

Verslag vergadering woensdag 3-3-2021

Aanwezig: Hans Boot, Johan Korse, Sjaak Kruijer (Dorpsraad Tuitjenhorn), Arjan Ligthart, Charles van der Mark, Jan Mooij

Afbericht: Isabelle Brus, Co Kamst

1. Opening en mededelingen

Hans introduceert de gasten en aanwezige leden: Sjaak Kruijer van de Dorpsraad Tuitjenhorn is uitgenodigd i.v.m. punt 5.2.5. Daarom beginnen we eerst daarmee. Jan Mooij is aanwezig vanuit OA Den Helder i.v.m. punt 4.4.

2. Verslag 20-1-2021 – zie [ledenpagina](#)

Zonder wijzigingen vastgesteld.

3. Vaststellen agenda

Van 5.2.7. zijn de stukken op de ledenpagina geplaatst.

Jan Mooij is aanwezig i.v.m. de onderafdeling Den Helder, punt 4.4.

4. Bestuurszaken/activiteiten

4.1. Nationaal Toekomstbeeld Fiets

Brieven verstuurd aan gemeente Hollands Kroon en Schagen – zie [ledenpagina](#)
Hollands Kroon doet hier verder nets mee i.v.m. drukke werkzaamheden.
Gemeente Schagen gebruikt onze brief voor een beleidsstuk hierover.

4.2. Opvolger voor Charles in Rocov-NH (consumenten organisatie OV)

Voor info zie de [website van Rocov-NH](#).

Er heeft zich geen kandidaat gemeld.

4.3. Op 13 april is er een [online webinar van de Fietzersbond over vrijwilligers](#)

4.4. Onderafdeling Den Helder

Jan Mooij heeft behoefte aan een ledenvergadering voor Den Helder. Stefan Oudijk ziet daar geen mogelijkheid toe. Hans Boot vraagt ondersteuning vanuit Utrecht.

5. Wegbeheerders

5.1. Hollands Kroon

5.1.1. Mondeling verslag verkeersoverleg 2-2-2021

Vanwege de AVG (privacy) worden de verslagen niet meer op onze website geplaatst. Zodra de agenda verschenen is, bespreekt het DB dit voor.

5.1.2. Veilige seniorenfietsroutes Anna Paulowna

Stand van zaken: [zie onze speciale webpagina](#). Het gesignaleerde probleem op de Geerligsstraat wordt al aangepakt.

5.1.3. Omleidingsbebording fietsroute datacenter Middenmeer

Arjan komt daar geregeld en hij vraagt naar de correspondentie. Charles stuurt die op.

