

## Notulen

Overleg	Verkeersoverleg Hollands Kroon	Datum	10 november 2020
Locatie	Via Microsoft Teams	Tijdstip	14:00 uur
Aanwezig	Ed van der Vlies (VVN Anna Paulowna), Jan Wouts (VVN Wieringerland), Charles van der Mark (Fietzersbond), Co Mulder (VVN Nieuwe Niedorp), Ruud Kuntzel (Politie), Richard Kuipers (HK), Erwin Bos (HK/Bureau Schmidt), Bert Meijerink (HK), Anniek Reehoorn (HK).	Voorzitter	Bert Meijerink
Afwezig		Notulist	Anniek Reehoorn

### 1. Welkom en vaststellen notulen vorige overleg

Er was één opmerking van Lammert op de notulen (punt 6a) van het vorige overleg, *“voor de veiligheid, vooral nu het weer donker wordt, is het volgens mij niet te veel gevraagd om hier even een likje witte verf over te doen. Ondanks dat ik hier regelmatig langs fiets, blijft het opletten geblazen”*. Verder geen opmerkingen, dus vastgesteld. Ruud Kuntzel, politie sluit later aan, daarom wordt de volgorde van de agenda aangepast.

### 2. 8 tot 88 fietsnetwerk (Toelichting door Charles, Fietzersbond)

*HK: Op 27 oktober is overleg gevoerd over de campagne “doortrappen” met o.a. Sportservice Schagen en de Fietzersbond. Deze campagne heeft betrekking op het fietsen van ouderen. Charles gaf aan dat de Fietzersbond bezig is met het 8 tot 88 fietsnetwerk, zou je dat kort kunnen toelichten?*

Fietzersbond, Charles: Hollands Kroon werkt samen met Sportservice Schagen in de campagne “doortrappen”. Daarbij is naar voren gekomen dat er vraag is naar verbeterde fietsroutes voor ouderen, met name van hun woonhuis naar plekken in hun dorp waar zij veel komen. De Fietzersbond is voor Schagen bezig met het ontwerpen van 3 fietsnetwerken, die plannen zouden in 2025 klaar moeten zijn en uiterlijk in 2040 uitgevoerd. De drie fietsnetwerken zijn: 8 tot 88 netwerken (Voor kinderen, senioren en mensen met een beperking), een fietsnetwerk voor ervaren fietsers en de doorfietsroutes. Een stagiaire van de Fietzersbond heeft een methodiek ontwikkeld voor de fietsroutes, met name de 8 tot 88 netwerken. De methodiek zal aangepast moeten worden naar landelijke gebieden zoals Hollands Kroon en we hoeven niet drie verschillende fietsroutes te maken, maar we kunnen het ook combineren.

VVN, Co: Is die doorfietsroute een snelweg voor fietsers?

Fietzersbond, Charles: Eerst werd het een snelfietsroute genoemd, maar tegenwoordig een doorfietsroute, met o.a. veilige oversteken.

VVN, Jan: Is het de bedoeling dat wij in de bebouwde kom gaan kijken naar wat de routes zijn?

Fietzersbond, Charles: Ja, wat kunnen wij samen (Fietzersbond en VVN) doen voor het 8 tot 88 fietsnetwerk. Het is een hele klus, dus graag in samenwerking met VVN. VVN zou graag kaarten willen ontvangen van de gemeente. Charles werkt zelf veel met google maps en wil dat ook uitleggen aan VVN. Met kaarten werken is nu in de corona tijd niet handig. Eerst proberen met google maps.

HK, Anniek: voorstel om te beginnen in één dorp. Dat is een goed idee.

HK, Richard: Hoe is het in Schagen en de rest van Nederland geregeld? Charles geeft aan dat het in Zeist afgerond is. In Schagen in de gemeente op de hoogte gesteld van de plannen. De eerste stap is het maken van de kaarten en de knelpunten in beeld brengen. De knelpunten worden besproken met o.a. de wijkverenigingen en wordt ook besproken met gemeente Schagen. Er zijn nog geen toezegging van de gemeente. De doorfietsroutes worden geregeld binnen de Kop Werkt en in Schagen zijn ze bezig met scholieren routes (voor gevorderde fietsers). Anniek geeft aan dat het stimuleren van (veilig) fietsen binnen het landelijke beleid is geregeld onder het RMP en de SPV2030.

VVN, JAN: In januari komt een plan van aanpak voor de fietsroutes voor scholieren in Schagen. Nu moet alleen de politieke bereidbaarheid en kosten geregeld worden, zijn er subsidies voor?

