

De fietstoekomst in Amersfoort: fietst u mee?

Enquêteresultaten

Oktober 2020



Waarom de enquête?



- De landelijke Fietsersbond heeft de Fietsvisie 2040 gepresenteerd (2019)
- De gemeente Amersfoort is bezig de Omgevingsvisie op te stellen
- In 2016 heeft de gemeente een Fietsplan opgesteld, daarin de 'Bike Five'
- De afdeling Amersfoort van de Fietsersbond vindt dat het gemeentelijke plan voor de fiets ambitieuzer en concreter moet, en geactualiseerd
- Immers: 'Het recht van de snelste' en Covid-19 zijn recente inspiratiebronnen voor eigentijds fietsbeleid
- Daarom gaat de afdeling een Fietsvisie Amersfoort 2030 maken
- Middels een enquête hebben we de Amersfoorters om ideeën daarvoor gevraagd, en de belangrijkste resultaten laten we in deze presentatie zien



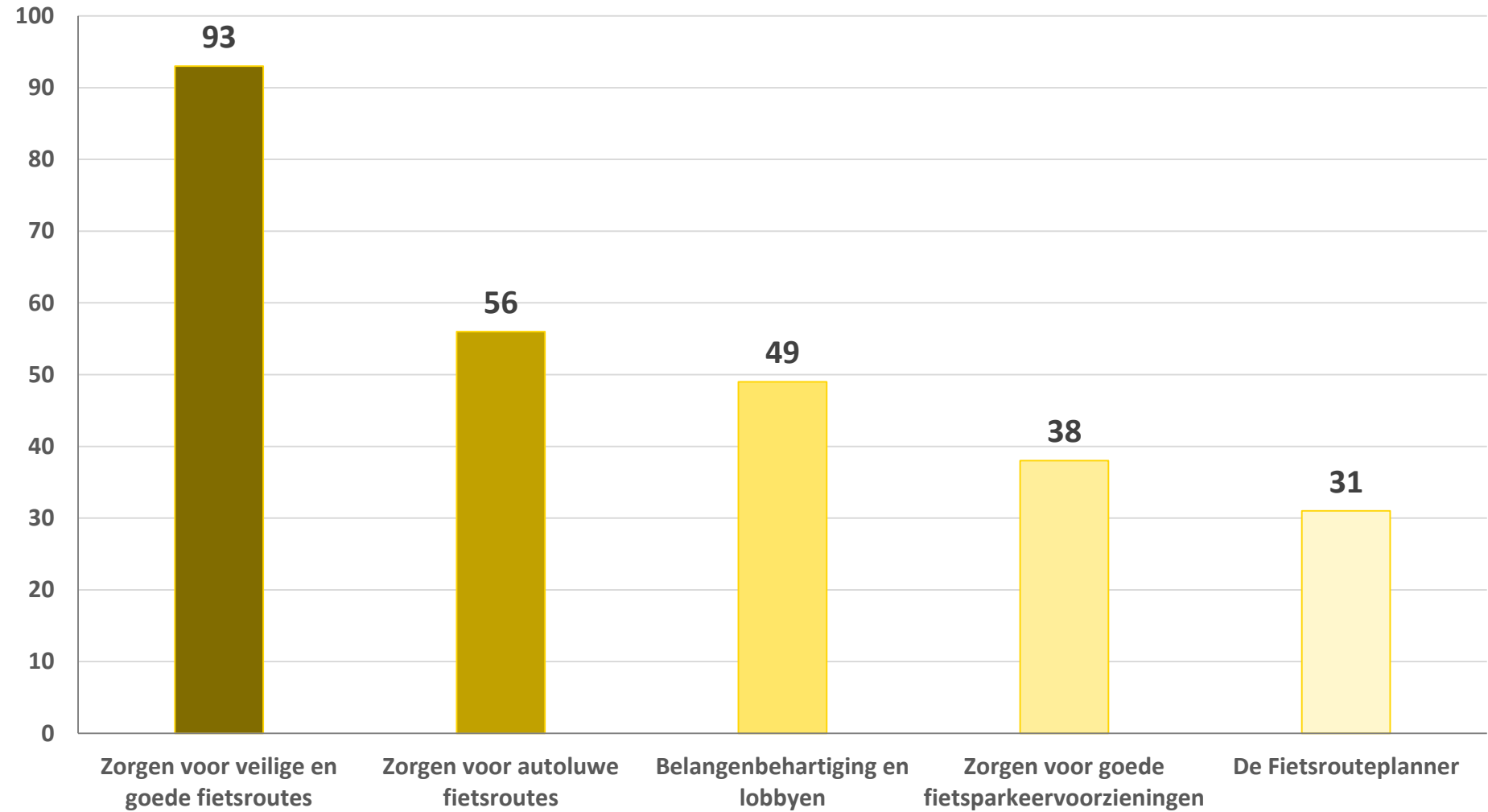
De respons op de enquête



- Er zijn ruim 200 enquêtes ingevuld
- Op Facebook is de oproep ruim 2.300 keer bekeken
- Ruim 90 mensen hadden belangstelling voor deze terugkoppeling
- Ruim 60 mensen hebben aangegeven dat ze op enigerlei wijze actief willen worden voor de afdeling



Wat moet de landelijke Fietzersbond doen?



