

Notulen

Overleg	Verkeersoverleg Hollands Kroon	Datum	18 augustus 2020
Locatie	Teelt, Kroon Domein, Burg. Mijnliefstraat 1, Anna Paulowna	Tijdstip	14:00 uur
Aanwezig	Co Mulder, Ruud Kuntzel, Anniek Reehorn, Bert Meijerink, Amber Pierik, Ed van der Vlies, Niels Groen (via Teams)	Voorzitter	Bert Meijerink
Afwezig	Co Kamst, Jan Wouts, Laura Hoogland, Richard Kuipers, Arjan Ligthart, Lammert de Vries	Notulist	Amber Pierik

1. **Opening en vaststellen notulen vorige overleg**

HK, Bert heet iedereen welkom. Vaststellen notulen vorige overleg – geen opmerkingen.

2. **Brug Zandvaart/Molenvaart - Niels Groen via Teams**

Niels Groen zou afgelopen overleg aanschuiven voor een uitleg over de plannen rond de brug van de Zandvaart/Molenvaart, Breezand. Door ziekte kon dit het vorige overleg niet, nu zal Niels digitaal aanschuiven om uitleg te geven.

HK, Niels: project herinrichting Breezand, wordt ook het kruispunt Molenvaart-Zandvaart meegenomen. Dat wordt heringericht als 60 km/u, gelijkwaardig kruispunt in het rood, de twee bruggen die er nu liggen worden verwijderd. Vanuit de omgeving kwamen opmerkingen, kan er niet wat meer gedaan worden? De verkeersbrug t.h.v. Molenvaart 457 kan vervangen worden en kan die een nieuwe locatie? De voorgestelde nieuwe locatie is t.h.v. Molenvaart 459. Op deze manier liggen de kruispunten dicht bij elkaar. Het beoogde doel is dan dat automobilisten niet snel nog even fietsers gaan inhalen. Kan ook gelijkwaardige kruispunt in het rood worden. Tussen de kruispunten rode fietsstroken, waarbij de fietsers meer ruimte krijgen komen. Voetpad aanbrengen vanuit de Molenvaart (richting pontje) tot nieuwe locatie brug, zodat dat ook voor de voetgangers bereikbaar. Want er lopen veel mensen terwijl de auto's hard rijden. Dit is het voorstel vanuit het project.

Er is wat discussie over de fietsstroken tussen de plateaus. De politie vindt dit niet passend bij de rest van de weg. Bert licht toe dat dit een accent moet geven aan een punt waar de fietsers over een kort stuk het drukke gedeelte van de Molenvaart gebruiken.

De plannen zijn bekend gemaakt.

VVN is akkoord met het voorstel.

Advies politie: Kruispunten verhoogd, rood asfalt, geen fietsstroken op het stuk tussen Zandvaart en brug naar rustige kant Molenvaart. Als de gemeente wel fietsstroken uitvoert op dit stuk is het niet verkeert, maar wel onlogisch c.q. niet passend bij de rest van de inrichting.

HK: eerst ook nog horen wat de bewoners willen/aangeven.

3. a. Gedragscampagnes

Bijna in het hele buitengebied van Hollands Kroon (en omliggende gemeentes) is de maximum toegestane snelheid 60 km/u. Dit wordt op heel veel locaties binnen de gemeente ruimschoots overtreden. Wij zijn bezig om alle wegen beter in te richten, maar willen met jullie graag van gedachten wisselen over mogelijke gedragscampagnes. Deze kunnen vaak sneller en goedkoper uitgevoerd worden dan fysieke maatregelen aan de weg.

Politie: Gedragscampagnes kunnen een hele positieve werking hebben, maar in dit geval niet. De ervaring leert dat op de lange rechte wegen waar 60km/u geldt de snelheid hoog ligt en het gedrag slecht te beïnvloeden is. Men ziet de noodzaak niet. Vroeger was het altijd 80 km/u buiten de kom, dat kan nog steeds op de wegen en men doet dit ook.

De gemeente ziet dit ook in de metingen. Wanneer er klachten van inwoners komen zetten we altijd de smileys op deze locaties neer. Uitschieters van 100 a 150 km/u (hier valt sowieso niks aan te doen, die houd je altijd) en een V85 van vaak rond de 80.

Politie, Ruud: Als mensen klagen, die kleine groep die veel harder rijdt. Het gros zal wel rond de 60 km/u rijden.

