

Notulen Verkeersoverleg 03-03-2020

Aanwezig: Bert Meijerink, Anniek Reehoorn, Amber Pierik, Ep de Vries, Co Kamst, Arjan Ligthart, Ruud Kuntzel, Richard Kuipers

Afwezig: Co Mulder, Laura Hoogland, Ed van der Vlies, Lammert de Vries

Punten:

1. Notulen vorige vergadering

Vorige notulen is vastgesteld, geen opmerkingen.

2. Voorstellen Anniek

Anniek stelt zich voor. Zij is de nieuwe collega bij Verkeer en Vervoer bij de gemeente. Zij gaat de zelfde soort werkzaamheden doen als Amber, zij verdelen de taken.

3. Hoornse weg Middenmeer

De remmers worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van de CROW en dan hoeft er in een 60 km/zone geen borden bij. Bij de gemeente proberen we zo min mogelijk borden te plaatsen, dus bij deze remmers zullen ook geen borden komen.

4. Bosstraat Winkel (eventuele aanpassingen bespreken)

Kruising met de Bosstraat en de Winkelmadepark: Om de uniformiteit met de Bosstraat en de Hoofdstraat te houden is de gemeente voornemens om beide kruisingen (parallelweg Bosstraat en Bosstraat) gelijkwaardig te maken met op de kruising Bosstraat Winkelmade een punaise zoals op de Dorpsstraat. Eveneens hetzelfde met de kruising Bosstraat-Wilgenstraat. Alle kruispunten met de Bosstraat uitvoeren met punaises. Verhogen kan niet omdat je dan met de parkeerdruk zit omdat de parkeerplaatsen opgeheven worden. Politie vraagt of er nergens mogelijkheid is voor een plateau/verhoging.

Gemeente: De Bosstraat valt buiten het project, alleen de kruisingen die aansluiten op het project Winkelmadepark. Om de uniformiteit te behouden is het wenselijk om de kruisingen uit te voeren zoals op de Dorpsstraat.

Politie: Alleen verschillende kleuren in de Bosstraat is niet genoeg om de snelheid eruit te halen.

Gemeente: Insteek van het project is niet om de Bosstraat verkeersveiliger te maken, maar om de aansluiting met het project Winkelmadepark zo goed mogelijk te maken.

Paaltje Winkelmadepark verwijderen: Peilen bij de bewoners wat zij er van vinden.

Bereikbaarheid/veiligheid is de gemeente voorstander van om het paaltje te verwijderen, zodat er twee mogelijkheden zijn voor ontsluiting van de wijk.

5. Groot onderhoud

Zijn er noodzakelijkheden voor aanpassingen op de genoemde locaties?

Amsteldijk:

Hier worden chicanes aangelegd en de komgrens wordt aangepast om de snelheid te drukken. Daarnaast een verhoogde kruising met de Veerweg in de vorm van een plateau.

Politie: Komt er kantmaking?

Gemeente: Nee, hij is minder dan 4,5 meter, dus geen markering. We markeren volgens CROW richtlijnen. Nu zit er wel markering op, maar die brengen we niet terug.
Advies politie: Plateau op de kruising, uiteraard rood. 12 cm hoog, standaard.

Barsingerweg:

Stille zijde. Geen klachten. Smalle weg voor aanliggende percelen. Iedereen eens met de situatie laten zoals het is. Eventueel kijken of er een plateau kan komen op de dam tussen beide zijde Barsingerweg.

Laan in 't Oosten:

VVN W: vervelende diepe sloot, kan de sloot niet dicht?

Gemeente: dat kan waarschijnlijk niet, kunnen we wel onderzoeken.

VVN W: De weg is gevaarlijk omdat het heel smal is en de greppels zijn heel diep, auto's kunnen elkaar niet passeren.

Gemeente: We gaan de weg meten met de smileys.

Normenlaan:

VVN W: moet hij wel aangepakt worden? Het is een sluiproute en wil je bevorderen dat men deze weg dan extra gaat gebruiken.

Gemeente: De weg is verkeersonveilig, de grastegels liggen heel diep.

Voorstel gemeente: drempel aanleggen op het plateau bij de oversteek naar de dijk. En op de kruising met de Cremersweg.

Iedereen akkoord.

Polderweg:

VVN W: Hele smalle weg, het loonbedrijf moet daar langs.

Gemeente: Passeerstroken aanleggen waar mogelijk.

Advies politie: Plateaus aanleggen bij de kruisingen, rood, 12 cm. Nog drie plateaus op de rechtstand, plateaus geen drempels, voor het landbouwverkeer.

Terdiek:

Gemeente: Stopstreep in een dertigzone, willen we dat? De weg is wel veilig, omdat ie onoverzichtelijk is. Of we laten het zo, omdat iedereen het gewend is, of een voorrangskruising, maar dan krijgen we waarschijnlijk commentaar van de omwonende.

Voorstel politie: Hoek uit de splitsing halen en de kijkrichting duidelijker maken voor de zuidoostelijke tak. Praten met de omwonende, om te kijken hoe het daar gaat.

Plateau kan niet, omdat er ook nog een uitrit op de kruising zit. Gelijkwaardig maken met rood asfalt.

Komt terug in het volgende overleg, dan bespreken we de bevindingen van Ruud.

Zuiderweg:

Iedereen mee eens, terugbrengen zoals het er ligt.

6. Voortgang Westerland

Er is een bijeenkomst geweest met een delegatie inwoners en de wethouder. Er komen twee drempels op de Poelweg bij en twee chicanes op de Koningsweg. Dit zal het verkeer opstropen, om te ontmoedigen. Het vrachtwagenverbod instellen is verder uitgezocht, dit is niet mogelijk omdat het over een te groot gebied betreft en de mogelijkheid er niet is om te

handhaven. Bert is nog in gesprek met RWS over de navigatie, de kans is niet groot, maar het zou nog kunnen dat er een mogelijkheid is om de route uit de navigatie te halen. De uitvoering van de snelheid remmende maatregelen zal rond mei zijn.

7. W.V.T.T.K.

VVN W: Hoe is de stand van zaken met de officiële borden Koningsweg, Molenweg? Beide locaties zijn de verkeersbesluiten gepubliceerd.

Hoe zit het met de verkeersbesluiten? Gemeente: de medewerkers van de gemeente zijn gemandateerd om verkeersbesluiten te nemen.

Fietsersbond: Laat de berm zien van de Cultuurweg. Hele slechte weg.

Gemeente: de weg is afgesloten om het hele zware verkeer te weren, omdat daar de berm heel slecht is/wordt. Maar dit wordt niet gehandhaafd. De bouwer die daar bezig is, is verantwoordelijk voor niet beschadigen van de berm. In het bestek komt te staan dat de bouwer de weg schoon moet houden. Vanaf waar het bedrijventerrein ophoud tot aan de betonblokken wordt de weg net zo breed als in het bedrijventerrein (breder dan nu). De gemeente doet niks met deze weg, dat zit in het project.