- 5.1.4. Verkeersveiligheidsplan Hollands Kroon
Ter kennisgeving. Hans vindt het een interessant stuk. Komt terug in het verkeersoverleg.
- 5.1.5. Verbetering verkeersveiligheid Groetweg, Middenmeer – geen opm.
- 5.1.6. Verbetering verkeersveiligheid Molenweg – geen opm.
- 5.1.7. Verbetering verkeersveiligheid J.C. Geerligslaan – geen opm.
- 5.2. Schagen
- 5.2.1. Verslag overleg 6-2-2021 scholierenroutes Schagen – zie [ledenpagina](#)
Zodra er vervolgacties zijn komen we hierop terug.
- 5.2.2. Verkeersbesluit fietspad Hazedwardsdijk Petten– zie [ledenpagina](#)
Geen opmerkingen: prima actie.
- 5.2.3. Bikescout (Arjan) – zie [ledenpagina](#)
Charles stuurt dit ter kennisgeving naar de verkeersafdelingen van de gemeente HK en Schagen.
- 5.2.4. 8en88-fietsnetwerk: keuze maken bij enkele knelpunten en voortgang
Zie [ledenpagina](#)
Het gaat steeds meer over de verfijning van het netwerk. De werkgroep (Hans, Johan en Charles) gaan verder met het fietsen van de routes en aanvullen van de kaart op MyMaps.
- 5.2.5. Renovatie hoofdassen Tuitjenhorn – zie [website Samen Schagen](#)
Hans introduceert het onderwerp met een samenvatting van de bezwaren van de Dorpsraad. Het betreft de procedure (gaan we niet op in), de waterberging (evenmin) en de beoogde herinrichting van Delftweg en Koorndijk.
Aan de hand van de ontvangen tekeningen, van fase 1 (Delftweg en Koorndijk tot Noorderlicht), de inspreektekst van Dorpsraad Tuitjenhorn en de toelichting van Sjaak Kruijer komen we tot de volgende opmerkingen:
- De hoofdas wordt gevormd door de Dorpsstraat, Delftweg, Koorndijk en Kalverdijk, een traject van 3,5 km. De totale renovatie omvat 7 fases. Koorndijk en Delfweg vallen in fase 1.
 - Volgens de Dorpsraad heeft de Koorndijk deels de functie van een gebiedsontsluitingsweg. Dat is een weg tussen/naar wegen van hogere orde. Toch zouden zij deze weg als een erftoegangsweg ingericht willen zien. Hans denkt dat de leden van de Dorpsraad een verkeerd beeld hebben hoe de straat gaat worden.
 - De Fietzersbond ziet de weg als een verblijfsgebied, met een maximum snelheid van 30 km/uur. De renovatie past binnen het Coalitieprogramma, waarin staat, dat bij renovatie (bijna) alle wegen in de dorpskernen binnen de bebouwde kom als (Duurzaam Veilige) 30 km-wegen worden ingericht. Zowel de Fietzersbond als de Dorpsraad zijn blij met dit uitgangspunt. In principe wordt op een dergelijke weg al

De afdeling vergadert voorlopig online i.v.m. Corona.

Vergaderschema 2021: 20-01-2021 (jaarvergadering) | 3-3-2021 | 14-4-2021 | 26-5-2021 | 7-7-2021 | 1-9-2021 | 13-10-2021 | 24-11-2021

Van 19:30 – 21:30 uur

het verkeer gemengd. Voor fietsers zijn er geen aparte fietsvoorzieningen.

- De Dorpsraad maakt zich al ruim 3 jaar zorgen over de veiligheid van fietsers vanwege het vele verkeer en de snelheden op de Koorndijk. Van meet af aan is men uitgegaan van een veilige Koorndijk met fietsstroken. Aan dat standpunt wordt ook nu vast gehouden. Handhaven van een breedte van 6m (niet overal haalbaar) met fietsstroken maakt het veiliger voor fietsers, aldus de Dorpsraad. Bij een dergelijke breedte zullen auto's echter over de fietsstroken moeten rijden.
- De Fietsersbond ziet de veiligheid voor fietsers groter worden op een smallere weg (4,5 – 5 m), omdat dit – in combinatie met verkeersremmende maatregelen) zal leiden tot lagere snelheden.
- De Dorpsraad heeft zich – naar eigen zeggen met succes – verzet tegen het bestraten van de rijbaan met klinkers vanwege schade aan de huizen i.v.m. trillingen. I.p.v. het gebruik van klinkers zou de rijbaan nu geasfalteerd worden en de plateaus . De weg van 5,5 m wordt voor 4,5 m geasfalteerd, aan de zijkanten komen 2 “schijnmolgoten” van 50 cm van klinkers. Ook de plateau's zouden uitgevoerd gaan worden met klinkers. De Fietsersbond is niet bekend met deze wijzigingen. Op de legenda van de tekeningen is sprake van “verharding”. De Dorpsraad is bezorgd, dat deze stroken gaan verzakken door het verkeer en dat fietsers daardoor in gevaar kunnen komen.
- De Dorpsraad stelt, dat fietsers bij de 2 wegversmallingen waar huizen dicht op de weg staan over smalle stroken naast de rijbaan worden geleid. Volgens de tekeningen die de Fietsersbond in bezit heeft is dit een misverstand. De stroken zijn trottoirs. Fietsers rijden over de rijbaan.
- De Fietsersbond heeft er vertrouwen in, dat door de beoogde reconstructie een groter deel van het vrachtverkeer gebruik zal gaan maken van de Harenkarspelweg. De afdeling zal de gemeente vragen dit na afronding van de werkzaamheden te monitoren door tellingen van nu te vergelijken met na de reconstructie. De reconstructie “van gevel tot gevel” heeft geleid tot plannen, die de snelheid van het verkeer moeten afremmen door gebruik te maken van drempels, plateaus en wegversmallingen. De FB vindt deze ingrepen kwantitatief en kwalitatief prima.
- Zowel Sjaak Kruijer als de Fietsersbond ervaren de uitwisseling als waardevol, omdat voor allen de veiligheid voor de weggebruikers en met name fietsers voorop staat. Beiden zien een vervolgspraak noodzakelijk, om de te maken keuzes en consequenties daarvan helder te krijgen. Allen

