

Notulen

Overleg	Verkeersoverleg Hollands Kroon	Datum	7 juli 2020
Locatie	Digitaal via Teams	Tijdstip	14:00-16.00 uur
Aanwezig	Amber Pierik, Richard Kuipers, Anniek Reehoorn, Co Mulder, Jan Wouts, Charles van der Mark, Ruud Kuntzel	Voorzitter	Amber Pierik
Afwezig gemeld	Bert Meijerink, Ed van der Vlies, Co Kamst, Laura Hoogland.	Notulist	Anniek Reehoorn

1. Notulen vorige vergadering

Amber opent de vergadering. Bert is afwezig i.v.m. vakantie. Jan Wouts heeft een opmerking over de vorige notulen, tijdens de rondvraag (punt 10) heeft hij ook aangegeven dat het drie verkeersborden scheelt er een uitritconstructie wordt gemaakt bij de Wallerweg, Anna Paulowna. Dit is toegevoegd. Zijn er verder nog opmerkingen? Co Mulder verbaast zich over de situatie in Terdiek, Co had al aangegeven dat het opheffen van het stopbord geen goed idee was. Amber geeft aan dat er twee losse bezwaren zijn ingediend, en we eerst in gesprek zijn gegaan met de bezwaarmakers. Wij vonden het goede bezwaren.

2. Brug bij Zandvaart Molenvaart + aanpassingen (Niels Groen)

Niels heeft zich ziekgemeld, dit gaan we verplaatsen naar de volgende vergadering.

3. Verkeersbesluiten bespreken

A. We hebben afgesproken met VVN om de genomen of de te nemen verkeersbesluiten te bespreken in het Verkeersoverleg. Aangezien daar vaak haast achter zit kunnen we vaak niet wachten met het nemen van de verkeersbesluiten, wij hebben het verkeersbesluit over Breezand en de Medemblikkersluisweg genomen, hier hebben we het eerder over gehad.

B. Richard geeft aan dat de tekening van het kruispunt Molenvaart, Zandvaart er niet logisch uit ziet. Het wordt een dubbele T-Splitsing. Jan geeft aan dat de tekeningen niet duidelijk zijn en de bestanden te groot, hij vraagt zich af of de tekening ook geprint kan worden? Richard geeft aan dat dit niet mogelijk is omdat het dan a0 of a1 zou worden, dat is te groot. Wij zitten ook altijd in te zoomen op onze schermen, wij maken zelf de tekeningen niet.

C. We hebben ook een verkeersbesluit genomen over het parkeren bij de tijdelijke schoollocatie in Hippolytushoef (OBS De Kei aan de Irisstraat, Hippolytushoef). Hier is extra parkeerruimte voor nodig, door de bomen langs de weg moeten auto's deels op de weg parkeren. Hierdoor is er niet genoeg ruimte voor tweerichtingsverkeer, daarom wordt er een éénrichtingsverkeer ingesteld op de Hortensialaan en de parkeerverbod in de Irisstraat. Er waren eerst allerlei andere plannen voor parken, o.a. op grasveld, maar dit was de enige optie die mogelijk was.

D. Er wordt een opmerking gemaakt over het digitaal of niet-digitaal laten plaatsvinden van het Verkeersoverleg. Als basisregel heeft gemeente Hollands Kroon dat wij geen extern bezoek ontvangen, mar dat er wel uitzonderingen mogelijk zijn. Dit gaan wij uitzoeken voor de volgende keer.

4. Fiets-, wandelverbinding Hippolytushoef – Den Oever

VVN heeft voorgesteld om een fiets-, wandelverbinding Hippolytushoef – Den Oever te maken over de De Stroeërkoogweg vanaf Hoge Elft tot Venneweg en daar overgaand in de Oosterkruisweg. Zij stellen voor deze weg af te sluiten voor auto's en motoren (sluipverkeer) tot aan de kruising Akkerweg, door middel van borden C12 Gesloten voor alle motorvoertuigen met Onderbord RVV OB55 - Uitgezonderd landbouwvoertuigen. Wij hebben dit besproken met de wethouder en gaan tellingen uitzetten. Wij denken dat een C12 bord met onderbord RVV OB55 niet handig is omdat men ook met een personenauto naar hun land moeten kunnen en er ook verkeer naar de zendmast moet kunnen. Jan heeft dit naar de politiek gestuurd om te kijken wat zij voelden voor dit voorstel, het verkeer op de weg is beperkt dus het is wel mogelijk om met ontheffingen te werken. Amber geeft aan dat het besproken is en we tellingen gaan doen op drie locaties voor de fietsers en auto's. Jan vraagt zich af of wij in gesprek gaan met de gebruikers van de weg die naar hun land moeten. Amber geeft aan dat we, als het autoluw wordt, we dat zeker gaan doen.

