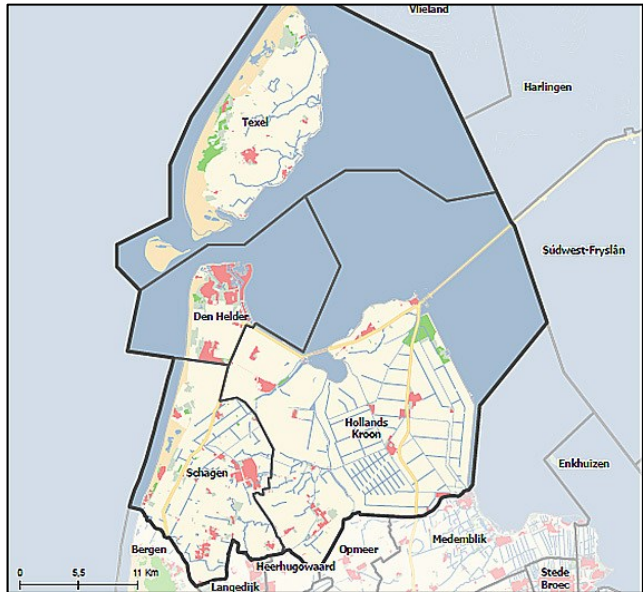
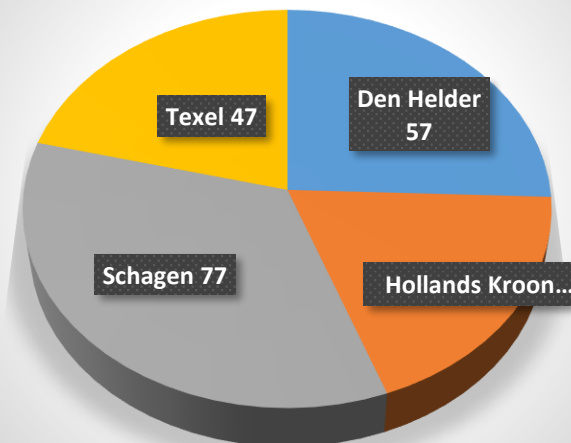


Kennismaking met Esther van Garderen, voorzitter van de Fietzersbond

De afdeling Noordkop is in 2002 opgericht n.a.v. de Fietsbalans. De afdeling richtte zich aanvankelijk hoofdzakelijk op de stad Schagen. Na fusies van gemeentes behelst het werkgebied nu de zogenaamde Noordkop: gemeente Den Helder, Hollands Kroon, Schagen en Texel. Den Helder en Texel hebben onderafdelingen, waarin – om verschillende redenen – de leden weinig actief zijn.



Aantal leden per 1-4-2021 (223)



Contacten/projecten

• Den Helder

In Den Helder is een onderafdeling opgericht door Stefan Oudijk. De betrokkenheid van de leden is minimaal, mede omdat Stefan nauwelijks contacten onderhoudt met de leden. Zijn contacten met de gemeente zijn problematisch. Er zijn zeer incidenteel contacten tussen de afdeling Noordkop en onderafdeling Den Helder. Er is een [MeWe-pagina](#) op internet, die alleen via een account toegankelijk is. Er staat tot nu toe vrijwel geen informatie op. Op de site van de afdeling staat een [nieuwpagina voor de gemeente Den Helder](#).

Daan van der Burgh onderzoekt het functioneren van de onderafdeling.

Actueel: De gemeente Den Helder heeft de ambitie de fietsvriendelijkste stad van Nederland te worden. Die ambitie zien wij nog niet terug in beleid.

- Hollands Kroon

Ongeveer eens per 6 weken is de afdeling aanwezig bij het verkeersoverleg, waarin ook enkele afdelingen van VVN en de verkeersadviseur van de politie vertegenwoordigd zijn.

Actueel: Recent is er een onderzoek afgerond naar [veilige seniorenroutes per fiets](#) vanuit de woonomgeving van senioren naar de voornaamste bestemmingen in Anna Paulowna, de grootste kern van de gemeente. Het initiatief hiervoor kwam van Sportservice Schagen (Doortrappen) en het wordt ondersteund door de gemeente Hollands Kroon. Het onderzoeksrapport ligt nu bij de gemeente.

- Schagen

De contacten met de gemeente Schagen zijn van meet af aan goed geweest.

Ongeveer 4 keer per jaar is er overleg over actuele zaken met de ambtenaren en de wethouder.

