

Fietsband

De jaarlijkse nieuwsbrief
van de Fietzersbond af-
deling Waterland.



Fietzersbond

Beste fietsers,

Een gezond en gelukkig 2020!

In deze uitgave weer een overzicht van onze bezigheden van het afgelopen jaar.

In Purmerend hebben we een schouw gehouden van alle doorgaande fietsroutes. De resultaten zijn met de gemeente besproken.

Er zijn weer een aantal fietspaden opgeknapt, maar er blijft nog steeds werk aan de winkel.

We hebben verder overlegd met de gemeentes Edam-Volendam en met Landsmeer. Uit het Waterlandse viel dit jaar weinig te melden. Over dit alles valt in deze uitgave meer te lezen.

John Rikveld, voorzitter afdeling Waterland

Purmerend

Voor fietspaden welke in de buitengebieden liggen en niet druk gebruikt worden wil de gemeente liever geen straatverlichting aanbrengen. De gemeente is op zoek gegaan naar een alternatief om deze fietspaden in het donker veilig te kunnen gebruiken. Er is een proef gestart met thermoplast waarin z.g. glasparsels verwerkt zijn. Als daar in het donker licht opvalt lichten ze op en kun je als fietser je weg vinden. Dit fietspad begint bij het gemaal aan de Purmerdijk en eindigt bij het viaduct onder de N244. In januari hebben we de proef op de som genomen. Samen met de verantwoordelijke ambtenaar zijn we met regenachtig weer gaan testen. Van oplichten viel onder deze omstandigheden niets te bespeuren. Het wit van de thermoplast belij-

ning was goed zichtbaar maar geen zichtbaar effect van de glasparsels. Het was duidelijk dat de gemeente aan dit systeem geen geld meer hoeft uit te geven. We hebben aan de ambtenaar een onderzoek van de provincie Noord Brabant laten zien waaruit blijkt dat fietsers het liefst een middenstreep van thermoplast als belijning willen. Op de terugweg nog de Hoornsebrug aangedaan om de gewraakte opstaande randen te bekijken. Hij moest toegeven dat het er niet goed uitzag. Tot op heden is de afkanting nog steeds niet op orde ondanks verzoeken van de politie en de Fietzersbond. Er moet waarschijnlijk eerst iets goed fout gaan om dit probleem aan te pakken....

Winkelgebied Centrum fietsvrij?

Tijdens ons kwartaaloverleg met de gemeente kregen we te horen dat er ingaande november in het geheel niet meer gefietst mag worden in het winkelgebied van het stadje. Tot nog toe werd fietsen van 6 tot 12 en van 17.30 tot 22 uur op werkdagen toegestaan. Wij hebben toen gepleit voor een fietsdoorsteek via de Koestraat naar de gedempte Where. In november zou er een proef worden uitgevoerd om dit gebied als shared space (fietsers en wandelaars maken dan gebruik van dezelfde ruimte) uit te voeren. Bij de ingang van het winkelgebied werden de borden weggehaald en tot onze verbazing kwamen er weer nieuwe met dezelfde tekst weer voor terug. Blijkbaar heeft de gemeente toch van de plannen afgezien. Een mix van fietsers en voetgangers in de Koestraat is verre van ideaal.

Overhandiging nota Fietsvisie 2040

Het landelijk bureau heeft in het voorjaar de nota Fietsvisie 2040 uitgebracht. Hier kan men lezen hoe volgens de FB de toekomst voor de fiets er uit moet zien. De steeds drukker wordende fietspaden, de almaar uitbreidende fiets-typen en het ruimtegebruik hebben de FB ertoe gebracht haar licht over deze materie te laten schijnen. De nota valt op de landelijke website van de bond in te zien. De plaatselijke afdeling heeft in september de nota aan wethouder Evelien Tijmstra overhandigd. We hebben tijdens de overhandiging nog een aantal fietspunten met haar besproken.

