad over verkeersaangelegenheden in te stellen. Naast de Fietzersbond zouden andere verkeersbelangengroepen in de raad zitting kunnen nemen. Gemeenten kennen wettelijke verplichte adviesorganen in het sociale domein, zoals voor WMO-cliënten en cliënten van de jeugdzorg. Maar waarom niet over andere zaken, zoals verkeer, zoals die in Vlaanderen wel veelvuldig voorkomen? Dit heeft komende tijd onze verdere aandacht.

### ***Actie: fietsverkeerlichten onder de loep***

Bij zijn afscheid als voorzitter van de ledenraad deed Dick Buursink aan de Fietzersbond een oproep om niet te vergeten hoe de bond in het verleden acties voerde en zichtbaar was. Wij zijn daarom van plan op een paar kruisingen in Hengelo eens te gaan meten hoe lang fietsers voor een verkeerslicht moeten wachten. We hebben de indruk dat de wachttijd voor fietsers veel variatie vertoont. Soms sta je meer dan een minuut te wachten. Maar er zijn ook plekken in de stad waar je bijna niet hoeft te wachten. Graag willen we weten waar de kortste en langste wachttijden zich voordoen. Als u suggesties heeft bij welke kruising we wachttijden zouden moeten meten, laat het ons dan weten!

---

## **Woolderesweg in tweede bedrijf**

*Door: Henk Marijt*

In de vorige Raddraaier schreven we al dat vanwege de ontwikkeling van het Seahorse terrein er een toenemend onveilige situatie ontstaat op een belangrijke hoofdfietsroute, omdat er een extra vermijdbare kruising wordt aangelegd met een 50 km/u weg. Bewoners zochten hierover contact met onze afdeling en hebben bij de Raad van State bezwaar aangetekend. Fietzersbond Hengelo heeft dit bezwaar ondersteund tijdens de hoorzitting van afgelopen november, met nadruk op de onveilige situatie voor de fietsers.

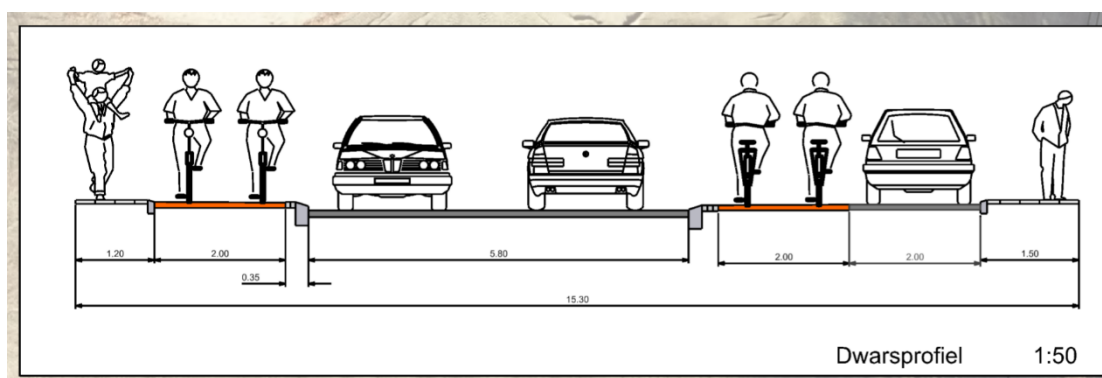
Als alternatief hebben we voorgesteld om te ontsluiten via de Curiestraat. In haar uitspraak is RvS hier verder niet op ingegaan, heeft het bezwaar verworpen en daarmee is het bestemmingsplan vastgesteld.

Vervolgens heeft de gemeenteraad twee moties aangenomen in het kader van het zelfde bestemmingsplan. In de eerste plaats om op korte termijn te komen tot een voor alle partijen verbeterde situatie aan het begin van de Woolderesweg, en later een plan ter verbetering van de ontsluiting van de gehele wijk. Met name inzake het laatste is het voor ons een raadsel hoe dit heeft kunnen ontstaan; de gehele wijk wordt slechts door één straat ontsloten. De ontsluiting aan de Deldenerstraat is slechts voor inkomend verkeer te gebruiken, wat extra verkeersdruk geeft op de hoofdfietsroute.

In januari 2020 heeft de verkeersafdeling een voorlopig ontwerp gepresenteerd aan de bewoners, VVN afd. Hengelo en ons. In dit voorlopig ontwerp is er sprake van het in westelijke richting verlengen van de 50 km zone en realisatie over dat gedeelte van vrijliggende fietspaden. Daardoor verdwijnen er wat parkeerhavens. In dit voorstel wordt het begin van de straat vergelijkbaar ingericht als de Deurningerstraat; parkeerhavens direct aan de rijbaan, fietspad direct aan het voetpad.