In 2017 is het [Ambitieplan verkeer](#) vastgelegd in een poster. De afdeling heeft daaraan bijgedragen d.m.v. de onderwerpen 2. fietspadennetwerk en 4. Veilige schoolroutes.

Actueel#1: de afdeling is druk doende om [de drie fietsnetwerken](#) in kaart te brengen en knelpunten/ontbrekende schakels aan te geven. In september 2019 is de raad ingelicht tijdens een [beeldvormende raadsvergadering](#).

1. Het 8en88-fietsnetwerk

Vanaf begin 2020 is de afdeling gestart met het “ontwerpen” van deze routes voor de stad Schagen op wijkniveau. De routes zijn ingetekend in [MyMaps](#), per fiets gereden, knelpunten en mogelijke aanpassingen zijn beschreven en voorzien van foto's. Het is in Coronatijd moeilijk om de wijken en doelgroepen bij dit proces te betrekken. Wethouder Heddes en zijn ambtenaren zijn vanaf het eerste moment op de hoogte gesteld en zijn positief over onze aanpak.

Op [onze webpagina](#) zijn een drietal filmpjes opgenomen, die een indruk geven van dit netwerk.

In dit kader past ook het project “Veilige en beweegvriendelijke schoolomgeving”, dat vanaf 1 april in Schagen van start gaat en waarbij de afdeling betrokken is (zie Actueel#3).

2. De vaardige fietsers

Met name de scholierenroutes vanuit de diverse kernen van de gemeente naar onderwijsvoorzieningen in de stad Schagen zijn beschreven. Samen met beleidsadviseur Sander Kunst is er een plan van aanpak opgesteld.

3. De Doorfietsroutes

De Kop Werkt rondt begin april de studie naar 3 doorfietsroutes af. Deze maken deel uit van het provinciaal programma Perspectief Fiets. De afdeling is van meet af aan bij dit project betrokken. Na de afronding van de studie worden contracten opgesteld en een tweede traject gestart naar een regionaal fietsnetwerk. Een vraag hiertoe voor een ingenieursdienst wordt opgesteld. In de vraagspecificatie zal worden opgenomen dat het IB moet aangeven hoe de maatschappelijke organisaties zoals de fietsersbond bij het proces tot een regionaal fietsnetwerk worden betrokken.

Op [onze webpagina](#) is een filmpje opgenomen, dat een indruk geeft van dit netwerk. De afdeling heeft o.a. vragen bij de beoogde fietsstraten op locaties

waar de verhouding fietsers t.o.v. auto's volgens de vakliteratuur het gebruik van fietsstraten afraadt.

Actueel#2:

In het ambitieplan Verkeer is opgenomen, dat dorpskernen Duurzaam Veilig worden ingericht, op het moment, dat er sprake is van een renovatie “van gevel tot gevel”.

Op dit moment worden de renovatieplannen voor de zogenaamde [hoofdassen van Tuitjenhorn](#) gesproken.

De afdeling ondersteunt fase 1 van het plan, aanleg van een ETW-30. Er zijn gesprekken gevoerd met de Dorpsraad en de Klankbordgroep, die vasthoudt aan een GOW-30 met fietsstroken.

In fase 2 is sprake van de aanleg van een fietsstraat. De afdeling heeft daar vragen bij, omdat door het geringe aantal fietsers op dit traject een fietsstraat niet zal functioneren.

Actueel#3:

Recent is er vanuit de Fietzersbond een verzoek gedaan aan te sluiten bij het project [Veilige en beweegvriendelijke schoolomgeving](#). In een online meeting is op 1 april dit project toegelicht en daarna zal de JOGG-regisseur contact opnemen met de afdeling voor eventuele verdere stappen, zoals de schoolsafari.

- Texel

René Boon onderhoudt namens de (slapende) onderafdeling Texel contacten met de gemeente. Nadat René had aangegeven zich niet gesteund te voelen door de leden van Texel is er op 8 april een poging gedaan om d.m.v. een online afdelingsvergadering de afdeling te “reanimeren”.

Actueel

Charles van der Mark heeft n.a.v. persberichten over de gerenoveerde Emmalaan in Den Burg en contacten met René Boon een bezoek gebracht aan Texel. In een rapport zijn de bevindingen over de Emmalaan vastgelegd, verstuurd naar de wethouder en in een videogesprek besproken. Meer over de Emmalaan en dit gesprek is te vinden op [de webpagina over Texel](#). De wethouder zegde aanpassingen toe. Op dit moment is nog niet bekend wat deze zijn en wat er van gekomen is.

