

Gemeente Schagen- Verkeersbesluit opheffen afsluiting Oosterstaat en het instellen van éénrichtingsverkeer op de Oosterstraat en Thorbeckestraat, Schagen.



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub D, van de wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten te nemen; Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Schagen", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 16 april 2019. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is, namens de korpschef van de politie-eenheid Noord-Holland, overleg gepleegd met de Verkeersadviseur van genoemde Eenheid. Deze heeft zich d.d. 14 april 2020 tijdens een verkeers-overleg vanuit verkeersoptiek akkoord heeft verklaard met de maatregel;

Overwegende ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Aanleiding

De Thorbeckestraat is gelegen aan de oostzijde van het centrum van Schagen. Door deze straat rijdt veel verkeer van en naar de noordzijde van het centrum, waar onder andere de supermarkten en de meeste parkeergelegenheden zijn. In 2011 is de Thorbeckestraat versmald en er is een verbod ingesteld voor vrachtwagens langer dan 8 meter, met als doel om het aantal verkeersbewegingen terug te brengen, het vrachtverkeer te weren en de snelheid te drukken. Dit verbod is later aangepast naar een totaalverbod voor vrachtwagens.

Regelmatig worden de auto's van de bewoners op de Thorbeckestraat in de langsparkeervakken echter beschadigd door andere voertuigen. Deels komt dit door gewone voertuigen en pakketbezorgers, maar ook door de vrachtwagens die tientallen keren per dag door de straat rijden, ondanks het verbod. Regelmatig kan deze schade ook niet op de dader verhaald worden, omdat deze doorgereden is. Ook voelen fietsers zich vaak niet veilig, doordat zij in de verdrukking komen. Zij fietsen daarom regelmatig over het trottoir.

Argumenten



De leefbaarheid voor de inwoners is een groot goed. Met deze inrichting wordt hier voor de bewoners van de Thorbeckestraat invulling aan gegeven. Ook de belangen van de omwonenden en winkeliers in het centrum van Schagen zijn meegenomen in de afweging.

In de structuurvisie 2005 heeft de gemeenteraad van de voormalige gemeente Schagen in 1998 besloten om de randen van het centrum van Schagen te ontlasten van het vele autoverkeer dat hier langsreed. Dit is gedaan om de leefbaarheid van deze straten te verbeteren en bewoners te stimuleren om meer gebruik te maken van de fiets. Daarnaast speelde ook dat veel van deze straten niet gedimensioneerd waren voor het vele autoverkeer. Schagen is verdeeld in een noordelijk en zuidelijk systeem, waarbij inwoners en bevoorrading die aan de noordzijde van het centrum moesten zijn via de wijkontsluitingswegen aan de noordzijde van en naar het centrum zouden rijden. Voor het zuidelijk deel van het centrum is de ontsluiting voorzien aan de zuidzijde van het centrum. Deze wijkontsluitingswegen zijn toen opgeknapt of aangelegd.

Het blijkt dat er ondanks het verbod elke dag enkele tientallen vrachtwagens door de Thorbeckestraat rijden.

De rijweg is met de reconstructie in 2011 op de geringst toegestane breedte aangelegd om de hoeveelheid autoverkeer te minderen en de snelheid hiervan te temperen.

Van maandag tot en met zaterdag rijden er overdag de buurtbussen 406 en 416 door de straat. Dit zijn er vier per uur.

Rondom het centrum zijn er al verschillende straten met een belangrijke doorvoerfunctie ingericht met eenrichtingsverkeer, om het verkeer beter te reguleren en overlast te beperken. Dit zijn een deel van de Gedempte Gracht, de Nieuwstraat, 't Noord en de Spoorlaan.

Belanghebbenden en inspraak

Er zijn veel belanghebbenden betrokken bij dit plan. Dit zijn allereerst de bewoners van de Thorbeckestraat, maar ook van de omliggende straten, de overige inwoners van Schagen, bezoekers, ondernemers, de buurtbussen, nood- en hulpdiensten en de afvalinzameling. Zij hebben grotendeels verschillende belangen en ideeën omtrent het voorstel.

In maart 2019 is er een inloopavond georganiseerd waarbij het voorstel is gepresenteerd om van de Thorbeckestraat een straat met éénrichtingsverkeer te maken, waarin het verkeer van noord naar zuid mag rijden. Hier zijn een aantal schriftelijke, veelal tegenstrijdige reacties op binnengekomen. Ook in de raadscommissie is hier kritisch op gereageerd. In oktober is er nog een gesprek geweest met de voorzitter van de Ondernemers Federatie Schagen (OFS) om hun standpunt te vragen en aan te geven wat dit betekent voor de middenstand. Op 10 december is er een tweede inloopavond georganiseerd, met als doel om het collegebesluit toe te lichten en de reacties hierop te ontvangen. Op 21 januari 2020 is het collegebesluit besproken in de oordeelsvormende vergadering. Het merendeel van de partijen heeft zich daarbij achter het collegebesluit geschaard.

Besluit

1. door middel van het verwijderen van de fysieke verkeersknip in de Oosterstraat wordt deze straat opengesteld voor al het verkeer. Na het openstellen van de Oosterstraat worden de verkeersborden L9 en L8 'doodlopende weg' en onderborden OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' verwijderd,
2. voor de doorstroming van het verkeer wordt de rijbaan in de Oosterstraat verbreed naar 3,85 meter,
3. het instellen van éénrichtingsverkeer op de Oosterstraat van noord naar zuid en op de Thorbeckestraat van zuid naar noord doormiddel van de verkeersborden C2 'eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' en C3 'eenrichtingsweg' met onderborden OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers',
4. het verwijderen van verkeersborden C7 'gesloten voor vrachtwagens', D6 'gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers', en het verplaatsen van het P-route bord op de Thorbeckestraat,
5. het aanpassen van het bord L10 op de Langestraat, het plaatsen van bord C7 'gesloten voor vrachtwagens' op de Oosterstraat,



6. het verplaatsen van begin en einde parkeerverbodszone E1 op de Nieuwe Laagzijde richting kruising Nieuw Laagzijde- Oosterstraat,
7. De locatie van de bijbehorende belijning en bebording wordt op de bij dit besluit behorende tekening aangegeven.

Mededelingen

De bekendmaking van het besluit geschiedt door publicatie in de Staatscourant.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

- Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

De heer F.J.J. Watertor

Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen

afdeling Openbaar Gebied

Datum 20 april 2020