In eerste instantie lijkt dit een verbetering van de huidige situatie, maar het is schijnveiligheid omdat naast elkaar rijdende fietsers uiteindelijk min of meer plotseling de weg opkomen direct ná het einde van de 50 km zone. Hierdoor ontstaat de kans dat autoverkeer de fietsers vanwege afdekking door geparkeerde auto's en de groenstrook over het hoofd ziet. Ook zal de snelheid niet meteen laag zijn op dit stuk, en wij willen pleiten om deze weg in zijn geheel 30 km/u zone te maken met bijpassende inrichting. Wij realiseren ons ook dat het niet gemakkelijk is om voor alle belanghebbenden een optimale oplossing te realiseren, maar maken ons alleen druk over de fietsveiligheid op deze drukke hoofdfietsroute richting een van Hengelo's drukbezochte middelbare scholen. Gelukkig heeft wethouder Gerrits toegezegd te komen met een verbeterd voorstel, wat we op 14 april j.l. ter inzage kregen. In dit nieuwe voorontwerp staan de fietspaden ingetekend langs de autorijbaan, maar dan wel op de zelfde manier verhoogd als langs

de Deurningerstraat, zoals dit plaatje laat zien.



Dit lijkt tegemoet te komen aan zowel de bezwaren van de bewoners, en verhelpt ook de door ons aangekaarte afdekking: een WIN-WIN dus! Dan resteert dus alleen nog het eerder beginnen van de 30 km zone, zodat ook de nieuwe afslag naar het Seahorseterrein veilig te nemen is door fietsende nieuwbouwbewoners en hun bezoek. Ongetwijfeld: Wordt vervolgd!

## Ideën over de Lansinkesweg

*Door: Melis Jan Gilde*

Voor de trouwe lezers en fietsers van Hengelo komt het onderstaande plaatje wellicht bekend voor. In de vaart die momenteel gemaakt wordt kwam er ons plotseling ook een plan ter ore over de herinrichting van de hoofdfietsroute langs de Industriestraat die de zuidelijke woonwijken verbindt met het centrum. Jaarlijks vragen we de

gemeente naar de plannen, maar dan zit er niks in de pijplijn. Maar gelukkig weten journalisten ons inmiddels ook te vinden en werden we gevraagd om tekst en uitleg te geven. Dit alles resulteerde in de prachtig verslag, wat valt na te lezen via [www.tubantia.nl](http://www.tubantia.nl) Deze beeldscherm opname spreekt in elk geval van een zekere behoefte die wij graag willen helpen faciliteren.



**Meest genegeerde inrijverbod voor fietsers van Hengelo aangepakt, maar het plan kan nog beter**



En ... inmiddels is de uitvoering zowat gereed, en kunnen we denk ik wel spreken van een forse verbetering. Wel jammer dat er wederom voor rechte trottoirbanden gekozen is. Dat maakt uitwijken in noodsituaties voor fietsers tot een hels karwei. En dat terwijl we als afwerking van de F35 inmiddels wél fietsvriendelijke oplossingen hebben gezien in de vorm van schuine trottoirbanden. Misschien moeten we de Hengelose steenfabriek eens op zijn verantwoordelijkheid wijzen, want feitelijk is het een ondeugdelijk product en geldt er dus gewoon de Europese productaansprakelijkheid Richtlijn 85/374/EEG: *“Een product is gebrekkig wanneer het product niet de veiligheid biedt die men er normaal gezien van had kunnen verwachten.”*

---

## **Bereikbare binnenstad**

*Door: Melis Jan Gilde en Henk Marijt*

In maar liefst drie klankbordgroepavonden (21 letters!) hebben Henk en Melis Jan zich verdiept en uitgesproken over de rol van de fiets als het gaat om de bereikbaarheid van de Binnenstad. Andere deelnemers waren o.a. ondernemers, bewonersgroepen binnenstad, politie, schouwburg, VVN Hengelo, Gehandicaptenraad met dit keer het fietsvriendelijke adviesbureau Goudappel Coffeng als procesbegeleider.

### ***Eerste bijeenkomst***

De eerste bijeenkomst ging vooral over inventarisatie van goede en minder goed punten van de binnenstad, de wenselijkheid van verbeteringen, de parkeermogelijkheden en ook de vraag hoeveel mensen komen op welke manier naar de binnenstad. In de tweede bijeenkomst is vooral gesproken over mogelijkheden om de binnenstad op meerder punten bereikbaarder te maken voor auto's, en de mogelijkheden om het shared space gebied op sommige dag te beperken voor fietsverkeer. Het eerste (meer toegankelijkheid auto) werd grotendeels afgewezen. Hier en daar auto's kort toestaan wordt nog wel als mogelijkheid gezien.