Anniek weet het niet zeker, misschien wel voor doortrappen en misschien ook bij het investeringsimpuls.

### **3. Input evaluatie Westerland**

HK, Bert: We gaan in november een evaluatie doen met de buurt. We zitten in een corona-tijd, dus we gaan veel online organiseren.

HK, Anniek: De plannen rondom de evaluatie zijn nog niet definitief, we gaan waarschijnlijk eerst met de klankbordgroep in gesprek, dan maken we een online enquête. De uitslagen van de enquête willen we samen met de bewoners bespreken met wethouder Theo Meskers en gedeputeerde Jeroen Olthof in een online bijeenkomst.

VVN, Jan: Zijn er metingen gedaan? Bert geeft aan dat de tellingen van snelheid en aantallen nu aan de gang zijn. Ook vóór de aanpassingen hebben we tellingen gedaan, dus dit kunnen we analyseren. We moeten een goed reëel beeld maken, rekening houdend met minder verkeersbewegingen door Corona.

HK, Anniek: We proberen het hoger te trekken naar de provincie. Provincie weet het nodige, maar zij moeten meer aan zet. Hoe kunnen we de provincie dit laten weten? Wethouder heeft wel contact gehad. De evaluatie wordt de onderbouwing naar de provincie. Wordt vervolgd.

### **4. Fietspad Middenmeer Agriport (Toelichting door Bert, Hollands Kroon)**

HK, Bert: Microsoft gaat het fietspad aanleggen, we zijn er van de week weer gaan kijken en er zijn kleine aanpassingen. Het fietspad zou vanuit het tunneltje vandaan meteen oversteken, maar die route bleek te dicht bij de sloot te zijn. Dus het fietspad komt nu op het huidige voetpad en het voetpad wordt verplaatst. Microsoft gaat het uittekenen, er moet een veilige fietsoversteek komen. De tekeningen zullen daarna terugkomen in het verkeersoverleg.

VVN, Jan: Microsoft helpt, maar google niet, opvallend. Gaat het fietspad op een gegeven moment het voetpad kruisen?

HK, Bert: Nee, het voetpad komt dicht bij de a7 te liggen. Richard Kuipers laat het op scherm zien.

### **5. RSG Wieringerwerf (Toelichting door Bert, Hollands Kroon)**

HK Bert: Ik ben door twee verschillende bewoners aangesproken. Er zijn verkeersveiligheidsproblemen rondom de noord westelijke uitgang van het RSG in Wieringerwerf. De leerlingen komen over het voetpad het fietspad op gefietst en houden geen rekening met het overige verkeer op de stoep en/of fietspad. Hierdoor ontstaan ongelukken en conflicten. De school vraagt of wij er wat aan kunnen doen. RSG legt het probleem bij de gemeente neer. De doelgroep is lastig, want een scholier met een fiets kan overal tussendoor. Verder is het lastig dat alle inzittenden van een bus (leerlingen) tegelijkertijd door de ingang heen moeten. Het gedrag rondom de school is opvallend, de ouders van leerlingen vertonen asociaal gedrag. Op de lange termijn kan er bij de herinrichting van de Terp goed gekeken worden naar de routes. Er worden een aantal opties besproken.

- a. Conclusie: Op de korte termijn gaat Bert aan de school voorstellen een fietssluis te maken en de fietsers via de zuidkant te sturen. Via de zuidkant komen al veel fietsers naar school, hier zouden de overige fietsers ook langs gestuurd kunnen worden. Op de lange termijn gaan we bij de herinrichting van de Terp hier opnieuw over nadenken. Het RSG ziet waarschijnlijk de fietssluis niet zitten, maar dit is ons advies. Ze zien het probleem als het probleem van de gemeente omdat het buiten hun hek is, en dus niet hun probleem is. In het verleden waren ook problemen bij het zebrapad, daar komen geen klachten meer over binnen.

#### **6. Molenweg, Wieringerwaard (Toelichting door Erwin, Hollands Kroon)**

HK, Richard: In Wieringerwaard is een projectontwikkelaar bezig met nieuwe woningen, zij moeten het laatste stukje van de Molensingel naar de Molenweg nog klaar maken. De kruising van de Molensingel, Molenweg moet opnieuw geasfalteerd. In de nabije toekomst moet de hele Molenweg groot onderhoud krijgen. Het leek Richard handig om de kruising zo aan te passen, dat het ook bij de toekomstige plannen zou passen. Hij heeft Erwin om advies gevraagd.

