

Notulen Verkeersoverleg Hollands Kroon 21 januari 2020

Aanwezig:

Bert Meijerink, Co Kamst, Co Mulder, Ed van der Vlies, Ep de Vries, Lammert de Vries, Richard Kuipers, Ruud Kuntzel

Afwezig:

Laura Hoogland, Arjan Ligthart

1. Opening

2. Vaststellen notulen vorig overleg

VVN Wieringerland: Aanpassing in de notulen van vorige overleg: Punt afrembochten Frieseweg: De grond op 60 cm hoog en de schikhekken aanpassen.

Bert: We nemen dit ter kennisnamen over in de notulen, maar de meerderheid van het overleg is het eens met de hekken tot 1,80m. De hekken komen 60 cm vanuit de weg, beginnend op 60 cm hoogte.

Bert: Naar aanleiding van een mail van VVN Wieringerland over het pad bij school Wieringerwaard: dit is twee keer eerder ter spraken gekomen tijdens het verkeersoverleg unaniem afgesproken dat het pad weg moet, dus daar houden we ons aan. Wel gaat Bert een afspraak maken met de directeur van de school om te kijken naar eventuele andere oplossingen.

3. Vrachtwagenverbod Westerland

Amber geeft aan dat het de wens van de gemeente is om te onderzoeken of een vrachtwagenverbod mogelijk is. De Provincie heeft aangegeven dat de vooraankondiging van de borden bij hen op de wegen mogen komen te staan. Echter stuiten we wel op een hele boel haken en ogen. Aangezien het gebied (Poelweg/Koningsweg) op veel manieren ontsloten is, moeten er op heel veel locaties rondom Westerland het vrachtwagenverbod ingesteld worden. Daarnaast is nog niet bekend of RWS mee wil werken aan de vooraankondigingen op hun borden (N99). Hierover gaat Bert in overleg komende week.

Advies politie: Een voorstel of voorgenomen besluit voor een vrachtwagenverbod krijgt van mij een negatief advies om de volgende redenen:

1. het verbod heeft verre gaande consequenties, omdat geen enkele vrachtwagen Westerland meer in of door mag, tenzij ontheffing is verleend
2. ervaringen op andere locaties hebben geleerd dat zelfs met voldoende en duidelijke vooraanduidingen, een groot aantal vrachtwagens het verbod negeert.
3. In verband met bovenstaande krijgt handhaving bij de politie geen prioriteit.

Toelichting politie: Op 2 locaties, in Schagen en Langedijk, zijn vergelijkbare problemen en zijn vrachtwagenverboden ingesteld. Het betreft in beide gevallen 1 kort stuk weg.

Op beide locaties rijden even goed regelmatig vrachtwagens door het verbod.

Op beide locaties is het verbod ruim van te voren aangegeven, zodat een alternatieve route kan worden gekozen en in Langedijk is die zelfs op een onderbord aangegeven.

Desondanks rijden er dus nog veel vrachtwagens door het verbod.

Voor beide locaties heb ik om die redenen geadviseerd de handhaving middels camera's te laten plaatsvinden.

In Westerland gaat het echter om een compleet dorp met meerdere toegangswegen. Als in Westerland handhaving van een vrachtwagenverbod middels camera's zou worden overwogen, dan

gaat het dus ook om een veelvoud aan camera's. Dit betekent ook een aanzienlijke hoeveelheid beeldmateriaal die gecontroleerd moet worden door de Boa's van de gemeente. Ik heb nog niet eerder gelezen of gehoord dat voor een heel dorp, als Westerland, een vrachtwagenverbod is ingesteld en ik vermoed dat het OM ook geen goedkeuring zou geven aan handhaving van dat verbod middels camera's.

4. Reactie Hoornseweg en Frieseweg

Reactie over de plannen rondom de Hoornseweg zijn binnen en doorgestuurd naar Niels Groen, projectleider. Dit onderwerp komt later weer op de agenda, wanneer de plannen verder zijn uitgewerkt.

5. Parkeerverbod Noorderdijkweg, hotelschip

In het contract met de eigenaren van de hotelboot staat dat de gasten van de boot niet mogen parkeren in de berm langs de Noorderdijkweg. Dit gebeurt echter wel heel veel, dagelijks. Het voorstel van de gemeente: 60 cm uit de weg een hek plaatsen, met reflectoren.

Richard geeft aan dat het extra onderhoud dan ook voor de eigenaren van de hotelboot moet zijn. Op de andere terreinen rondom de Noorderdijkweg kan niet geparkeerd worden omdat daar andere belanghebbende recht hebben om te parkeren.

Er zijn plannen om een tweede hotelboot daar aan te laten meren. Wanneer de nieuwe boot daar komt, moet er een nieuwe vergunning komen, waarin hardere afspraken gemaakt moeten worden over het parkeren door de bezoekers en werknemers.

Tweede voorstel: Om de 5m een paal met reflectoren op 60 cm uit het asfalt, kort langs het grasbetonkeien. Zorgen dat twee vrachtwagens elkaar kunnen passeren.

Conclusie: Bal bij Levvel (eigenaren hotelboot) laten, zij mogen kiezen (en betalen), of handhaven, of fysieke maatregelen.

Advies politie: voorkeur heeft fysiek onmogelijk maken om te parkeren. Handhaving op deze locatie zal altijd onvoldoende frequent zijn om het parkeren effectief tegen te gaan.

6. W.V.T.T.K.

Brede school Nieuwe Niedorp

Eerst het fietsen stimuleren, zoals nu het plan is, en dan kijken wat het effect is. Iedereen is het er mee eens om niet de dam te verplaatsen/eentje bij te maken, omdat je dan het autoverkeer stimuleert. Ouders veroorzaken zelf het probleem en de gemeente werkt mee aan het stimuleren van de fietsen.

Hartweg: vooral onderhoud, waardoor de verkeersveiligheid in het geding komt. Fixi-melding maken. Fixi-meldingen is een platform om alle meldingen van de openbare ruimte, deze worden intern doorgezet naar de betreffende teams. Binnen 3 dagen krijg je antwoord.

VVN Wieringerland: Hoe staat het met de campagnekalender?

Eerste kwartaal komt dit naar de Raad in het Verkeersveiligheidsplan.

Hoofdstraat, Hippolytushoef

Het verkeersbesluit staat klaar, deze week of volgende week wordt deze online gepubliceerd.

Voorafgaand komt hier nog een persbericht over.

7. Afsluiting