Over het tweede punt kunnen we kort zijn. Zowel de Enschedesestraat als de Wemenstraat en Brinkstaat maken deel uit van de hoofdfietsroutes in

Hengelo. Bij het realiseren van het shared space gebied is toegezegd dat fietsers ongehinderd hun weg zouden kunnen vervolgen, waarbij het uiteraard noodzakelijk is dat elke verkeersdeelnemer zijn of haar snelheid aanpast aan de situatie van dat moment.

De nieuwe situatie zal volgens de Fietzersbond een kwestie van wennen zijn voor alle verkeersdeelnemers. Onveiligheid aldaar is naar ons idee vooral een gevoel, maar daarom niet onbelangrijk. Het zorgt namelijk voor een hogere alertheid van iedereen, en daardoor minder onveiligheid. Er kunnen ter plaatse enkele subtiele elementen worden toegepast om het gedrag van de weggebruikers positief en veilig te beïnvloeden.

### ***Shared Space afsluiten voor fietsers: DAT NOOIT!***

De Fietzersbond is geen voorstander van het afsluiten van de shared space op sommige (drukke) dagen. De redenen daarvoor zijn:

- Alle bovengenoemde straten maken deel uit van de hoofdfietsroutes naar en door het centrum. Uit onderzoek is gebleken dat 70% van alle bezoekers op zaterdag met de fiets naar het centrum komt. Deze gezonde en milieuvriendelijke manier van verplaatsen zou niet belemmerd moeten worden.
- Zowel van als naar Noord-Hengelo is de hoofdfietsroute van groot belang. Langs de Deurningerstraat, het scholeneiland, de Ir. Schefferlaan, de Oversteweg en de Eikstraat komt de fietser precies uit bij de drukke oversteek Oldenzaalsestraat (of andersom). Al deze fietsers zouden op die plek dan niet verder kunnen. Dat leidt of tot overtredingen of tot ongewenst sluipverkeer langs routes die daarvoor niet geschikt zijn. Een alternatieve door de gemeente gefaciliteerde route is moeilijk te bedenken, en, zoals we allemaal weten, gaan de fietser en voetganger altijd op zoek naar de kortste weg naar zijn of haar doel.
- Het schijnt zo te zijn dat er door (oudere) verkeersdeelnemers geklaagd wordt over gedrag van fietsers dat leidt tot onveilige situaties. Dat is bijzonder vervelend, en zeker niet goed te praten. We weten echter ook dat alle mensen een tijdje nodig hebben om aan nieuwe

verkeerssituaties te wennen. Ook bij de vorige herinrichting van het centrum, toen alle grijze bestrating werd gelegd (jaren '90), was er veel commentaar. Wonderlijk is dat de oude situatie door sommigen nu als prettig ervaren wordt.

Een beetje wennen aan deze situatie is een gegeven wat samenhangt met het begrip Shared Space. Het lijkt erop dat de gemeente minder doordacht dit concept omarmd heeft zonder te beseffen dat hier ook nog iets anders voor en bij nodig is. Ons idee is dat Shared Space wel kan, maar dat daar een goede communicatiecampagne bij hoort. Hier is niets over te vinden; het lijkt een beetje op: 'zoek het maar uit'. Waarom aan het begin van de heringerichte straten geen borden geplaatst met gedragsregels, ook om de bezoeker er op te wijzen dat rekening houden met een ander voorwaarde is om hier te kunnen verblijven. Ook een publiekscampagne in de pers en op de website zou zeker niet misstaan. Tenslotte zouden ook winkeliers en horeca hier een rol in kunnen vervullen, door middel van raam-en/of deurposters en bierviltjes met aan één kant de gedragsregels.

Het is wellicht mogelijk om in de APV een snelheidsbeperking in te stellen van bv. maximaal 15 km. per uur. Ook het verbieden van snor- en bromfietsen zou in de APV opgenomen kunnen worden.

Bij overtreding moet hier dan wel op gehandhaafd worden. We weten echter ook dat het vooral om gedrag gaat en daar zou de nadruk op moeten liggen. In het uiterste geval zou het wellicht een optie zijn om een soort trottoir suggestie markeringen aan te brengen. Maar het blijft vanzelfsprekend dat voetgangers en fietsers zelf hun verantwoordelijkheid moeten nemen, zonder een ander te kort te doen.

### ***Auto's en parkeren***

Nog even terug naar auto's in de binnenstad. Het idee is genoemd om de Wemenstraat vanaf de Oldenzaalsestraat open te stellen voor auto's om de parkeerplaats aan de Wetstraat te bereiken. Ook parkeerplaatsen creëren in de straat voor zgn. shop and go plekken is geopperd. Dit zou moeten leiden tot meer bezoek en daardoor hoger omzetten voor de ondernemer.