HK, Erwin: Ik heb eerst gekeken naar hoe de weg eruit ziet, het is een doorgaande route met lange rechtstanden en smalle fietsstroken. Het is nu GOW 50 km/u, de kruispunten zijn voorrangskruispunten. Op één zijde worden de woningen ontsloten op de rijbaan. Bij een gebiedsontsluitingsweg horen inrichtingskenmerken, in de ideale situatie is er een rijbaan + gescheiden fietspad en worden geen woningen ontsloten. Er is niet genoeg ruimte voor een ideale of gemiddelde inrichting, er is namelijk geen mogelijkheid tot een vrij liggend fietspad. Daarom kunnen we hier alleen uitgaan van een minimale inrichting. Dat houdt het volgende in: een smalle grijze rijloper en brede rode fietsstroken zodat fietsers genoeg ruimte krijgen. Waar gaat het nu om? Het kruispunt inrichten, het liefst verhoogd, om daar de snelheid zo laag mogelijk te krijgen. Maar, wat willen we met het snelheidsregimes?

HK, Richard: Als we hem 30 maken wordt het een gelijkwaardige kruising en bij 50 een voorrangregeling. Politie, Ruud: Eens. We moeten kijken naar de noord Zijperweg, want daar is een regime van 50, en dan is het logisch om dat ook doorzetten op de Molenweg. De Molenweg is vergelijkbaar met binnenwegen in Schagen, daar hebben ze die wegen ook minimaal ingericht en dat werkt goed, over algemeen rijdt men langzamer dan 50 km/u.

HK, Bert: Er komen veel vragen over noord-Zijperweg omdat men te hard rijdt. Als we willen dat men 30 km gaat rijden op die weg zal de inrichting wezenlijk moeten veranderen. Drempels zijn niet mogelijk want het zijn oude huizen. Dit zal op Molenweg hetzelfde zijn. We willen één lijn door Wieringerwaard.

VVN, Jan: Hoe ver staan de huizen van de weg vandaan?

HK, Richard: Verschilt per locatie, maar er is veel overlast van trillingen.

HK, Erwin; Een vraag over het voorbeeld in Schagen? De V85 is onder de 50. Zijn daar snelheid remmende maatregelen?

Politie, Ruud: Ja, maar die zijn hier niet mogelijk. Er zijn midden-eilandjes gemaakt bij de kruispunten, fietsstrook loopt door op breedte (auto moet achter fietser). Die ruimte missen we hier. Fietsersbond, Charles: in Schagen is de ruimte is heel nauw, geen fietser én auto, dus smal genoeg zodat de auto er niet langs kan.

HK, Erwin: Ik zou de kruispunten helemaal rood willen, want de kruispunten vallen niet op.

Politie, Ruud: Rood plateau is kenmerk voor gelijkwaardig kruispunt. Op deze locatie met 50 km/u voorrang regelen, dus niet rood. Eventueel chicane aanleggen. Ruud stelt voor het advies uit te stellen voor hele reconstructie. Geen optie om de weg in één keer door te pakken?

HK, Richard: Nee, projectontwikkelaar begint volgend jaar. Deze weg voor groot onderhoud heeft meer voorbereiding nodig. Een lage drempel zou misschien kunnen op deze kruising, maar komt misschien in de knel met huis 42.

Conclusie: de projectontwikkelaar krijgt de opdracht om het kruispunt niet mee te nemen in zijn werk.

#### **7. Klacht VVN bord Westerland (Toelichting door Bert, Hollands Kroon)**

HK, Bert: Vorige keer kort over gehad. Toen te licht overheen gestapt, Jan heeft later nog argumenten opgestuurd en Ruud ook nog gevraagd. Lijkt het op een verkeersbord of niet? We hebben geleerd dat het niet op een verkeersbord mag lijken. Waarom mag dit niet?

VVN, Jan: In de BABW staat in welke verkeersborden geplaatst mogen worden. Het is geen officieel bord, die mogen niet gebruikt worden, volgens Jan staat dat er duidelijk in.

Politie, Ruud: Het moet niet verwarrend zijn. Het plaatsen van dit bord verward de weggebruiker omdat de weg geen fietsstraat is. Een banner mag wel. En wat is de toegevoegde waarde? Ze hebben al twee vierkante dingen staan, waar ze wel dingen mogen ophangen.

HK, Richard: Wat is de achterliggende gedachte achter dit bord?

HK, Bert: Bewoners van Westerland willen meer attentie voor de fietsers op de weg.