Voorstel gemeente: Heeft het zin om op de website onder de aandacht te brengen? Iedereen: Nee.

VVN -> campagne meedoen is makkelijk. Daar bij aanhaken.

Conclusie: geen 60 km/u geen campagne, maar aansluiten bij VVN "Meedoen is makkelijk"

b. Zijspoor: Zebrapaden

Op sommige locaties is een zebrapad wenselijk, maar op heel veel locaties niet omdat automobilisten bijna altijd doorrijden en het zebrapad dan een vorm van schijnveiligheid wordt. Voetgangers gaan zonder te kijken oversteken.

Doel zebrapad: Veilig oversteken, als dat niet lukt dan geen zebrapad. De gemeente is een beleid aan het opstellen, gebaseerd op de landelijke richtlijnen van de CROW.

4. Evaluatie bord Nieuwesluizerweg/Molenweg

Op de Nieuwesluizerweg bij de kruising met de Molenweg hebben we een jaar geleden een bord laten plaatsen met de tekst: let op, gevaarlijk kruispunt. Tijdens het overleg van 13-08-2019 (notulen punt 9) hebben we afgesproken dat we dit na 1 jaar gaan evalueren.

Politie was geen voorstander van de waarschuwborden. De gemeente wilde het uitproberen. Sindsdien hebben er geen ongelukken meer plaats gevonden, de laatste was op 19 augustus 2019.

Bevinding van de politie: Verkeer op de Nieuwesluizerweg remt niet af voor de borden.

De borden hebben het afgelopen jaar het doel bereikt, geen nieuwe ongelukken. Eerder zijn er 4 ernstige ongelukken geweest in de afgelopen 5 jaar. De mensen op de zijwegen moeten opletten, die moeten voorrang verlenen aan het verkeer op de Nieuwesluizerweg.

Conclusie: Borden laten we staan. Vergelijkbare situatie kunnen we ook kijken of het effect heeft. Politie, Ruud: Mee eens, maar past niet in de visie van de gemeente dat er minder borden moeten komen.

5. Haven de Haukes

Bij de haven in de Haukes wordt door veel mensen geparkeerd wat leidt tot overlast en onoverzichtelijke situaties. Een collega van ons heeft de melding gemaakt dat daardoor vaak bijna ongelukken gebeuren. De BOA's hebben aangegeven dat als hier een parkeerverbod zou komen, zij dit kunnen gaan handhaven. We willen graag met jullie deze situatie bespreken.

Men parkeert aan twee kanten van de weg naar de haven, tot aan het kruispunt. Er zijn geen ongevallen geregistreerd, maar het is wel bekend dat er een aantal ongelukken met fietsers zijn gebeurd. HK, Bert -> jaren terug benoemd, maar toen was geen handhaving mogelijk. Nu is er onlangs overleg met de boa's geweest, zij hebben al boetes/waarschuwingen uitgedeeld

voor parkeren te dicht op het kruispunt. Voorstel om een parkeerverbod aan twee kanten in te stellen en de boa's kunnen dan gaan handhaven.

Politie, Ruud: In de berm parkeren mag wel, dus een parkeerverbod heeft geen zin. Wat is het alternatief? Verderop bij de haven is nog genoeg parkeerplekken.

VVN, Co M: Paaltjes neerzetten? Dit kan niet voor de buitendienst/maaien.

Havenmeester heeft al van alles gedaan. Dijk is van HHNK, niet in beheer bij Hollands Kroon.

Doorgang hulpdiensten. Politie, Ruud: is die weg per se nodig of kan je die afsluiten? Er is een andere route. Bosschages neerzetten?

Parkeerverbod los je het parkeren op de rijbaan wel op, maar niet in de berm.

Om een goede oplossing voor te stellen, gaat Hollands Kroon eerst beter na wat precies het probleem is. Slechte zicht voor fietsers? Of dat de ambulance er niet door kan? Of de ergernis van de bewoners? Volgende overleg komen we hier op terug.

6. **Fietsbrug Ruysdaellaan, Anna Paulowna**

De bouw van de nieuwbouwwijk achter het MFA in Anna Paulowna vordert en de fietsbrug die uitkomt op de Ruysdaellaan is in gebruik. Deze heeft een steile helling naar beneden en de fietsers hebben daarna geen voorrang op het verkeer wat rijdt op de Ruysdaellaan. Daarom hebben we ervoor gekozen een fietssluis aan te brengen, zodat de fietsers in ieder geval afgeremd worden als ze naar beneden fietsen. Helaas klopt er meer niet aan de situatie rondom de brug. Wij willen dit graag met jullie bespreken.