5. Bezwaar Terdiek

Er zijn twee bezwaren ingediend op het plan om het stopbord te verwijderen op de kruising in Terdiek en deze gelijkwaardig in te richten. Wij zijn in gesprek gegaan en hebben het besluit ingetrokken omdat het zicht toch wel slecht is en het op dit moment in onze ogen een verkeersveilige situatie is. Ruud geeft aan dat hij de gang van zaken niet goed vond. Het is logisch dat er bezwaren zijn gekomen, maar de argumenten zijn veel later ingediend en niet direct met hem gedeeld. Dat is jammer, want nu was het niet mogelijk om daar op te reageren. Hij werd gebeld terwijl Bert op locatie met de bezwaarmakers stond te praten. Anniek geeft aan dat we graag hadden gewild dat Ruud bij het gesprek kon zijn, maar door regelgeving vanuit de gemeente mochten er maar vijf personen aanwezig zijn. Ruud was niet op de hoogte gebracht van de argumenten. Deze argumenten waren gevoelsdingen en veronderstellingen, die makkelijk weerlegd hadden kunnen worden. Het is goed dat er naar de bewoners wordt geluisterd, maar om het hele besluit dan maar in te trekken vindt Ruud te ver gaan. Amber geeft aan dat we tijdsdruk hadden met de asfalterwerkzaamheden die gepland stonden. Maar het is inderdaad niet vlekkeloos gelopen, mede omdat er een grote tijdsdruk achter zat. Het verkeersbesluit moest snel genomen worden om op tijd te zijn voor de werkzaamheden, er was niet genoeg tijd ingecalculerd voor een eventueel bezwaar. Daar voelen wij ons niet fijn bij. In een soortgelijke situatie zullen wij de argumenten doorsturen. Ruud geeft aan dat het kruispunt nu niet onveilig is, maar dat het verwijderen van het stopbord en het kruispunt gelijkwaardig inrichten meer passend zouden maken met de richtlijnen. Ruud vond de gang van zaken niet fijn gelopen, in het vervolg graag anders doen.

6. Verkeerssituatie Westfriesedijk – afslag Medemblik (Co mulder)

A. Het verkeer dat vanaf Medemblik (N239) komt denkt voorrang te hebben als ze de Westfriesedijk oprijden. Vier jaar geleden heeft Co hier een brief over gestuurd, hij wilt voorstellen daar een rotonde van te maken. Het is een provinciale weg, dus het is geen weg van de gemeente. Richard geeft aan dat de N239 aangepakt gaat worden en er een midden geleider komt. Richard heeft in het voortraject gevraagd of er een rotonde van gemaakt kan worden, maar dat wil de provincie niet. Bovendien staan de plannen al ver van te voren vast. Charles vraagt zich af of de gemeente wordt geraadpleegd in het voortraject. Richard zegt beperkt, hij is er ongeveer een jaar geleden wel bij

geweest. Maar de provincie kan weinig met opmerkingen. Ruud geeft aan dat er op deze locatie dit jaar en vorig jaar geen aanrijdingen of ongelukken zijn geweest, de voorrangssituatie is echter wel onlogisch. Richard geeft aan dat de fietsoversteek met midden geleider wordt toegevoegd, omdat de Fietzersbond daar vragen over had gesteld. Ze reageren wel, maar het heeft een lange aanlooptijd.

B. Richard kuipers komt later in de vergadering nog even terug op punt 6a. In januari 2019 heeft hij de tekeningen gekregen. De weg wordt breder in de bocht met een midden geleider. Dit kan er wellicht voor zorgen dat men wat voorzichtiger de weg op gaat als men geen voorrang heeft. Co vraagt wanneer dit gerealiseerd wordt. Charles geeft aan dat ze het eerste kwartaal 2021 beginnen. Het laatste overleg dat Richard heeft gedaan ging over de omleidingen. Richard zegt dat ze dan beginnen met voorbereidende werkzaamheden voor rotondes en dan in fases, het verkeer moet namelijk kunnen blijven rijden. De omleidingen hebben onze aandacht, het verkeer moet niet door de kernen Winkel en Nieuwe Niedorp rijden.

