

Aanwezig: Bert Meijerink, Amber Pierik, Anniek Reehoorn, Ed van der Vlies, Richard Kuipers, Ruud Kuntzel, Jan Wouts

Afwezig: Co kamst, Co mulder, Lammert de Vries, Richard Schipper, Romy Bos, Laura Hoogland

**1. Welkom en huisregels digitaal vergaderen**

Amber legt huisregels uit, Bert opent vergadering.

**2. Vaststellen notulen vorige overleg**

Vorige notulen worden vastgesteld, geen opmerkingen.

**3. Te bespreken verkeersbesluiten - Hoornseweg**

Het verkeersbesluit voor de Hoornseweg staat op de planning, we wachten nog af of en hoe er gecommuniceerd is naar de ondernemers die in de buurt gevestigd zijn. De Hoornseweg wordt alleen voor fietsers toegankelijk. Er komt een rood-witte paal met witte markering met ribbels, zodat het fietspad niet toegankelijk is voor automobilisten. In het oorspronkelijke plan waren acht drempels, dit is teruggebracht naar drie drempels.

Actie: Jan wil de tekening graag ontvangen, Gemeente Hollands Kroon stuurt deze op.

**4. Greppel Laan in 't Oosten – Hippolytushoef In het vorige overleg hebben we het gehad over de greppel in de berm bij de Laan in 't Oosten in Hippolytushoef. De gemeente heeft dit verder onderzocht en zal vertellen wat de stand van zaken is.**

Er is een vraag binnen gekomen van *Senioren Hollands Kroon* bij Theo Groot. De gemeente heeft contact gezocht met Stivas, zij hebben in 2018 contact gehad met Jeffrey. Hij is toen doorgestuurd naar Provincie Noord Holland (PNH). De gemeente heeft op dit moment contact met de PNH. De greppel ligt precies op de grens van gemeente Hollands Kroon en PHN. In de greppel zijn drainage pijpen aanwezig, de greppel is voor afwateren. VVN wil de greppel verplaatsen naar het land, de binnengekomen brief van Jan benadrukt dat ze de greppel niet willen dempen. De provincie wil met ons meedenken, de gewassen en de kosten van de eventuele verplaatsing van de greppel hebben invloed op de planning.

Actie: Hollands Kroon gaat onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de greppel te verplaatsen.

**5. Bushaltes N99 Naar aanleiding van de brief van Co Kamst over de bushaltes aan de N99 bij Hippolytushoef heeft de gemeente een aantal stappen ondernomen, die zouden wij graag met jullie willen delen.**

De brief is doorgezeten naar de PNH en Rijkswaterstaat (RWS). De klacht ligt nu bij RWS. Hollands Kroon heeft gesignaleerd en gecommuniceerd, na een aantal weken nemen we weer contact op met RWS. Hollands Kroon heeft de BOA's gevraagd of ze willen letten op de hangjeugd in de tunnel.

**6. Kleur asfalt kruising Wallerweg/Dahlialaan – Breezand – Richard Bij onderhoud aan de Wallerweg in Breezand moeten nog een aantal keuzes gemaakt worden wat betreft het snelheidsregiem en dan de kruisingen die er aanwezig zijn met de Wallerweg.**

De Wallerweg krijgt nieuw asfalt en bermverharding, de kruising Wallerweg/Dahlialaan is een voorrangskruispunt. Huidige indeling is niet goed met taludstrepen. De gemeente wil haaiantanden aanleggen. Dahlialaan is 30 km/u en Wallerweg 50 km/u. Erwin Bos (verkeerskundige bij gemeente Hollands Kroon) had voorgesteld om de Wallerweg 30 km/u te maken en daarom de kruising Wallerweg/Dahlialaan gelijkwaardig te maken. Volgens Ruud is 30 km/u niet wenselijk door de functie van de weg en hoe het gebruik wordt, dan zouden er

veel maatregelen moeten komen om gebruikers 30 km/u te laten rijden. Uit een enquête bleek dat bewoners 30 km/u willen zonder voorzieningen, dit werkt niet. Bert voegt toe dat er in de toekomst meer huizen komen en de komgrens verschuift. Het advies van de politie is om de bebouwde kom pas te verschuiven als er daadwerkelijk woningen staan, zodat de bebouwde kom grens natuurlijk aanvoelt. Jan vraagt of er ook een uitritconstructie van gemaakt kan worden. Ruud: Omdat er geen stoep is dat niet logisch.

Er wordt geconcludeerd dat de Wallerweg 50 km/u blijft en het een voorrangskruispunt, zonder plateau wordt met haaiantanden en B6. Als de nieuwe woningen in de toekomst komen en de Wallerweg afgewaardeerd wordt naar een 30 km/u kan het kruispunt aangepast worden naar een gelijkwaardig kruispunt. Andere kruispunten in Breezand hebben voorrangskruispunten met 50 km/u en 50 km/u, in de toekomst zullen dit 30 km/u straten worden.

Advies Politie: Kruising Wallerweg Dahlialaan: Voorrangskruising, zonder plateau met haaiantanden en B6.

**7. Pad bij de school weg – Wieringerwaard Het pad dat een tijd geleden aangelegd is bij de school in Wieringerwaard is nu verwijderd.**

Het pad is weggehaald, terug in de originele staat.