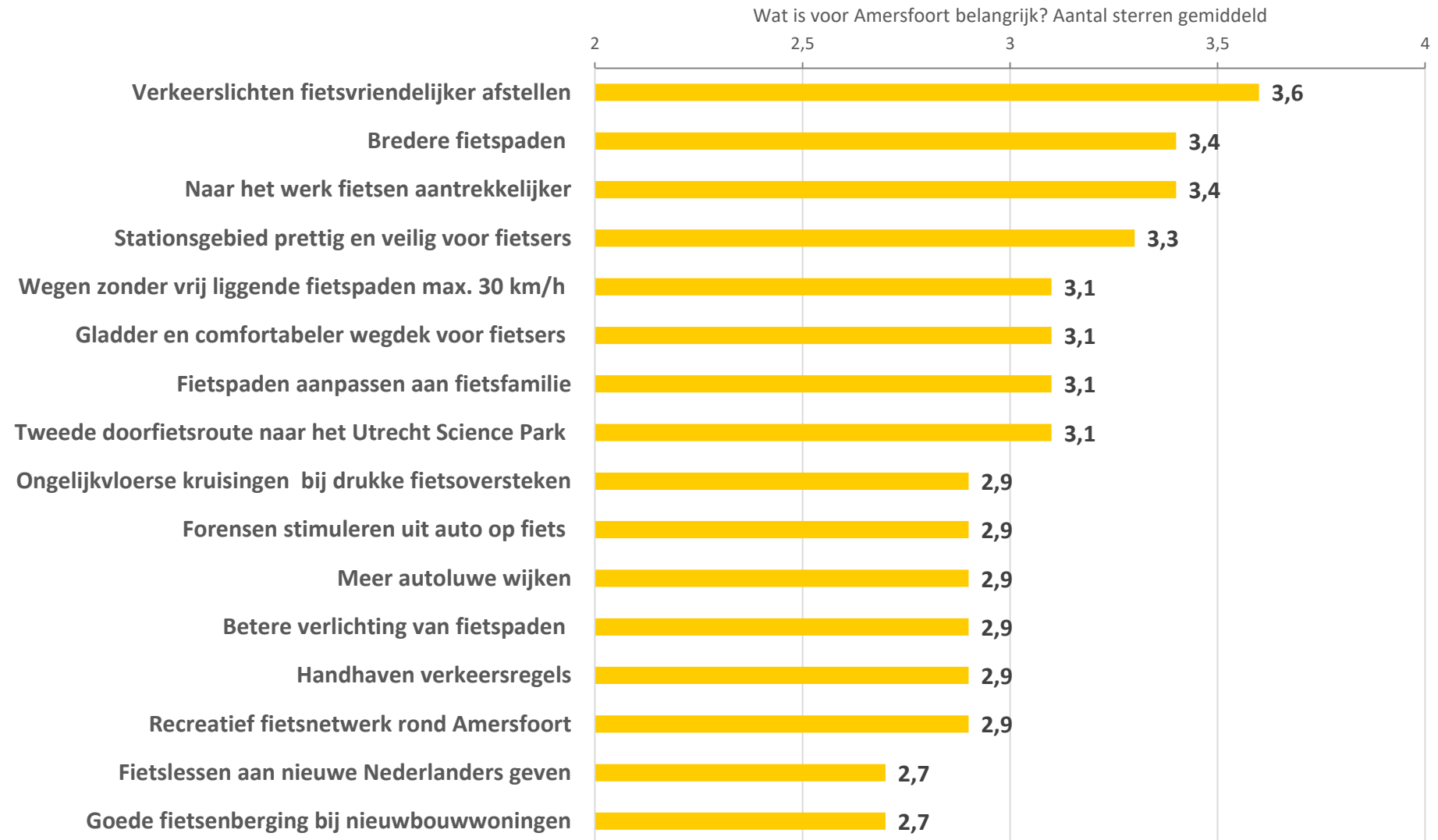
Landelijke thema's: quotes



- Voorlichting aan fietsers en fietsenmakers over het naar beneden buigen van ledlicht, zodat je tegenliggers niet verblindt.
- Wat ik miste en wel heel belangrijk vind is het meedenken als het gaat om ruimtelijke ordening. Dat is een stap breder dan fietspaden, maar voor fietsers wel heel belangrijk.
- W.b. educatie zouden m.n. fietsende pubers en ouderen op elektrische fiets een beter voorbeeld moeten geven aan de jongste fietsers!
- Scooters verbieden. Levensgevaarlijk en asociaal.
- Zorgen dat fietsen interessanter wordt dan de auto.
- Volgens mij is het allerbelangrijkste punt: zorg dat ouders hun kinderen per fiets of lopend naar school brengen. (...) De chaos bij de scholen is weer waanzinnig, maar zorgt ervoor dat nog meer mensen hun kind per auto sturen.



Lokaal: uit de Bike Five



**Compleet,
samenhangend
en veilig
fietsnetwerk**



- **2. Bredere fietspaden**
- **5. Wegen zonder vrijliggende fietspaden: max. 30 km/uur**
- **9. Ongelijkvloerse kruisingen bij drukke fietsoversteken**

Compleet, samenhangend en veilig fietsnetwerk



- Snorfietsen en scooters van het fietspad weren.
- Sneller groen licht voor fietsers. Ook als signaal in de richting van automobilisten dat fietsen loont.
- Ik wil graag dat fietsers straks door de tunnel kunnen bij de BW-laan bij de spoorwegovergang. Dat is goedkoper dan die dure oplossing van de fiets-fly-over. Bovendien wordt die geplande fietsbrug veel te smal.
- Fietssnelweg naar Utrecht is een heel goed idee. Werkt bij Den Bosch en Nijmegen ook prima.
- Ik zou de kwaliteit van de paden graag zien verbeteren (verzakkingen, wortelschade, etc).
- Kies doorgaande, vrijliggende fietspaden/-routes liefst NIET langs doorgaande wegen. Te veel geluid en oversteekvertragingen.



Verbeteren van fiets- voorzieningen



