

Gemeente Schagen- Verkeersbesluit bebordingsplan Nieuwstraat en omgeving, Schagen.



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen heeft de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub D, van de wegenverkeerswet 1994 verkeersbesluiten te nemen; Krachtens de "Mandaatregeling gemeente Schagen", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 16 april 2019.

Motivering

Naar aanleiding van de reconstructie van de Nieuwstraat en omgeving is een nieuw bebordingsplan voor het te nemen verkeersbesluit opgesteld. Het verkeersbesluit heeft betrekking op de Nieuwstraat, Beethovenlaan, Schubertstraat, Mozartlaan, Bachstraat, en de Langestraat te Schagen.

In- en uitritconstructie

De Beethovenlaan is een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregiem van 50 km/u. De zijstraat, de Nieuwstraat, heeft een snelheidsregiem van 30km/u en sloten met een voorrangregeling met verkeersborden en- tekens op elkaar aan. Om het onderscheid tussen de deze wegen en bijbehorende voorrangssituatie te verbeteren is hier een in- uitritconstructie aangelegd. De bestaande B6 bebording en haaiantanden worden opgeheven om de nieuwe voorrangssituatie kenbaar te maken. De in- uitritconstructie wordt aangelegd d.m.v. inritblokken en verhoogde trottoirs.

Oversteekplaatsen

De bestaande oversteekvoorzieningen op zowel de Nieuwstraat als op de Langestraat zijn verwijderd. Het ontwerp van de Nieuwstraat en is erop gericht dat de straat een aantrekkelijker straat moet zijn waar de voetgangers en fietsers de boventoon voeren en auto's te gast zijn. In deze winkelstraat zal, meer dan nu het geval, kriskras overgestoken gaan worden, mede omdat in de toekomstige situatie twee in- en uitgangen van het Makadocentrum komen. Doordat de rijweg smaller is geworden kan dit ook gemakkelijker.

Belangenafweging

Voor de herontwikkeling van het winkelcentrum en de omliggende wegen is een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In deze procedure is onder andere het wettelijk vooroverleg opgenomen met verschillende instanties zoals politie, fietsersbond, waterschap, provincie, ed. Daarnaast is er overleg geweest met direct belanghebbenden (bewoners en winkeliers).

Overwegende ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overeenkomstig artikel 21 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Overwegende dat het verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;



Overwegende dat het voorgestelde gebied binnen de bebouwde kom van de gemeente Schagen is gelegen en daarom ook bij de gemeente Schagen in beheer is.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is, namens de korpschef van de politie-eenheid Noord-Holland, overleg gepleegd met de Verkeersadviseur van genoemde Eenheid. Deze heeft zich d.d. 18 januari 2021 tijdens een verkeersoverleg vanuit verkeersoptiek akkoord heeft verklaard met de maatregel;

Besluit

Het bebodingsplan Nieuwstraat en omgeving te Schagen wordt uitdrukking gegeven door;

Verwijderen (tekening VB20200052.1)

1. Het verwijderen van bord B6 'verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' met haai-entanden markering op de kruising Nieuwstraat met de Beethovenlaan,
2. Het verwijderen van 2 borden L2 'voetgangersoversteekplaats' met markering op de Beethovenlaan met de kruising Nieuwstraat/ A. Mauvestraat,
3. Het verwijderen van 3 borden E6 'gehandicaptenparkeerplaats' op de Nieuwstraat,
4. Het verwijderen van 2 borden L2 'voetgangersoversteekplaats' met markering op de Nieuwstraat,
5. Het verwijderen van de bushalte L3b met zwart/ witte blokmarkering op de Nieuwstraat,
6. Het verwijderen van 4 borden E6 'gehandicaptenparkeerplaats' op het parkeerterrein tussen Nieuwstraat en Schubertstraat,
7. Het verwijderen van bord C2 'eenrichtingsverkeer in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' uitgang parkeerterrein aan de Schubertstraat,
8. Het verwijderen van de borden G12a 'verplicht fiets/bromfietspad' tussen de Nieuwstraat en Schubertstraat,
9. Het verwijderen van het borden C2 met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom-)fietsers, C3 'eenrichtingsweg', en D5r 'gebod tot volgen rijrichting' met onderbord OB54 op de Mozartlaan,
10. Het verwijderen van 2 borden L2 'voetgangersoversteekplaats' met markering op de Langestraat,
11. Het verwijderen van bord L8 'doodlopende weg' op de Berliozstraat,
12. Het verwijderen van 2 borden B1 'voorrangsweg' en B2 'einde voorrangsweg' op de kruising Beethovenlaan/ Schubertstraat,
13. Het verwijderen van begin en einde E1 parkeerverbodszone aan de westzijde van de Schubertstraat,

Plaatsen (tekening VB20200052.2)

1. Het aanbrengen van een in- en uitritconstructies op de Nieuwstraat met de Beethovenlaan,
2. Het plaatsen van 2 borden L2 'voetgangersoversteekplaats' met markering op de Beethovenlaan met de kruising Nieuwstraat/ A. Mauvestraat,
3. Het plaatsen van de borden B3 'voorrangskruispunt' op het kruispunt Beethovenlaan/ A. Mauvestraat,
4. Het aanbrengen van een fietsstrook op de kruising Beethovenlaan/ A. Mauvestraat en op de Beethovenlaan tussen Nieuwstraat en Schubertstraat,
5. Het plaatsen van de borden B4 en B5 'voorrangskruispunt' op het kruispunt Beethovenlaan/ Schubertstraat,
6. Het plaatsen van een 2-tal borden E6 'gehandicaptenparkeerplaats' op de Nieuwstraat,
7. Het plaatsen van het bord C4l 'eenrichtingsweg' tegenover uitrit Nieuwstraat 14,
8. Het plaatsen van 2 borden E7 'gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen' met kruismarkering op de Nieuwstraat,
9. Het plaatsen van 2 borden E5 'Taxistandplaats' met onderborden OB501l en OB501r met tekst 'vr t/m zo 21:00- 6:00h' op de Nieuwstraat,
10. Het plaatsen van een 8 borden E6 'gehandicaptenparkeerplaats' op het parkeerterrein tussen Nieuwstraat en Schubertstraat,
11. Het plaatsen van bord E4 'parkeergelegenheid nabij in- en uitgang parkeerterrein aan de Schubertstraat,
12. Het plaatsen van begin en einde E1 parkeerverbodszone aan de westzijde van de Schubertstraat,
13. Het plaatsen van het bord L8 'doodlopende weg' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom-)fietsers, op de kruising Wagnerstraat/ Bachstraat,
14. Het aanbrengen van blauwe belijning langs de parkeervakken die binnen de parkeerschijfzone vallen, uitgezonderd gehandicapten parkeerplaatsen, parkeerkeerplaatsen voor elektrische laadpalen en laad- en losplaatsen;



- 15 De locatie van de bijbehorende belijning en bebording wordt op de bij dit besluit behorende tekening aangegeven.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

- Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:
- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". Het vragen van een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de rechtbank is mogelijk indien ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan:

De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

De heer F.J.J. Watertor

Beleidsmedewerker Verkeer, Vervoer en Wegen

afdeling Openbaar Gebied

Datum 22 februari 2021