Centrum van Purmerend autoluw

De gemeente laat studenten van de TH Delft en de universiteit van Wageningen een onderzoek doen naar de mogelijkheden om het centrum



Overhandiging van de nota aan wethouder Tijmstra

autoluw te maken. Wij kregen een uitnodiging om ideeën aan te dragen om het gebruik van de fiets richting het stadje te bevorderen. In 2007 hebben we Fietsbalans II in Purmerend gedaan en de nota in 2010 aan de gemeenteraad overhandigd. Uit het onderzoek bleek dat ons stadje uitermate geschikt is om per fiets te bezoeken. Maar er moest dan wel het een en ander aan fietsvoorzieningen in het centrum bijkomen. De gemeente heeft geïnvesteerd in meer gelegenheid om je fiets veilig weg te zetten en er is een bewaakte stalling bijgekomen. Verder bleek dat het met het comfort van de fietspaden (veel tegels, kuilen en stoplichten) niet goed gesteld was. Er is in de tussenliggende jaren veel verbeterd. Gaandeweg werden fietspaden geasfalteerd en hier en daar verbreed maar er blijft nog veel te wensen over. Zo zouden wij voorstander zijn van meer tweezijdig te berijden fietspaden op de hoofdroutes. Verder zouden wij een betere afstelling van de stoplichten (VRI's) willen. Er is op dit gebied al veel op de markt, denk maar aan stoplichten met een regensensor of een sensor onder het asfalt waardoor je zonder man-

keren door kunt fietsen. Op een paar kruisingen op de Gorslaan en de Aziëlaan is bij een aantal stoplichten een wachttijdsignalering aangebracht. Nog geen groene golf maar het verzacht het wachten wanneer je weet dat je binnenkort groen krijgt.

Schouw doorgaande fietsroutes

In april hebben we onze hoofdroutes eens nader bekeken. In totaal hebben we een kleine 35 km onderzocht en een groot aantal fietspaden is goed en comfortabel te befietzen. Toch blijven er nog een aantal belangrijke verbindingen ondermaats, o.a. het fietspad langs de Gorslaan, de VanIJsendijkstraat, tussen Wormerplein en Churchillaan en ter hoogte van de sporthal de Beuk, delen langs de Flevostraat, stukken langs de Kooimanweg (sommige te smal, tegels liggen schots en scheef en de afwatering is slecht). De lijst is niet volledig en waarschijnlijk weet u er ook nog een paar op te noemen, laat het ons weten! Er zijn er ook paden opgeknapt: Purmersteenweg (voor het gemeentehuis), Stekel-dijk en Weteringstraat. Dit jaar verwachten we dat de Kanaaldijk en de Melkweg weer opengaan.

Schone lucht

Vorig jaar was o.a. de luchtkwaliteit inzet van de gemeenteraadsverkiezingen. Menig politieke partij roerde de trom en bij de aanbesteding van het busvervoer is afgesproken dat het allemaal Zero-emissie moet. In september heeft wethouder van Meekeren een tiental buisjes op verschillende plaatsen in Purmerend laten ophangen om het stikstofoxide gehalte te meten. De GGD gaat de monsters analyseren en dan weten we hoe onze luchtkwaliteit ervoor staat. De resulta-



Kooimanweg ter hoogte van AH

ten laten nog op zich wachten en zullen over een tijdje bekend gemaakt worden.