Ook hier kan de Fietsersbond niet mee instemmen. Daar waar in heel

Nederland langzamerhand het besef doordringt dat auto's uit stadscentra geweerd moeten worden en dat meer groen wenselijk is, lijkt het beleid in Hengelo deels de andere kant op te gaan.

Wij zijn van mening dat auto's in verblijfsgebieden zoveel mogelijk geweerd moeten worden, vanwege het effect op de gezondheid van bewoners en bezoekers. De suggestie dat bezoekers met de auto, vlakbij de winkel parkerend, meer geld gaan besteden, betwijfelen we zeer. Wij vragen ons ook af welke goederen dan wel per se met auto vlak voor of bij de winkel gehaald moet worden? Grote artikelen als witgoed zijn in de binnenstad helemaal niet meer verkrijgbaar, en we weten allemaal hoe dat komt.

Wij denken daarentegen dat het koopgedrag van de fietsende bezoeker niet onderschat moet worden. Een goede observant ziet mensen op de fiets met gevulde fietstassen huiswaarts keren.

De Wemenstraat openstellen voor auto's betekent ook vrijwel zeker dat sluipverkeer ontstaat om 'binnendoor' de Enschedesestraat te bereiken om de route Oldenzaalsestraat-Oude Molenweg (met verkeerslichten) te omzeilen.

Er zijn aan de randen van de binnenstad voldoende parkeergarages waar ruim plaats is, zeker nu ook de parkeerplaats aan Kloosterhof beschikbaar is. We hebben begrepen dat zelfs op drukke dagen er een maximale bezetting van 60% is. Mocht toch wenselijk zijn om een parkeerplaats te hebben waar dicht bij winkels kort geparkeerd kan worden, dan is het wellicht mogelijk de parkeerplaats aan Wetsstraat in te richten voor kort-parkeren (max. 30 minuten) zodat kort bezoek aan de winkels gefaciliteerd wordt.

---

## **Omgevingsvisie Buitengebied.**

*Door: Henk Marijt*

De Fietzersbond is deelnemer aan de gesprekken inzake de omgevingsvisie buitengebied. Daartoe zijn we door de gemeente uitgenodigd.

Bij de startbijeenkomst was Melis Jan bij aanwezig, en Henk heeft deelgenomen aan het gesprek over het buitengebied Driene. De teneur van het gesprek over Driene was dat er veel zorgen zijn over ongewenst sluipverkeer en de mogelijkheden om de agrarische functie van het gebied

zoveel mogelijk te behouden. Ook mogelijkheden voor kleinschalige (verblijfs)recreatie zijn wenselijk.

De Fietzersbond heeft vooral gepleit voor terugdringen van sluipverkeer uit het buitengebied en de aansluitende wijk, en het verbeteren van mogelijkheden om recreatief te fietsen. De samenwerking met de aanliggende gemeenten is noodzakelijk. Ook hier komt nog een vervolg op.

---

## Anderhalve meter in Hengelo e.o.

*Samengevat door: Melis Jan Gilde*

BRON: <https://www.fietzersbond.nl/corona>



### ***Mag je nog fietsen?***

Ja, bewegen is goed. Het maakt je lichaam gezond, sterk en weerbaar. Fietsen in tweetallen is met onderlinge afstand van minimaal 1,5 (= één fietslengte) ook gewoon toegestaan in de Veiligheidsregio Twente.

### ***Fietstips***

Houd zoveel mogelijk afstand, zowel in de lengte als in de breedte. Daarom blijven we ook in de toekomst pleiten voor minimaal 2 meter brede geasfalteerde fietspaden, met een mogelijkheid om veilig uit te wijken richting het voetpad. Drukke routes zijn er in Twente



niet echt. . Maak je neus niet leeg op straat maar snuit je neus in een papieren zakdoek en gooi die zo snel mogelijk in een prullenbak.

### ***Hoe houd ik voldoende afstand?***

Een fiets is ongeveer 1,5 meter lang, dat die maat heb je altijd bij je.