- 1. Verkeerslichten fietsvriendelijker afstellen
- 6. Gladder en comfortabeler wegdek voor fietsers
- 16. Goede fietsenberging bij nieuwbouwwoningen



Verbeteren van fiets- voorzieningen



- Meer ruimte voor fietsen op station!
- Liever meer kleine stallingen.
- 1 ondergrondse stalling in de binnenstad erbij voor de fiets is geen goed idee. Met de fiets ga je niet naar een punt 'ergens' in de binnenstad als je daarvoor extra km's moet maken. Er zijn al enkele verspreide stallingen. Die bij de Kamperbinnenpoort is uitstekend. Bewegwijzering kan beter. Maar liever op meer plekken dit soort voorzieningen, als een ring om de binnenstad heen!
- Veel kleine fietsenstallingen direct bij de voordeur van winkels en niet enkele grote aan de randen van het centrum. Dat zorgt voor grotere loopafstanden (...)
- Fietsenrekken zijn vaak niet zo prettig voor verschillende soorten fietsen. Preciezer nadenken over die rekken.
- Optie voor fietsschoonmaak in de fietsenstalling tegen een aantrekkelijk tarief.

Stimuleren van innovatie en distributie per fiets



- 3. Naar het werk fietsen aantrekkelijker

Stimuleren van innovatie en distributie per fiets



- Transportfietsen (bakfietsen) en cargobikes zijn vaak elektrisch aangedreven en zijn in smalle straten en smalle fietspaden gevaarlijk voor gewone fietsers door de snelheid waarmee de gebruiker fietst.
- Transportfietsen om goederen te vervoeren. Gaan we weer terug naar het jaar 1880?
- Technische ontwikkelingen rondom fietsen, zoals fietsuitrusting, kleding e.d. faciliteren.
- werkgevers bemoedigen goed en (sociaal) veilige fietsbergingen aan te leggen.
- Verplicht bezorgdiensten van restaurants alleen nog elektrisch te rijden.
- De snelfietsroute naar Utrecht echt aanleggen/faciliteren en niet blijven hangen bij ambities, toekomstplannen en kunstzinnige versiering.