- Provincie Noord-Holland

De afdeling wordt door de provincie in de regel betrokken bij projecten in ons werkgebied. Voorbeelden uit het recente verleden zijn de reconstructie van de N241, waarbij we van meet af aan betrokken zijn.

Actueel

1. Regionaal Strategisch Plan Verkeersveiligheid

De afdeling is enkele keren aanwezig geweest bij de ontwikkeling van de gemeentelijke plannen voor het RSPV, die inmiddels gereed zijn.

2. [Aanleg fietspad Wierdijk, Wieringen](#)

Een van de leden uit Wieringen is van meet af aan betrokken bij dit mooie en historische fietspad, waarvan de aanleg inmiddels gestart is.

3. [Vervanging Stolper basculebrug](#)

Het ontwerp voor de brug is klaar. De afdeling houdt zich bezig met de consequenties voor het fietverkeer.

4. [Onderzoek verkeersveiligheid N9, N99 en N250](#)

De afdeling heeft enkele risico's aangedragen, met name over de gevaarlijke asverspringingen en de combinatie van fietsers en landbouwverkeer op de parallelwegen.

Actieve leden in de afdeling Noordkop

Naam	Taak	(Onder-)afdeling
René Boon	Contactpersoon onderafdeling	Texel
Hans Boot	Voorzitter Verkeersoverleg Schagen	Noordkop
Co Kamst	Werkgroep fietspad Wierdijk	Noordkop
Johan Korse	Werkgroep landbouwverkeer (ligt stil) Werkgroep 8&88-fietsnetwerk	Noordkop
Arjan Ligthart	Reserve bestuurslid	Noordkop
Charles van der Mark	Secretaris/penningmeester Webmaster Verkeersoverleg Hollands Kroon en Schagen Werkgroep seniorenroutes Anna Paulowna	Noordkop
Stefan Oudijk	Voorzitter onderafdeling	Den Helder
Lammert de Vries	Verkeersoverleg Hollands Kroon (niet online)	Noordkop

Communicatie met leden

- D.m.v. een nieuwsbrief (Mailchimp), die in ieder geval verschijnt vóór de afdelingsvergadering. Voor deze nieuwsbrief zijn 166 leden en belangstellenden ingeschreven.
- Via Mailchimp kunnen in voorkomende gevallen ook berichten gestuurd worden naar segmenten van het ledenbestand (per gemeente bijv.).
- Via de website van de afdeling en met name de ledenpagina, die overigens voor iedereen toegankelijk is).
- D.m.v. persberichten via de lokale pers.

Schagen, 3-4-2021

Hans Boot, voorzitter

Charles van der Mark, secretaris

vergadering 14-4-2021



afd. Noordkop



Om jullie **prettige feestdagen** te kunnen wensen, sturen we deze uitnodiging eerder dan normaal.

Online via Teams
Tijd: 19:15 - 21:30 uur

April 2021
woensdag
14

In verband met Corona is deze online. Deelname kan alleen na aanmelding.
De vergaderlink wordt 12 april verzonden. U hoeft niets te installeren. Aanmelden kan via de ledenpagina met vergaderstukken (zie knop hieronder).
De agenda kan tussen nu en 14 april veranderen.
Kijk dus vaker op de ledenpagina!

[Naar de ledenpagina](#)



Onder de aanmelders verloten we een exemplaar van het boek "Het recht van de snelste" van Thalia Verkeide en Marco de Brömmelstroot.

"Sleept een heet de weg over of rijden wij dwars door zijn bos heen? Hoe kan het dat we op een knopje moeten drukken als we de straat over willen steken? En waarom reizen we steeds sneller, maar komen we geen seconde eerder thuis?"

Bron: De Correspondent



Op de agenda staan o.a.

- Is een fietsstraat op Koordijk en Kalverdijk wel gewenst?
- Aanleg fietspad Wierdijk gestart.
- Heroprichting afd. Texel?
- Vervanging Stolper basculebrug.
- Fietsnetwerken Schagen.
- Verkeersveiligheidsonderzoek N9, N99 en N250
- Kennismaking met de voorzitter Esther van Garderen

Ivm de privacywet kun je hieronder je gegevens intrekken / wijzigen. Ook kun je je uitschrijven.

[Uitschrijven](#) | [Wijzig je gegevens](#)