Blijf op ruime afstand van je voorligger fietsen. Goed rechts op de weg blijven fietsen vergemakkelijkt het afstand houden als er tegenliggers of (fietsbellende) inhalers zijn. Fietsstroken mogen ook verlaten worden om in te halen via de autorijbaan. Je mag ook via de rijbaan inhalen als de fietsstrook voorzien is van een doorgetrokken streep, want die is er alleen om te zorgen dat auto's de fietsstrook niet gebruiken. Drukken bij het verkeerslicht

### ***Welke fietsroute?***

Kies een route die je goed kent en waarvan je goed kunt inschatten dat hij niet te druk is. Blijf bij voorkeur in je eigen buurt. Wil je toch een andere route, kijk dan eens in onze Fietzersbond Routeplanner en kies dan voor autoluwe, recreatieve of natuurroute. Die routes zijn waarschijnlijk minder druk. Let wel op drukke punten en wees flexibel in je route, zodat je drukte kunt ontwijken. Pas op met in het grensgebied fietsen. De regels in Duitsland en België zijn anders. Je riskeert boetes als je zonder geldige reden een ander land in fietst.

### ***Geef de fiets een beurt***

De meeste fietsenwinkels zijn gewoon open, soms op afspraak, dus hou ook je fiets in top conditie om zo ongelukken te voorkomen.

---

## **Wachttijd bij fietsverkeerslichten neemt toe**

### ***(onderzoek uitgesteld wegens COVID19)***

Heeft u ook wel eens het idee dat het snelverkeer iets meer prioriteit krijgt dan de fiets? Nou, wij wel, dus wordt het tijd om hier eens aan te meten, en dit langs afspraken en toezeggingen te gaan houden die we ooit mochten optekenen. En waarom dan niet beginnen bij de Hengelose entree van de F35 vanuit Borne.

Aanvankelijk had de afdeling een proeftelling gepland op dinsdagochtend 31

maart van 8:00 – 9:00 uur op het kruispunt Weideweg – Bankastraat – Wegtersweg. Maar zoals zoveel zaken moesten we ook hier een streep door zetten. Zodra de middelbare scholen in het nieuwe schooljaar weer gaan draaien, zullen we ons onderzoek alsnog oppakken. Heeft u een idee waar ook actie nodig is, laat het ons gerust weten.

### ***Rotonde in Corona-tijd***

Ook in Corona-tijd kom je er achter dat een rotonde met fietsers in de voorrang een prima 1,5 meter maatregel is. In Hengelo kom je helaas nogal eens een verkeerslicht tegen, en dan rest je niks anders dan .... drukken op een knop waar ik-weet-niet-wie-of-wat iets mee heeft gedaan. Betere optie is in elk geval aan touchscreen die je een kledingstuk kunt bedienen. Maar nog beter en VEILIGER: een rotonde!



Vrijblijvend advies: ontsmet na bediening van de VRI-knop goed je handen.



# Nieuws uit Twente/Overijssel

Door: Melis Jan Gilde i.s.m. Edwin Koster



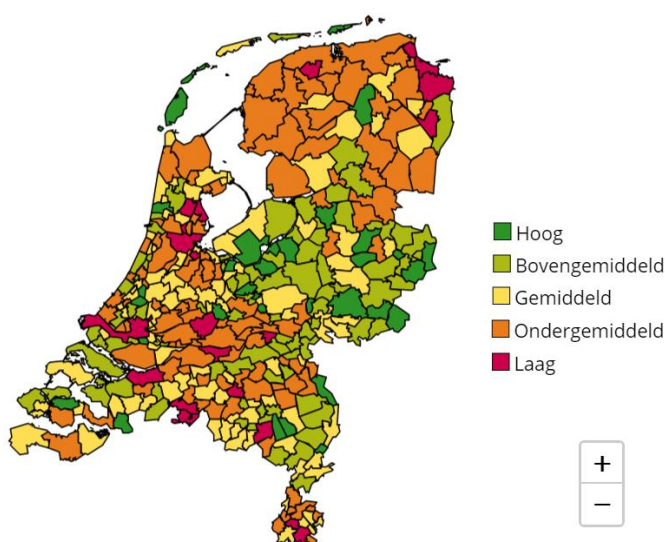
## Groene fietssteden en Regio's

De uitslag van de Fietsstad verkiezingen 2020 zijn weer geweest, en de winnaar is dit jaar de gemeente Veenendaal. Evenals vorige keer scoorde Twente weer hoog in de voorronde met een ongeëvenaard aantal ingevulde enquêtes voor Enschede. Helaas geen prijs, maar voor Overijssel pakte de verkiezing wederom erg groen uit. Een flinke opsteker dus!



Nieuws Ons Werk De Fiets Onderweg Help mee

Word nu lid!



Bron: Fietsstad 2020 Gemaakt met Localfocus

[Top 100](#) | [Landkaart](#) | [Snelste stijgers](#) | [Per vraag](#) | [Per categorie](#) | [Per gemeente](#)

## Fietsvisie(s)

In navolging van wat Landelijke Bureau van de Fietzersbond liet optekenen, heeft nu ook de afdeling Almelo een eigen Fietsvisie aangeboden aan haar bestuur. Er werd een goed verhaal afgestoken voor pakweg 40 man publiek waarna het document door wethouder Maathuis in ontvangst werd genomen. Ook de gemeente Hardenberg vroeg op eigen initiatief naar input, maar een lokale afdeling is daar nog niet actief.