Politie, Ruud: Die fietser fietst voor je, die zie je wel. Het is onnodige bebording en troep langs de weg. Waar ligt de grens? Hoe kan je de fietser missen? Kwestie van gedrag. Zo'n bord op een drukke plek wordt gemist door de weggebruiker.

HK, Anniek: Kan een banner op een rustigere plek, dus voor dat men Westerland in rijdt wel nut hebben?

Politie Ruud: Misschien. Maar niet iets wat lijkt op een fietsstraat bord. Eerder originele spandoeken. Het moet dan ook tijdelijk zijn en verplaatsen en/of vernieuwen, dan houd je de aandacht vast. Bijvoorbeeld de borden op de Middenweg richting Zijdewind.

#### **8. Limmerschouw (Toelichting door Bert, Hollands Kroon)**

HK, Bert: Wij krijgen veel klachten van o.a. wandelaars binnen over de Limmerschouw en Reine Victoriaweg. De Limmerschouw is aangeduid als een fietsstraat, maar totaal niet goed ingericht. Het schijnt dat de bloembakken steeds verschuiven, er rijden namelijk wel vrachtwagens. Er wordt geen 30 gereden. Dit zou heringericht moeten worden.

HK, Richard: waarom ligt dit binnen de bebouwde kom?

Politie, Ruud: Het meest logische is 60 km/u. In de toekomst wordt het misschien bebouwd, maar nu niet. Het is niet reëel hier 30 km te verlangen. 60 km/u maken en buiten de bebouwde kom.

HK, Richard: We kunnen het stuk tussen de golfbaan en Winkel dichtzetten en er een fietspad van maken, zodat het doorgaande verkeer eraf gaat. Want fietsstraat bord slaat nergens op. Andere kant 60 met een paar drempels erin. Hier moeten de bewoners wel bij betrokken worden. Het liefst de komgrens verplaatsen, of anders binnen de kom en er dan 50 van maken. Bij de komgrens zou wel afremming moeten komen en dan bij de huizen wel 30 km/u. We moeten wel rekening houden met de agrariër. Dit wordt nader onderzocht.

#### **9. Zebrapad beleid (Toelichting door Anniek, Hollands Kroon)**

Het beleid zebrapaden is vastgesteld door het college. Deze is meegestuurd in de bijlage. Als jullie vragen binnen krijgen over zebrapaden kunnen jullie aan de hand van dit beleidsstuk inschatten of wij een zebrapad aan gaan leggen. Zijn hier vragen over?

Door tijdsnood zal Anniek de vragen per e-mail beantwoorden.

#### **10. Fietsroute Molenvaart Anna Paulowna (Toelichting door Ruud, politie)**

Door tijdsnood zal dit onderwerp verschoven worden naar het volgende verkeersoverleg

**11. W.V.T.T.K.**

- a. VVN, Jan: hoe staat het met de snelheidsmeting op de Oosterterpweg?  
HK, Bert: die moeten we nog opnieuw meten
- b. HK, Bert: Co gaat waarschijnlijk weer benaderd worden over de kruising Waardpolderhoofdweg. We zijn hier volop mee bezig vanuit gemeente, maar het is trekken aan een dood paard. De bushalte is niet meer in werking, dus is hier ruimte gekomen om aanpassingen te doen. We willen op de kruising terug naar 50 km/u. Co, had begrepen dat een heel stuk voor de kruising ook 50 zou worden. Maar dat is niet te handhaven, het moet wel goed ingericht worden. Het liefst wil iedereen een rotonde, momenteel financieel niet mogelijk.

**Actiepunten:**

Actiepunt	Wie	Verslag+ punt	Stand van zaken
Uitzoeken wat precies het probleem is bij Haven de Haukes	HK	18-8 punt 5	In maart 2021 afspraak maken met havenmeester (ivm werkzaamheden + laagseizoen nu)
Melding fietsbordje Kolhorn	HK, Anniek	7-7 punt 9a	Contact gehad met de nationale bewegwijzeringsdienst, ze pakken het op.
Evaluatie Westerland	HK	7-7 punt 8	Door corona kunnen we de evaluatie niet op locatie doen. We zijn met een collega aan het uitzoeken wat de beste manier is. Is er input?
Snelheidsmeting Oosterterpweg	HK, Bert	10-11 punt 11a	
Limmerschouw plan van aanpak maken	HK, Anniek/Amber	10-11 punt 8	
8 tot 88 fietsnetwerk	Fietsersbond, VVN, HK, Anniek	10-11 punt 2	