De afdeling vergadert voorlopig online i.v.m. Corona.

Vergaderschema 2021: 20-01-2021 (jaarvergadering) | 3-3-2021 | 14-4-2021 | 26-5-2021 | 7-7-2021 | 1-9-2021 | 13-10-2021 | 24-11-2021

Van 19:30 – 21:30 uur

willen de huidige impasse doorbreken. Charles van der Mark zal deze afspraak via Teams initiëren.

- Charles maakt een webpagina over de hoofdassen Tuitjenhorn inclusief de tekeningen.

5.2.6. Onderzoek [verkeersveiligheid gemeente Schagen](#)

Ter kennisgeving.

5.2.7. Bebordingsplan Nieuwstraat en omgeving

De huidige uitritconstructie op de Nieuwstraat wordt nu ook toegepast op de Mauvestraat. Goed voor de uniformiteit. We hebben geen evaluatie van de uitrit Nieuwstraat gehad. Charles vraagt dit na.

Verder komen er fietssymbolen op de stroken tussen de Nieuwstraat/Mauvestraat en Schubertstraat. Dat worden dus fietsstroken, zoals op de rest van de Beethovenlaan.

N.a.v. dit punt merkt Charles op, dat we geen bericht hebben gehad over de uitkomst van het bewonersonderzoek op het Noord (parkeren op fietssuggestiestroken). Hij vraagt dit na.

6. Rondvraag

Geen.

7. Sluiting

Volgende vergadering: woensdag 14 april 2021
19:30-21:30 uur
Zeer waarschijnlijk via Teams

Afsprakenlijst

Vergadering 3-3-2021			
Punt	Afspraak	Door/uiteitlijk	AF
4.4.	Ondersteuning vragen in Utrecht voor o.a. Den Helder	Hans 4-3-2021	
5.1.3.	E-mailcorrespondentie omleidingsroute doorsturen naar Arjan	Charles 5-3-2021	X
5.2.3.	Flyer Bikescout opsturen naar verkeersafdelingen HK en Schagen	Charles 5-3-2021	X
5.2.4.	Vervolg fietsen 8-80 netwerk plannen	Charles 5-3-2021	X
5.2.5.	Afspraak plannen voor gesprek tussen Dorpsraad en FB over Koorndijk	Charles 7-3-2021	
	Webpagina maken over de hoofdassen Tuitjenhorn	Charles z.s.m.	X
5.2.7.	Vragen naar de evaluatie uitrit Nieuwstraat Vragen naar uitkomst bewonersonderzoek Noord	Charles 5.-3-2021	X
Vergadering 14-4-2021			

De afdeling vergadert voorlopig online i.v.m. Corona.

Vergaderschema 2021: 20-01-2021 (jaarvergadering) | 3-3-2021 | 14-4-2021 | 26-5-2021 | 7-7-2021 | 1-9-2021 | 13-10-2021 | 24-11-2021

Van 19:30 – 21:30 uur