**FOKKE & SUKKE**  
 WERKEN AAN EEN ZELFSTURENDE ELEKTRISCHE FIETS  
 DAN KAN OMA DE ROTONDE NEMEN MET 50 KM/U...



### ***Fiets Visie Overijssel: hoe staat het ermee?***

Na de zomer van 2018 schreven wij alle politieke partijen een brief met als doel om te inspireren en het fietsen in Overijssel een nog prominentere plek te geven. Dit heeft geleid tot een coalitie akkoord waarin de fiets (in bewoording) klip en klaar op één wordt gezet wordt, maar qua begroting blijft steken op 3,9% (=38M€). Halverwege de vraag: “Wat is er zichtbaar geworden?”

### ***Kantbelijning***

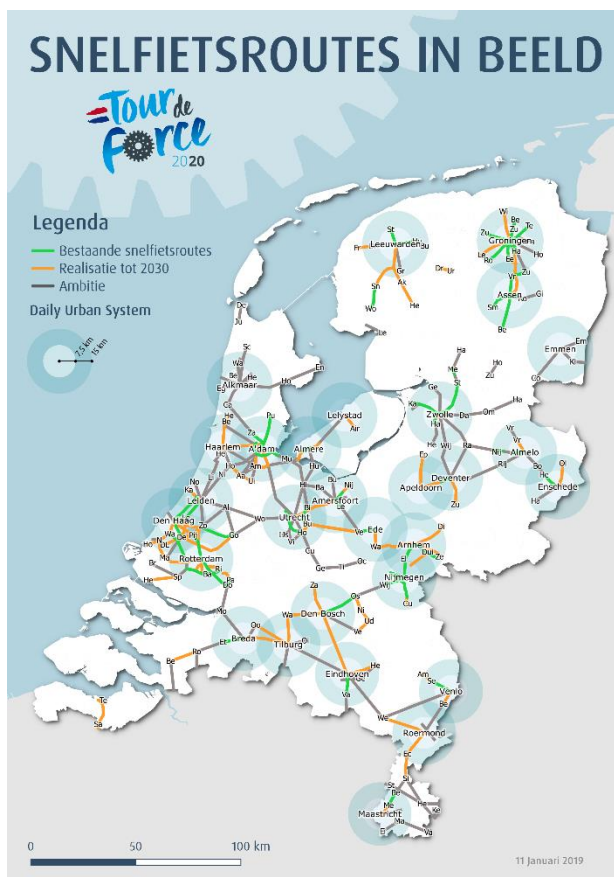
Eind 2014 was er de unaniem aangenomen motie getiteld “*Glow in the dark fietspaden*” voor het doen van een proef met lichtgevende belijning langs de wegkant van fietspaden en parallelwegen. Deze proef, zichtbaar geweest langs de N736 tussen Oldenzaal en Rossum is niks geworden. Maar de gemiddelde snelheid op de fietspaden is sinds die tijd door de opkomst van de E-bike wel flink toegenomen, en daarmee is nu blijkbaar de kritieke grens overschreden en worden op meerdere plekken langs de prachtige provinciale fietspaden normale witte strepen getrokken. Hiernaast de N346 Hengelo-Delden, maar inmiddels lig alle provinciale fietspaden richting Hengelo er



prachtig gestreept bij. Mensen met epilepsie moeten nu wel oppassen.

