

Voorinformatie t.b.v. het gesprek tussen de Fietsersbond afd. Noordkop en de Dorpsraad Tuitjenhorn/Klankbordgroep inzake de herinrichting van de Koorndijk fase 1 in Tuitjenhorn.

Beste Charles,

Van Sjaak heb ik vernomen dat wij binnenkort met elkaar in gesprek gaan over het verschil van mening met de gemeente Schagen inzake de herinrichting. Fijn dat we met jullie hierover kunnen sparren.

Onderstaande tekst is bedoeld als hulpmiddel om ons (beeld)belgesprek te stroomlijnen.

In november 2017 heeft de Dorpsraad Tuitjenhorn in samenspraak met Fietsersbond, de Noordkop in dorpshuis AHOJ een bijeenkomst gehouden met als doel de fietsveiligheid voor Tuitjenhorn in kaart te brengen. De wensen en aanbevelingen van de bewoners zijn toen doorgestuurd naar de gemeente Schagen, in casu wethouder Sigge van de Veek en ambtelijke verantwoordelijke Hans Butterman. Een ontwerp voor de Koorndijk was er toen nog niet maar de wens was toen om de Koorndijk in te richten conform het Duurzaam en Veilig Principe.

In 2018/2019 is duidelijk geworden dat Schagen de weg wil inrichten als versmalde, sobere erftoegangsweg waar 30-km per uur mag worden gereden en waar alle verkeer zich mengt. De wethouder is van mening dat die inrichting de meest effectieve manier is om de snelheid uit het verkeer te halen. De theorie is dat weggebruikers automatisch meer rekening met elkaar houden als ze allemaal dezelfde weg gebruiken.

Gezien het vele verkeer vindt de Dorpsraad/Klankbordgroep dit stukje Koorndijk en Delftweg geen erftoegangsweg die zich leent voor een versmalde en sobere 30-km inrichting. Wij kunnen ons voorstellen dat die inrichting effectief is in verblijfsgebieden met winkels, scholen en andere voorzieningen zoals wellicht de Dorpsstraat in Tuitjenhorn.

Maar dit stukje Koorndijk en Delftweg van slechts 500 meter zien wij meer als gebiedsontsluitingsweg in bebouwde kom. Het is de enige oost/west verbinding van en naar het dorp en het is er in de spits nog steeds relatief druk. Door de ingebruikname van de nieuwe Harenkarspelweg (januari 2018) wordt gelukkig veel vrachtverkeer omgeleid. Daar zijn we uiteraard heel blij mee maar door de geografische ligging blijft met name dit stukje Koorndijk belangrijk voor doorgaand- en bestemmingsverkeer (uit de omliggende wijken), de lijnbus, de hulpdiensten, toch nog wel wat vrachtverkeer en in de zaai- en oogsttijd zien we hier landbouwverkeer met metersbrede banden. We zitten nu eenmaal in een agrarische omgeving. Daartussen zien we soms fietsers en scooters.

Maar veel fietsers vermijden de Koorndijk omdat ze het gevaarlijk vinden tussen het vele en grote gemotoriseerde verkeer. Vergeet niet dat we voor de ingebruikname van de Harenkarspelweg op de Koorndijk en Delftweg ruim 5.500 verkeersbewegingen per etmaal hadden. Met de inrichting die de gemeente voor ogen heeft blijven de fietsers de verkeersremmers of zullen ze de Koorndijk blijven mijden. Wij vinden dat een ongewenste situatie!

Omdat een fysieke scheiding tussen fietsers en het gemotoriseerde verkeer hier niet mogelijk is zouden wij graag willen dat dit stukje weg wordt ingericht als gebiedsontsluitingsweg in bebouwde kom met zwart asfalt, royale rode fietsstroken, witte strepen en meerdere 30-km duidingen in het

asfalt. Daarnaast willen wij voor de huizen die direct aan de dijk zijn gelegen straatjuwelen zodat fietsers daar veilig achterlangs kunnen rijden en niet de verkeersremmers worden.

Een vergelijkbare probleem was er een paar jaar geleden met de Zeeweg in Sint Maartenvlotbrug tussen de Belkmerweg en de N9. De Fietsersbond ageerde toen tegen die plannen omdat jullie vonden dat die weg niet het karakter had van een verblijfsgebied. Ook daar zou de fietser moeten opboksen tegen veel verkeer, lijnbussen en landbouwverkeer. Feitelijk is hier dezelfde situatie.

Als wegbeheerder kan de gemeente dit stukje Koorndijk als 30/km per uur-gebiedsontsluitingsweg (GOW30) inrichten. Deze zogenaamde grijze gebiedsontsluitingswegen kunnen duurzaam veilig worden ingericht (dus als 30km/uurweg met gemengd verkeer en aangepaste weginrichting zoals we dat op vele andere wegen in onze regio ook zien. Wij begrijpen niet waarom deze inrichting recentelijk op vele andere wegen in de regio wel kan worden aangelegd maar hier niet. Denk aan Langedijk, Koedijk, Groet maar ook in onze gemeente Schagen, bijv. de Frans Halstraat, een stukje Schoorldam etc, etc.