Wist U dat

- De winterperiode er weer aan komt? En dat er ook voor de fiets winterbanden bestaan?
- Als u geen winterbanden wilt aanschaffen kunt u ook wat lucht uit de banden laten lopen, hierdoor heeft u meer grip op de weg
- U ook het zadel wat lager kunt zetten. Dit is een stuk veiliger omdat je dan makkelijker je voet op de grond kunt zetten
- Je accu's van de e-bike vorstvrij moet bewaren?
- Fietsen nog steeds een positief effect heeft op de gezondheid?
- De appelflappen van 1500 kJ er met een uur fietsen weer af zijn?
- U met uw fietsersbondpas flinke kortingen kunt krijgen op diverse artikelen (zoals regenkleding en sloten en nog veel meer). Kijk hiervoor op de internetsite van de Fietsersbond (<https://www.fietsersbond.nl/fietsvoordeel/>)



Wethouder van Meekeren plaats een “snuffelbuisje” bij het Looiersplein

Corridorstudie Amsterdam Hoorn (CAH)

In de afgelopen jaren hebben wij meegedaan aan de Corridorstudie Amsterdam Hoorn en daarin de belangen van de fiets verdedigd. In december ontvingen wij het volgende bericht:

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de structuurvisie Corridor Amsterdam – Hoorn vastgesteld en maakt deze bekend in de Staatscourant van 19 december 2019. Op deze structuurvisie is geen mogelijkheid voor beroep.

In pers hebben we gelezen dat voor de realisatie ongeveer 550 miljoen beschikbaar komt. Het merendeel zal aan de verbreding van de A7 worden besteed maar er blijft waarschijnlijk nog wel iets over voor de realisatie van de snelle

fietsverbindingen tussen Purmerend en Zaandam en tussen Purmerend en Hoorn.

Edam-Volendam

Enkele belangrijke onderwerpen op dit moment zijn:

Bootslot : ons voorstel is toegevoegd aan de opties die de gemeente binnenkort aan de bewoners gaat voorleggen. Wij zijn voor een vrijliggend fietspad aan de waterkant.

Julianaweg: We worden betrokken bij de plannen die worden ontwikkeld, waarbij wij hebben voorgesteld: vrijliggende fietspaden, zoals op sommige stukken het geval is en in het verleden altijd het geval was. Geen onveilige fietsstroken meer waar auto's over moeten in- en uitparkeren en waar soms zelfs op wordt geparkeerd.

Obstakels: overbodige palen, vooral bij alle houten bruggetjes, veroorzaken alleen maar ongelukken en dienen nergens voor. We gaan bij de gemeente aandringen op verwijdering.

Bochtjes (chicanes) in het fietspad, zoals in de Saturnusstraat en op de Dijkgraaf Poschlaan hinderen alleen de fietsers zonder het autoverkeer af te remmen en kunnen dus ook worden verwijderd of veranderd.

Verder aandacht voor het snelfietspad naar Amsterdam en het fietspad naar Warder vanaf Lökkemientjesweg

Wensen/aandachtspunten Zeevang

- Belijning Wethouder Maartje Biermanstraat. Via Edamse/Volendamse collega's op de agenda gemeente
- Ronde N247 voorrangregels destijds aangepast naar geen voorrang als fietser

(Oosthuizen-Hoorn en vise versa) terugdraaien naar voorrang voor fietsers

- Gevaarlijke situaties op het voor gemotoriseerd verkeer verboden stukje dijk van Kerkebrug Oosthuizen naar begin Oosthuizerweg richting Noord Beemster. Fietsers verwachten geen verkeer maar gemotoriseerd verkeer rijdt daar alsnog. Strenger handhaven. Op agenda gemeente zetten.
- Gaten in wegdek dijk Edam naar Warder worden bij dijkverzwaring meegenomen.



Eindelijk opgelost: fietspad ter hoogte van het gemeentehuis van Purmerend

Waterland

Over Waterland viel dit jaar weinig te melden. Er is na de provinciale statenverkiezing weinig meer vernomen over de geplande fietsverbinding Monnickendam- Amsterdam. Mogelijk heeft dit te maken met inspraakprocedures en onteigeningen. Vooral de situering van het fietspad rond Monnickendam zorgt voor veel hoofdbrekens. Wij hebben er bij de provincie op aangedrongen om in ieder geval snel met het fietspad tussen Volendam en Monnickendam aan de oostkant van de N247 te beginnen. Dit is met name voor scholieren vanuit Monnickendam

richting het Don Bosco College van groot belang.