### ***F35: stedelijke bottlenecks blijven voorlopig***

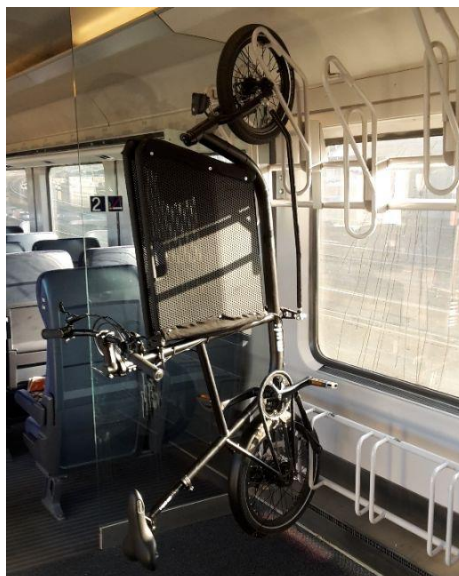
Veel aandacht gaat er in de media vaak uit naar de F35 fietssnelweg. In 2009 beschreven in een toen nog vrijwel uniek Masterplan om met als horizon 2020. Snelfietsen met de hoogste kwaliteit van beleving en vrijwel non-stop tussen Duitse grens en Nijverdal, historisch gezien deel uitmakend van de postroute tussen de steden Zwolle en Münster, met aftakkingen naar Oldenzaal en Vriezenveen. Anno 2020 kunnen we eigen onderzoek concluderen dat in heel Overijssel er flink doorgetrapt kan worden langs de Provinciale fietspaden buiten het stedelijk gebied, maar dat juist in de drukke gebieden de echte fietsvaart nog ver te zoeken is en dat er ongeveer 55% van de geplande 58 km gereed is. Landelijk ziet het plaatje van Tour de Force er inmiddels aardig gevuld uit, maar je kunt de contouren van de Provincie grenzen wel haast zien liggen. Ook hier zullen we de komende jaren nog gaan helpen om de fietssturen de zelfde kant op laten wijzen en het fietsnetwerk compleet een aansluitend te maken.



### ***Idee: minder reizigers in OV, dus meer plek voor de fiets!***

Met de perikelen van de mensbedreigende micro-organismen krijgt alles en iedereen ineens de ruimte om na te denken. En wanneer je fietsen echt een grote vlucht wil laten maken, dan moet je natuurlijk met serieuze alternatieven komen voor de heilige koe. Zo bleek na een reactie op een intern bericht dat de NS fietsen gaat weren. En dat terwijl bij onze oosterburen de (lokale) spoorwegen fietsers juist als een groeimarkt zien, en hen met fietsvriendelijke

mogelijkheden verwennen. Wat te denken van een éénrichtingsfietspad notabene ín de trein. En zelfs voor een cargo-bike is een speciale voorziening getroffen. En omdat Provincie Overijssel een eigen spoorlijn heeft zou een dergelijk rijtuig misschien ook geen gek idee zijn om de duurzaamheidsdoelstellingen iets meer zichtbare invulling te geven. De trein is immers het ultieme elektrische transport voor iedereen, en binnenkort misschien juist wel voor fietsers.



### ***Nieuwe leden***

Navraag bij Landelijk Bureau laat een leuke ontwikkeling zien en meldt een niet onaanzienlijk aantal van 70 nieuwe leden.

### ***Versterking en inspiratie gezocht!***

Overijssel is een grote FIETS-Provincie, en daarom is een team met minimaal 3 vrijwilligers wel noodzakelijk en komen we graag in contact met iemand uit Midden Overijssel en liefst ook uit Deventer. We krijgen soms spontaan verzoeken binnen van gemeenten die hun Omgevingsvisie aan het vormgeven zijn, en zich daarbij graag laten inspireren op gebied van fietsaangelegenheden. Op dit moment kunnen we dat alleen doen door te verwijzen naar de FietsVisie 2040 en onze eigen variant hierop. De uitdaging voor team-Overijssel is en blijft om de buitengebieden veilig, betrouwbaar en comfortabel aan te laten sluiten.

Interesse? Mail dan een reactie naar [provoverijssel@fietsersbond.nl](mailto:provoverijssel@fietsersbond.nl) of beter nog, neem rechtstreeks contact op met Melis Jan Gilde (zie Colofon).

---

## Bericht uit Oldenzaal

*Door: Maarten van der Waal*

Vorig jaar is met een drietal mensen begonnen met een onderafdeling in Oldenzaal. Na een enthousiaste start kwamen er (te snel) wijzigingen in de persoonlijke omstandigheden waardoor Wil en Wouter zich niet meer voldoende konden inzetten voor het werk wat zou worden gedaan. Beide (Wil en Wouter) dank voor de getoonde inzet en hopelijk zien we elkaar op een andere manier op of bij de fiets weer terug.

Door het verkleinen van de groep tot één mens en het gegeven dat deze ook politiek actief is voor een politieke partij in de gemeenteraad is niet veel actief werk voor de afdeling kunnen worden uitgevoerd. Dit heeft te maken met het gevaar van 'dubbele petten'. Gelukkig heeft de gemeente oog voor de fietser, waardoor sprake is van een 'autonome' verbetering voor de fietsers. Hopelijk zal dit zo blijven, zelfs nog verder intensiveren.

Toch is er behoefte aan versterking van de aandacht voor het fietsverkeer in en om Oldenzaal. Mocht daar belangstelling voor zijn, meld je dan aan bij de afdeling Hengelo, die gastheer is voor de onderafdeling Oldenzaal.