Er zijn hekken geplaatst, zodat fietsers niet direct vanaf de brug de Ruysdaellaan op kunnen fietsen. Eerste ongeval is geweest – een fietsers is gevallen aan de kant van de Ruysdaellaan, wist Ed te vertellen. Voor de brug is het geen fietspad. Het stuk voor de brug aan de kant van de Draadzegge is stoep. De inrichting klopt helemaal niet.

Conclusie/advies politie: Voetpad van maken. Bord fietspad weghalen, B6 weghalen, rode tegels eruit, haaiantanden weg. Je kan recht oversteken naar de stoep.

Rode tegels weghalen hoeft niet per se, maar het suggereert wel fietspad.

Het is te verwachten dat er klachten gaan komen over fietsen op het voetpad. Mensen hebben het gekocht met een voetpad voor de deur.

Optie: vanuit de wijk nog een hekje neerzetten die er uit gehaald kan worden i.v.m. ambulance + verhuishwagen. Dat weert fietsers. Het is een brede stoep, er zullen nog mensen fietsen maar je hebt genoeg ruimte om te fietsen en wandelen.

7. **Park de Mient, Nieuwe Niedorp**

Nieuwe Niedorp In het park achter de brede school in Nieuwe Niedorp zijn afgelopen voorjaar een aantal paden op verzoek van de scholen, VVN Nieuwe Niedorp en de verkeersouders van de scholen verbreedt. Er komen nog steeds klachten over binnen bij de gemeente en we zouden ons idee en de situatie in het park graag met jullie bespreken.

Een aantal paden zijn verbreed. Naderhand zijn er klachten binnen gekomen dat het niet duidelijk is waar men kan lopen en waar fietsen. Voorstel gemeente: borden voetpad en fietspad plaatsen?

Iedereen is het er mee eens om dit niet te doen. In het park mag gefietst en gewandeld worden en men kan elkaar de ruimte bieden. Er zijn paden waar je makkelijker kan fietsen, waarschijnlijk zal men dit ook gaan doen.

Na één schooljaar evalueren. Het is nu nog te vroeg om er iets van te zeggen. De gemeente gaat nog na of de extra parkeerplaatsen voor de fietsen gerealiseerd zijn, is met de scholen afgesproken voorafgaand aan het verharden/verbreden van de paden.

8. **Verkeersspiegel Hippolytushoef**

Bij het participatiepunt van VVN Wieringerland is een verzoek binnen gekomen om een extra verkeersspiegel op te hangen bij de uitrit van het parkeerterrein van de Aldi in Hippolytushoef. Wij willen dit graag met jullie bespreken.

Bij gemeente is de vraag binnen gekomen om een verkeersspiegel op deze locatie op te hangen. Dit heeft de gemeente afgekeurd. Toen is de vraag bij het participatiepunt van VVN binnen gekomen. VVN Wieringerland heeft een voorstel bij de gemeente gedaan om de huidige spiegel te vervangen, er zitten kogeldeuken in, de struik op de hoek Kremersweg/uitrit Aldi te verwijderen en een extra spiegel op de hoek Nieuwstraat/Hoofdstraat te hangen.

Struik is niet hinderlijk als je met gepaste snelheid op de kruising rijdt. Advies HK, verkeer: laat het zo als het is, geen extra verkeersspiegel en niet vervangen. Verkeersspiegels vertekenen het beeld zodanig dat men er niet goed op kan anticiperen. Wanneer het verkeer de kruising met een lage snelheid nadert, is er altijd genoeg tijd om te stoppen.

VVN: Situatie zo laten zoals ie nu is.

Politie, Ruud: heeft de locatie bekeken.

Je moet stoppen, want er is pas op laatste moment zicht.

Op moment dat je voldoende zicht krijgt is de situatie zoals op de foto's (tijdens het overleg op het scherm, op aanvraag bij Ruud of Amber). Je kan daar stoppen zonder de andere verkeersstromen te blokkeren. Zicht is dan ongeveer 24 meter en dat is ruim voldoende.

Max. snelheid is 30 km/h en stopafstand is dan 13,5 m. Zelfs als men daar 40 zou rijden is de stopafstand nog voldoende met 20 m.