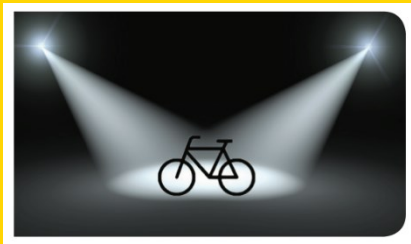


Vergroten van veiligheid & vitaliteit



- Brommers op een fietspad en die veel te hard rijden en hetzelfde geldt voor snorfietsen. Die rijden echt allemaal heel hard. Ze stinken ook.
- Het handhaven van de verkeersregels vind ik hartstikke belangrijk. De verkeerssituatie wordt maar al te vaak onveilig gemaakt door fietsers die spookrijden, hun hand niet uitsteken, geen voorrang verlenen, appen tijdens het rijden en/of geen verlichting hebben. Ik heb niet het gevoel dat daar ook maar iets aan gedaan wordt.
- Misschien is het ook zinvol om lessen voor ouderen op de e-bike aan te bieden. Tegenwoordig behoren heel veel ouderen juist tot de snelle categorie.
- Hippe fietsen verstrekken aan kinderen in gezinnen onder de armoedegrens, zodat ze met plezier naar school etc kunnen. Misschien een ruil- of doorgeefstelsel.
- De chaos van veel fietsers tegelijkertijd kan soms 'self-organised' / 'zelf-gereguleerd' opgelost worden met innovatieve wegbewijzing of drijfvlakken op straat. De chaos van diverse snelheden en diverse oplettendheden is een lastigere.

De fiets in de hoofdrol



- Mijns inziens is de zwakste schakel de permanente ontmoediging die van de fietsinrichting uitgaat. De stoplichten is er een van, maar ook het ontwerp van fietspaden met te krappe bochtjes, geen ruimte om in te voegen, paaltjes en soms zelfs voorrang-regelingen óp het fietspad zelf ... Als je je nu correct corona-proof opstelt voor iedere stopstreep, en voorrangregeling dan zou het verkeer acuut vastlopen.
- Gemeentelijke diensten zouden voor hun werknemers fietsmobiliteit meer moeten stimuleren boven transport per auto.
- Er moeten korte fietssnelwegen komen naar alle grote buurplaatsen, niet alleen naar utrecht, maar ook zeist (en bunnik), hilversum, soesterberg, bunschoten, etc.
- Mountainbike routes maken voor verschillende niveaus. De huidige zijn alleen leuk voor beginners.
- Waar zijn de bossen? Blijven toch wel overeind? Niet dat ze sneuvelen voor dit plan. Hebben al te weinig bomen.

Knelpunten



275 meldingen

- vrijwel alle doorgaande (snel-)fietspaden (25x)
- Leusderweg (20x)



- Rotonde bij het Eemplein (17x)
- Oversteek Stadsring (12x)
- Centraal Station (10x)



Knelpunten (vervolg)