Ook als je niet actief wilt zijn, maar een verbetering voor de fietsers wilt aangeven, schroom niet om hiervoor contact op te nemen met Maarten of iemand anders van de afdeling Hengelo (waar Oldenzaal onder valt). Natuurlijk kan zo'n wens ook direct aan de gemeente worden aangegeven, maar dan komen we daar graag van op de hoogte om het vervolg te kunnen volgen.

Ik wens jullie een gezond en fietsfijn jaar!

Maarten van der Waal.

[oldenzaal@fietsersbond.nl](mailto:oldenzaal@fietsersbond.nl)

---

## Vacature(s)

... met interesse afhankelijke werkzaamheden



***“Kan fietsen in Hengelo en omgeving nóg beter?”***

***Wij weten zeker van wel!”***

De Fietzersbond afdeling Hengelo zoekt daarom fietsers die zich daar actief en betrokken voor willen inzetten als

## ***Lid van de Kerngroep***

De afdeling Hengelo van de Fietzersbond heeft in “Hengelo en omgeving” contact met deskundige belangenbehartigers op diverse gebieden, diverse organisaties, de omringende afdelingen, gemeente, provincie en de media. De afdeling telt op dit moment ruim 220 leden.

De afdeling Hengelo heeft een vrijwillige Kerngroep van 4-5 actieve leden die helpt om de Fietzersbond in de Regio Twente tot verdere groei en bloei te brengen. De Kerngroep is op zoek naar versterking voor het uitvoeren van roulerende bestuurstaken, die meestal natuurlijk verdeeld worden, en ook afhankelijk zijn van de persoonlijke interesse. De Kerngroep vergadert gemiddeld eens per 4-6 weken vanaf 20:00 uur bij toerbeurt bij de kerngroep leden thuis.

### ***Mogelijke initiatieven:***

- Organiseren van maandelijkse Kerngroep vergaderingen
- Uitvoeren van roulerende bestuurlijke taken
- Versterken van het functioneren van de afdeling
- Onderhouden van contacten binnen de Fietzersbond en daarbuiten
- Werken aan een grotere maatschappelijke rol voor de Fietzersbond
- Werken aan de zichtbaarheid van de Fietzersbond in de regio



- Gebruiken of ontwikkelen van een relevant netwerk
- Lobbyen in lokale politiek voor een goed fietsbeleid
- Organiseren van kenmerkende acties, 1-2 keer per jaar
- Schrijven van makkelijk leesbare en positief kritische bijdragen voor het jaarlijks verschijnende afdelingsblad “De Raddraaier”

### ***Wat vragen we van jou?***

- Bent een actief en/of recreatief fietser die de regio goed kent
- Bent een actief lid van de Fietzersbond of bereid dit te worden
- Kent de belangen en wensen van fietsers
- Werkt graag met mensen
- Neemt initiatief
- Bent enthousiast over fietsen
- Hebt een positieve houding
- Meldt verbeterpunten via het Meldpunt van de Fietserbond
- Bent bekend met en actief op social media
- Ontvangt graag de Kerngroep 1-2 keer per jaar in eigen huis

### ***Wat biedt de Fietzersbond?***

- Een fietsvriendelijk bestuurlijk en politiek netwerk
- Boeiend en maatschappelijk relevant werk met zéér goede kansen op concrete en tastbare resultaten
- Inhoudelijke ondersteuning
- Themabijeenkomsten, scholing en een jaarlijkse excursie
- Gezelligheid met gelijkgestemden in een informele sfeer
- Vergoeding van reis- en onkosten

### ***Interesse?***

Neem contact op via [hengelo@fietzersbond.nl](mailto:hengelo@fietzersbond.nl) of bel met 06-44658069.



## Meldingsformulier voor Fiets Knelpunten

Inleveren bij: Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo

Aangemeld op datum: .....

Naam: .....

Adres: .....

Plaats: .....

Telefoon: .....

E-mail: .....

Weg(vak) of kruising: .....

Knelpunt of probleem:

- ☐ Te lang wachten bij verkeerslicht
- ☐ Drukke straat oversteken
- ☐ Onoverzichtelijke kruising
- ☐ Te hard rijdende auto's
- ☐ Te weinig ruimte voor de fiets
- ☐ Slecht wegdek
- ☐ Te weinig stallingsmogelijkheden
- ☐ Slechte fietsklemmen
- ☐ Anders, namelijk .....

Ruimte voor foto, tekening of situatieschets (neem gerust een extra blaadje)

U kunt knelpunten ook melden via [hengelo@fietzersbond.nl](mailto:hengelo@fietzersbond.nl)

maar liefst rechtstreeks via <http://meldpunt.fietzersbond.nl/>



***“Gezond en Actief  
Vooruit”***

**Lees ook even onze  
- *Vacatures* -**