Verder is het onduidelijk waar de provincie bij Broek in Waterland voor gaat kiezen. Wordt het de bovengrondse of de tunnelvariant? Hopelijk worden er dit jaar nog knopen door gehakt. Wel is er een besluit genomen over de herinrichting van de Broekermeerdijk. Hier is gekozen voor een inrichting als fietsstraat (30 km- gebied) d.w.z. de het gemotoriseerde verkeer is hier te gast. Wij hebben er op aangedrongen om de opknappbeurt door te trekken tot het pontje. Omdat de beschoeiing moet worden opgeknapt zullen de werkzaamheden in de loop van 2021 van start gaan.

Landsmeer

Eind 2017/ begin 2018 is het uitvoeringsprogramma mobiliteitsvisie vastgesteld in de gemeenteraad van Landsmeer. Een groot aantal projecten en activiteiten is opgepakt. Een paar van de voor de fietser meest opvallende zijn:

Herinrichting Sportlaan.

De Sportlaan was in slechte staat en moest nodig opgeknapt worden. Dit heeft geresulteerd in een fraai 2 zijdig fietspad en voetpad. Het is een verplicht fietspad geworden waar dus wel snorfietzen op mogen maar geen brommers. Voor hen is er een parkeerterrein gemaakt aan het begin het fietspad.

Helaas is stuk van de Sportlaan tussen de Dorpsstraat en Heemraadsingel niet meegenomen.

Hopelijk wordt dit stuk ook nog een keer opgepakt.

Giessenburg
Ook de aansluiting van het Amsterdamse Pad op de Giessenburg is aangepakt. Er zijn markeringen en snelheidsremmers aangelegd die de veiligheid moeten vergroten.



Verbeteringen bij de Giessenbrug in Landsmeer

Beemster

In de Beemster doen de meeste problemen zich voor in de Zuidoostbeemster. Hier is na lang touwtrekken het besluit genomen dat de bus gaat halteren op de Purmerenderweg ter hoogte van garage Zijp. Met ingang van de nieuwe dienst-

regeling is het eindelijk zover de bewoners zien niet alleen hun bus door het dorp rijden maar zij kunnen er nu ook gebruik van maken!

Helaas moeten de reizigers op het fietspad in- en uitstappen en dat is voor hen als voor de fietsers niet prettig.

Wij zullen de gemeente vragen of de Purmerenderweg niet opnieuw ingericht kan worden. Uitgangspunt is dan wel dat het een 30 km weg blijft met meer ruimte voor de fietser. Ook de gestage groei van het aantal inwoners zorgt voor de nodige zorgen. De basisschool de Bloeiende Perelaar kan het aantal schoolkinderen niet meer aan. Nu wordt er aan een tweede locatie gedacht aan de oostkant van de Purmerenderweg. Over het hoe en waar wordt op dit moment nog overlegd.

Samenstelling van het bestuur:

John Rikveld – voorzitter/ penningmeester

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Theo van den Brandt- secretaris

Tel. 06 13 70 15 41

Email: Secretariaat:theo.van.den.brandt@outlook.com of

waterland@fietsersbond.nl

René Jacobs

Chris Brugman

U kunt zich ook wenden tot de actieve leden in de volgende plaatsen:

Voor Monnickendam: Maarten Verwey

Tel: 0299-651721

Email: m-kverwey@ziggo.nl

Voor de Beemster: John Rikveld

Tel: 06 14 69 40 53

Email: j.rikveld@me.com

Voor Edam/Volendam en Zeevang:

Jaap Zwarthoed

Email: jaapzwarthoed@telfort.nl of

Piet Schilder

Email: pamschilder73@telfort.nl

Voor Zeevang:

Daniël Massee

Email: daniel@massee-advies.nl