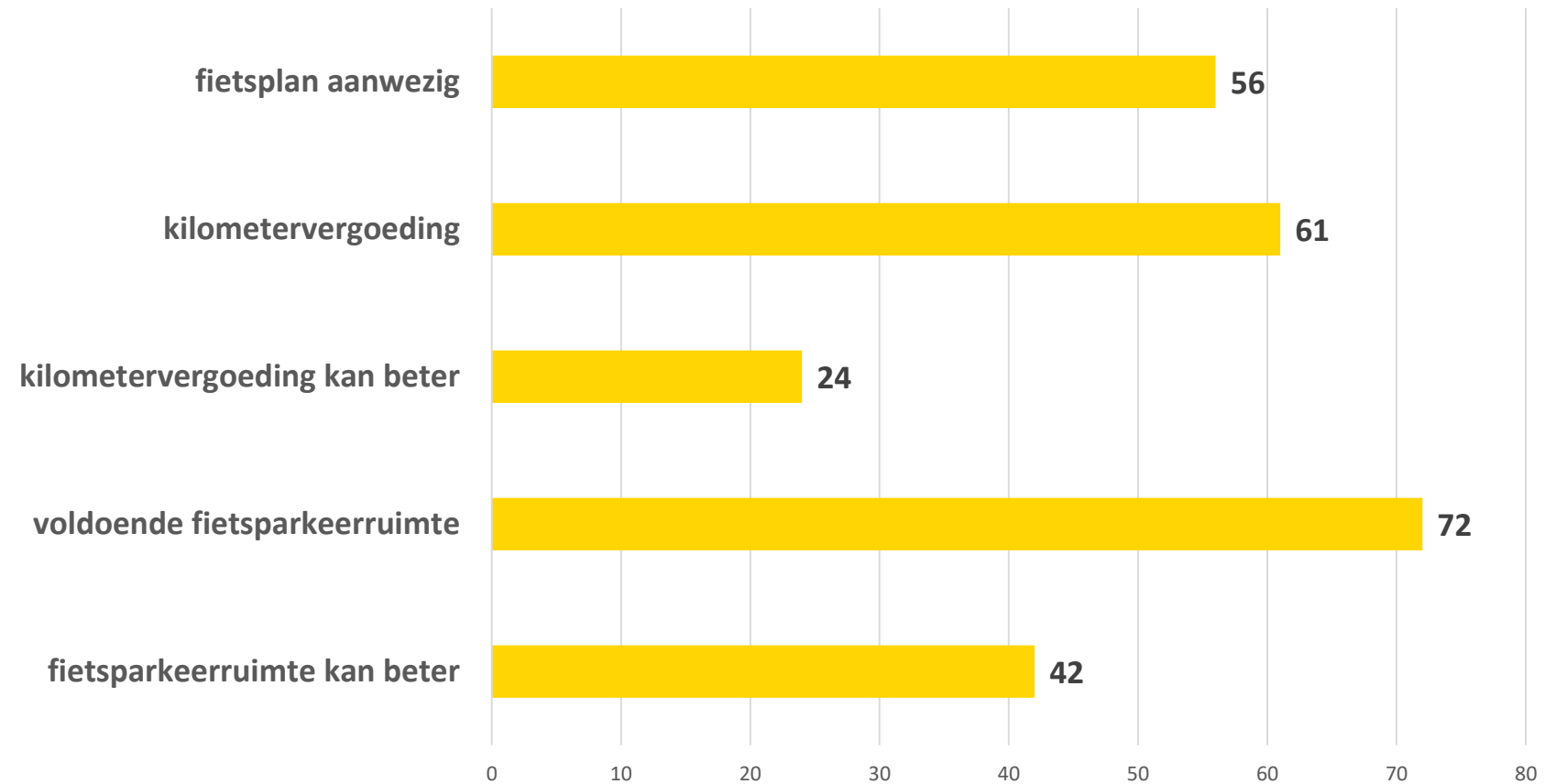
- Centraal Station (10x)
- Schimmelpenninckstraat (8x)
- Zevenhuizerstraat (7x)
- Oversteek Nijenrode – Abraham Blankaartsingel (6x)
- Oversteek Ringweg Koppel (5x)
- Fietspad Vermeerstraat (4x)
- Kwekersweg (4x)



Fiets & werk



Fietsvoorzieningen op het werk (125 respondenten)



Fiets en school



Op welke leeftijd laat je je kind voor het eerst alleen naar school fietsen?