7. Klacht de Weel (Participatiepunt VVN - Jan Wouts)

Er is een klacht bij het participatiepunt van VVN binnengekomen over het te hard rijden op de Weel, Hippolytushoef. Dit soort klachten komen vast meer voor op 30 km en 60 km. Wat doet Hollands Kroon met dergelijke klachten? Wij kijken of er tellingen zijn geweest, er meerdere klachten binnen zijn gekomen en zetten smileys neer om tellingen te doen. Deze zetten we vier weken neer op locatie, twee weken de ene kant op, twee weken de andere kant op. De ene week met de smiley aan en de andere week met de smiley uit. Ruud geeft aan dat de Weel al jaren niet in het verkeersoverleg is geweest. We hebben drie smileys. Eentje is ook kapot gemaakt, hier is aangifte over gedaan. Amber gaat de Weel op de lijst zetten voor tellingen, de lijst is al erg lang omdat we tellingen uitgesteld hebben toen er weinig verkeer was door Corona. Bert regelt de tellingen met Peter Kempe.

8. Westerland

De verkeersremmers zijn geplaatst in Westerland. Niet iedereen is hier tevreden over. De situatie blijft op dit moment zoals het nu is, men moet ook wennen aan de nieuwe situatie en sluijverkeer moet nog ontmoedigd worden door de "files" die ontstaan. In november zullen we een evaluatie inplannen. Twee chicanes zijn helaas stuk. In overleg met de wethouder is afgesproken ze vervroegd vast te leggen, omdat ze opzettelijk aan de kant zijn geschoven. Degene die kapot zijn worden door de leverancier vernieuwd. De belijning is aangebracht en de hekjes zijn geplaatst. De planning van het plaatsen van de chicanes is niet goed verlopen, maar op dit moment ziet het er goed uit. In november wordt er een evaluatie gehouden met de buurt. Het moet eerst namelijk wennen. Want er zouden nu ook files ontstaan in het dorp, dat is voor de doorgaande automobilisten een *wake up call*, zoek een andere route en dan komt er minder verkeer in Westerland. Ruud geeft aan dat files op zich niet verkeerd is. Jan wil graag dat VVN ook uitgenodigd wordt voor de evaluatie, Amber geeft aan dat dat kan. Er wordt gevraagd of er nog veel klachten binnen komen over Westerland, er kwamen veel klachten binnen maar ondertussen is dat flink afgenomen.

9. Terugkoppeling vorige vergadering

A. *Melding fietsbordje Kolhorn (Middenmeer)*

Anniek heeft melding uitgezet. Nog geen antwoord van de “nationale bewegwijzeringsdienst”. Degene die er over gaat is nu op vakantie.

B. *Bord fietspad/voetpad Kolhorn*

Er wordt een bord geplaatst

We zullen voortaan een actielijst toevoegen, bedankt voor de feedback. Blijf dat geven, we zijn een lerende organisatie.

10. Rondvraag

A. Richard: geen punten

B. Ruud: geen punten

C. Co: is er een tekening van de situatie in de Bosstraat. Richard laat de tekening zien op het scherm. Het wordt een zelfde soort kruising als de kruising in de dorpsstraat en de diverse wegen, met gele straatstenen en een rode cirkel om de gelijkwaardigheid te accentueren. Bij de kleine doodlopende weg komt een uitritconstructie.

D. Jan:

a. Het is onduidelijk wanneer de werkzaamheden van de N240 gaan plaatsvinden, hebben jullie enig idee? Richard geeft aan geen idee te hebben.

b. Persbericht Zwinstraat, Den Oever. De uitstulpingen van de parkeervakken zijn veranderd, dit persbericht komt niet van VVN. Richard geeft aan dat dit in overleg met de omgeving aangepast is en de straat in een later stadium helemaal aangepakt wordt

c. Bij de uitrit van de Aldi naar het kruispunt Kremerweg – Nieuwstraat in Hippolytushoef, wil een bewoner graag dat er een spiegel wordt geplaatst. Bert schijnt daar geweest te zijn, Bert heeft dit afgewezen, misschien is er te weinig ruimte? Hier komen we op terug.

E. Charles: Update over de gang van zaken, Arjan heeft het druk en Lammert ziet de digitale overleggen niet zitten, dus hij is aanwezig.

F. Anniek: Hopelijk kunnen we snel weer offline samenkomen.

Het volgende overleg zal plaatsvinden op dinsdag 18 augustus om 14:00

Actielijst	Wie	Verslag + punt	Extra
Melding fietsbordje Kolhorn	Anniek	7/7/20 punt 9a	
Tellingen de Weel	Amber, Bert, Anniek	7/7/20 punt 7	
Evaluatie Westerland in november	Allen	7/7/20 punt 8	
Spiegel bij Aldi (Kermersweg Nieuwstraat)	Bert	7/7/20 punt 10 Dc	