De wethouder gaat niet in op onze argumenten en houdt vast aan de afspraken uit het coalitieakkoord. Wij vinden dat niet alle criteria zorgvuldig zijn gewogen om een verstandige keuze te kunnen maken voor de inrichting van dit stukje weg.

Criteria zijn o.a :

1. Koorndijk (fase 1) gaat over een stukje weg van slechts 500 meter met vier relatief drukke kruisingen: a. Koorndijk/Noorderlicht/de Punter, b. Koorndijk/Regenboog/de Helt, c. Koorndijk/Dorpsstraat, d. Delftweg/Oostwal/Bogaersstraat .
2. De route is de oost/west verbinding richting Schagen/HHW en Alkmaar. Het is onlogisch om aan te nemen dat gemotoriseerd verkeer vanuit het dorp richting Schagen via de Harenkarspelweg/Dergmeerweg en Warmenhuizerweg naar Schagen rijdt.
3. De Koorndijk heeft 4 bushaltes. Twee bij de kruising de Helt/Regenboog en twee bij de kruising Noorderlicht/de Punter.
4. De Koorndijk is de kortste route voor de hulpdiensten (112) vanuit hun startplaats industrieterrein "de Mossel" in Noord-Scharwoude. Dagelijks rijden de hulpdiensten met loeiende sirenes via het Noorderlicht over de Koorndijk naar het dorp.
5. Vanuit het dorp is er nauwelijks ontsluiting in westelijke richting vanwege de Westfriese Omringdijk en het Noord-Hollands kanaal.
6. Wij denken niet dat versmalling van de weg meer veiligheid geeft. Integendeel. En als versmalling wel moet dan niet vanuit de noordzijde van de Koorndijk maar vanuit de zuidzijde want daar staan de huisjes (huisnummer 23, 24, 25, 27, 41 en 45) direct aan de weg. Die woningen komen dan wat verder van de weg af.
7. Nagenoeg alle aanwonenden wijzen de molgoot van klinkers af. Het gaat om 50 cm aan elke kant van de weg. Bewoners zijn er van overtuigd dat deze klinkerstrook binnen enkele maanden zal verzakken vanwege elkaar passerend zwaar verkeer. En dan wordt de weg nog onveilig voor fietsers. Daarom wil men rode fietsstroken van asfalt.
8. De vier verhoogde kruisingen liggen op nagenoeg gelijke afstand van elkaar. Op een totale lengte van 500 meter is de afstand van kruising tot kruising slechts 135 meter. Dat is een kleine afstand om snelheid te maken. En om de snelheid nog meer te beperken is het wellicht een idee om de kruisingen nog een paar cm te verhogen. Verder denken wij dat

enkele straatjuwelen voor de huisjes aan de dijk voor voldoende versmalling zorgen om ook de snelheid te beperken en het zware vracht- en landbouwverkeer te ontmoedigen.

9. Wij hebben van de wethouder gehoord het traject Kalverdijk richting de Koorndijk tot de kruising met het Noorderlicht zal worden ingericht als fietsstraat. Dit als onderdeel van het fietsnetwerk vanaf Texel. Is het dan niet logisch als deze fietsstaat wordt doorgetrokken naar de Koorndijk en de Delftweg? Is dat niet de meest logische toeristische route?
10. Wij vinden dat eerst relevante criteria moeten worden beoordeeld voordat op afstand wordt besloten om een heel dorp maar in te richten als versmalde erftoegangsweg. Beoordeel eerst de functionaliteit van elke weg. Want bij verkeerde beslissingen zijn de bewoners tot in lengte van jaren de dupe.
11. Uit cijfers van het Wetenschappelijk Onderzoeksbureau Verkeersveiligheid blijkt dat in sober ingerichte 30-km/uur gebieden nog relatief veel slachtoffers vallen, ongeveer 6% van het aantal verkeersdoden. Hierbij gaat het vooral om fietsers en ouderen. Dit komt vermoedelijk omdat het verkeer er vaak sneller rijdt dan de limiet.

De aanleg van de wadi-achtige waterberging in de groenstrook langs de Koorndijk heeft niets met de weg te maken. Voor die onverantwoordelijke ingreep op een plek waar verschillende woningen lager zijn geleden dan de beoogde plaats voor de waterberging ontbreekt alle draagkracht bij de aanwonenden.

Hopelijk hebben jullie iets aan deze voorinformatie en kunnen we met jullie hulp de wethouder ervan overtuigen wat de beste inrichting is voor de veiligheid van onze fietsers. En dat de weg ook weer meer gebruikt gaat worden door fietsers.

Met vriendelijke groeten,

Sjaak Kruijer, voorzitter Dorpsraad
Louis Slijkerman , voortrekker Klankbordgroep