161 antwoorden - gemiddeld **8,6** jaar

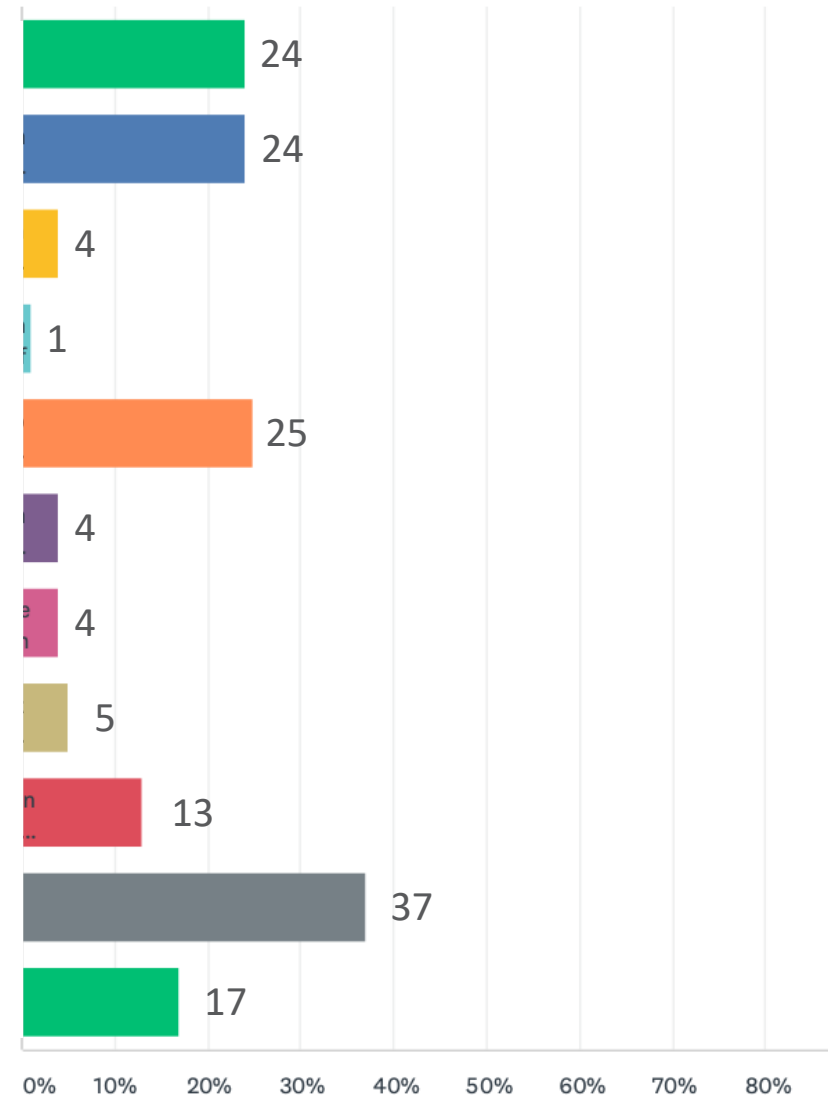
- 5 (maar dat kon bij ons in Hoogland wel maar lang niet overal!)
- Zeven jaar. Ik fietste er op enige afstand achter. Ik werd toen voor een ontaarde vader verklaard. Door die ouders die hun kind tot groep acht met de auto brachten.
- Ook ongeveer acht, maar het was een rustig stukje. Gewoon in de stad zou ik met acht jaar nooit doen!
- 9 jaar. Dit in verband met drukke ring Kattenbroek. Bus en zo.
- Als mijn kind nu 8 zou zijn, liet ik hem niet meer zelfstandig fietsen: veel te gevaarlijk geworden.

Interesse voor vrijwilligerstaken



Eenmalige klussen
Knelpunten bespreken
Input website
Redactie/schrijven (nieuwsbrief,
Fietsvisie)
Reageren op plannen van de
gemeente
Lobbyen/netwerken
Coördinatietaken
Fietsen met ouderen
Fietsrouteplanner
Nee, ik doe niet mee
Anders

Beantwoord: 100 Overgeslagen: 116



Hartekreten, uitsmijters uit de enquête



- Goed bezig, ga zo door!
- Goed bezig! Nabrand-1: fiets-vriendelijke drempels: Bestaan er ideeën om een drempel zo te maken dat je er met de fiets langs kunt? Bestaan er ideeën om de helling/stijging, lengte, helling/daling van de drempel fietsvriendelijk te krijgen (...)
Nabrand-2: winters weer: strooizout. Kan dat anders, kan dat minder? Mijn fiets wordt opgegeten!
- Ik mis de Fietzersbond regelmatig ... er wordt veel geplanned en plannen uitgevoerd, en eigenlijk steeds denk ik is daar nu ook vanuit de fietser naar gekeken ... en wat was het resultaat? Zo nu en dan zou de fietzersbond militanter uit de hoek kunnen komen.



**Bedankt voor je
belangstelling**



Linkjes

- Fietsvisie 2040: <https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/fietsvisie-2040/>
- Boek 'het recht van de snelste':
<https://www.fietsersbond.nl/fietsvoordeel/25-korting-op-het-recht-van-de-snelste/>
- Fietsplan gemeente Amersfoort:
[https://www.fietsberaad.nl/CROWFietsberaad/media/Kennis/Bestanden/06an_Fietsplan_Amersfoort_Fietst - maart 2016.pdf?ext=.pdf](https://www.fietsberaad.nl/CROWFietsberaad/media/Kennis/Bestanden/06an_Fietsplan_Amersfoort_Fietst_-_maart_2016.pdf?ext=.pdf).
- Omgevingsvisie Amersfoort:
<https://www.amersfoort.nl/project/omgevingsvisie-amersfoort.htm>