Conclusie en advies: extra spiegel niet nodig.

9. **Chicanes Westerland**

Dit punt is later toegevoegd door Ruud. Hij is op locatie wezen kijken en heeft de chicanes opgemeten op de Koningsweg. Daarbij is gebleken dat de chicanes niet conform de afmetingen liggen zoals afgesproken. Naar het voorbeeld op de Leekerweg in Barsingerhorn.

Ruud geeft aan dat de chicanes op deze manier hun functie verliezen, omdat men er zonder te sturen door heen kan rijden.

De eerste dagen dat ze er lagen kreeg de gemeente direct allemaal meldingen binnen dat het verkeer op de Koningsweg vast stond. Dat was in zekere zin de bedoeling, zo kiezen mensen er in het vervolg misschien voor om via A7/N99 naar Den Helder te rijden. Het is niet zo dat we de inwoners van Westerland dwars willen zitten, dus als die er gemakkelijk doorheen kunnen rijden als er geen tegemoetkomend verkeer is, ziet de gemeente daar geen probleem in.

HK, Bert: de chicanes staan nu vast, dus we kunnen er niet gemakkelijk meer wat aan doen. De maten zijn zo als op het voorbeeld van de Leekerweg meegegeven aan de collega's die de uitvoering regelen.

Politie, Ruud: als de aannemer de maten niet goed heeft overgenomen moet hij het nu (kosteloos) oplossen voor de gemeente.

Het is onduidelijk waarom de chicanes nu op een andere afstand staan als dat meegegeven is aan de aannemer. De gemeente gaat dit verder navragen bij de collega's die de uitvoering hebben geregeld.

10. W.V.T.T.K.

a. VVN, Co M: Mail ontvangen van inwoner HK, woonachtig aan de Westfriesedijk, over overlast van motoren, snelheid automobilisten en veel zwaar verkeer. Met de vraag waar hij terecht kan voor het controleren van geluidbelasting.

Voor geluidsoverlast kan meneer terecht bij de milieudienst. Wanneer motoren op zich te veel lawaai maken, daar controleert de politie op. Maar waarschijnlijk heeft meneer last van motoren op zich.

Bij herinrichting zal de gemeente in samenspraak met HHNK (Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier) adviseren op verhoogde kruisingsplateaus bij het stuk dijk wat 60 km/u is.

b. VVN, Ed: Kruising Oorsprong-Molenvaart, Anna Paulowna. Oprit naar het fietspad is heel stijl. HK, Bert geeft aan dat dit inderdaad bekend is en dat dit binnenkort aangepakt wordt. Het volgende overleg komt de hele fietsroute Molenvaart aan bod, omdat er meerdere situaties niet kloppen/anders zouden moeten.

c. VVN, Ed: hoe staat het met de planning van de uitvoering buitenruimte MFA? Op de website staat dat de uitvoering Q3/Q4 2020 zullen beginnen.

d. HK, Amber: Woensdag 19-8 staat Verkeer samen met team Kernbeheer bij het punt waarop het fietspad Frieseweg tijdelijk is afgesloten om drinken uit te delen aan de kinderen die nu om moeten fietsen naar school/Wieringerwerf.

e. HK, Amber: is bezig met een memo over de gehele Frieseweg, om te kijken welk verkeer hier nu gebruik van maakt en wat de voor- en nadelen zijn van aanpassingen die mogelijk zijn. Wanneer de memo klaar is, zal deze gedeeld worden in het Verkeersoverleg.

f. HK, Anniek: Actielijst vorige keer bespreken.

- Anniek is nog steeds bezig met het fietsbordje Middenmeer.
- Tellingen voor De Weel staan op de lijst om uitgevoerd te worden. Lange wachtlijst.

Actielijst:

Actiepunt	Wie	Verslag + punt
Uitzoeken wat precies het probleem is bij Haven de Haukes	HK	18-8 punt 5
Verkeerssituatie brug Ruysdaellaan aanpassen in overleg met John Kager (HK)	HK	18-8 punt 6
Uitzoeken wat er precies gebeurt is tijdens het plaatsen van de chicanes in Westerland, Koningsweg	HK	18-8 punt 9
Fietsroute Molenvaart, Anna Paulowna op agenda voor volgende overleg zetten.	HK, Amber	18-8 punt 10b