**8. Oude Zeug – Noorderdijkweg De gemeente wil graag met VVN en een buurtcomité naar de verkeerssituatie kijken rondom de Oude Zeug.**

Op dit moment is er een vergunningsproces bezig voor het aanmeren van twee hotelschepen voor huisvesting buitenlandse werknemers. Dit zal voor extra verkeer zorgen. Er is een buurtgroep opgericht naar aanleiding van dit plan daar zijn vragen uit voort gekomen. Allereerst is er een pad ontwikkelt langs de paaltjes tussen Nieuwzandweg 1 en Noorderdijkweg 9. Aan het archief aan foto's is te zien dat deze in 2019 in zijn geheel zijn verwijderd waardoor er verkeer langs kan. Bert gaat bij Vattenfall navragen of dit voor speciaal vervoer van windmolens is, daarna oplossen met evt. betonblokken of paaltjes om het verkeer tegen te gaan. De tweede vraag gaat over de kruispunten aan beide zijden van de Oude Zeug terug naar de Noorderdijkweg. De kruispunten waren eerst voorrangskruispunten, maar na de afwaardering tot 60 km/u zijn het gelijkwaardige kruispunten geworden. Dit is niet voor iedereen duidelijk, Jan geeft aan dat ook hij de ervaring heeft geen voorrang te krijgen op één van deze kruisingen. Er hebben recent geen ongelukken plaatsgevonden.

Vanuit de "uitrit" kan je het overige verkeer niet ver van te voren zien, dit is geen probleem. Volgens Ruud is er vanuit de uitrit niks mis met de situatie. Het kruispunt valt op door de markering, een rood vlak zou nog beter zijn. Amber geeft aan dat het geen onoverzichtelijk geheel is. Het zicht vanaf de zuidkant door de silo's en (schaduw van) bomen is wel slecht. Op dit punt moet een J8 bord geplaatst worden. Andere kruisingen zijn wel overzichtelijk genoeg.

Jan wil het totaalplaatje van de hotelschepen en de verkeersstromen weten. Het totaalplaatje is nog niet rond, het moet nog door de raad. Ruud vraagt of er genoeg parkeergelegenheid komt. Team Verkeer heeft nog geen officiële aanvraag gezien als dit bekend is zullen we dit communiceren. Op dit moment komt er geen buurtbijeenkomst met door de Corona maatregelen. Bert heeft telefonisch contact gehad met de mevrouw en dat is voorlopig voldoende.

Advies politie: Bij noordelijke kruising Oude Zeug – Noorderdijkweg op de Noorderdijkweg richting Den Oever bord J8 plaatsen, op geel reflecterend vlak.

**9. Update Molenweg Bert geeft een korte toelichting over de stand van zaken aan de Molenweg – Amstelmeerweg – Van Ewijcksvaart**

Bert heeft contact gehad met bewoners. Het project is vertraagd, maar niet uit de lucht. De gemeentemoet naar de raad voor geld. Hopelijk kan het alsnog eind 2020 of begin 2021 opgepakt worden.

**10. Update Westerland Amber geeft een korte toelichting over de situatie in Westerland.**

Eind 2019 is er een bewonersavond geweest. Naar aanleiding van deze avond zijn op de Poelweg de drempels opgehoogd en op andere locaties zijn schijnplateaus aangebracht i.v.m. trillingen. Begin 2020 is met een klein groepje bewoners verder gepraat, zij willen op korte termijn aanpassingen zien. Op de Koningsweg zijn extra versmallingen getekend, net als op de Leekerweg in Barsingerhorn. De locaties van de versmallingen zijn overlegd met de bewoners; men moet nog wel van hun afrit af kunnen en het moet niet ten kostte gaan van parkeergelegenheid. De eerste week worden de elementen los geplaatst om te kijken of alles in de praktijk ook klopt. Ruud adviseert om de locaties wel af te tekenen zodat het duidelijk is wat de oorspronkelijke locaties. Amber geeft aan dat we dit elke dag gaan bekijken. De wethouder heeft aangegeven dat de gemeente beslist waar de versmallingen uiteindelijk komen te liggen. Op de Poelweg komen twee drempels, de meeste bewoners rondom de drempels hebben akkoord gegeven. Daarnaast komen er ook extra platen met 30 km/u. Volgende week zullen de werkzaamheden plaatsvinden. Tijdens de omleiding is extra aandacht voor de juiste omleiding voor vrachtwagens. Door deze maatregelen op de korte termijn hoopt de gemeente dat de route minder aantrekkelijk wordt voor verkeer. Ook gaat de gemeente een brief sturen naar transportbedrijven en defensie om te vragen om het vrachtverkeer over de A7 en N99 te sturen. Idealiter zien we een gehele mooie en nieuwe inrichting. Richard geeft aan dat dit de intensiteit van het verkeer niet per se verlaagd wordt als er een herstructurering is geweest. Ruud stelt dat het aantal voertuigen pas na een alternatief afneemt. Er wordt aangegeven dat er gesprekken zijn over een nieuwe weg, maar dit is een lange termijn plan dat op wethouders/provincie/rijk niveau ligt. Jan vraagt of er ook tellingen worden gedaan. In december 2019 zijn tellingen geweest en over een jaar kunnen we een nieuwe telling doen.

**11. W.v.t.t.k.**

*a. Micro rotonde / punaise*

Er is een vraag gesteld vanuit de wijkagent Nieuwe Niedorp over de micro rotonde (punaise) bij de Trambaan, 't Hoefje en Nieuwe Niedorperweg. Deze locatie wordt meegenomen in de herstructurering rondom het winkelhart. De definitieve tekeningen zijn zo goed als klaar. Niet alle bewoners zijn er mee eens. Richard geeft aan dat de micro rotonde bij de Dorpsstraat en 't Hoefje aangepakt is en dat dit bevalt, zodoende kunnen we de andere twee op dezelfde wijze aanpakken, dit is in het verleden stil komen liggen. We willen eenheid rondom het winkelhart.

*b. Kruising Terdiek*

Ruud is in gesprek gegaan met omwonenden, die hebben geen eenduidige mening. Hij heeft bij het stopbord gekeken en het stopbord wordt door vrijwel iedereen genegeerd. De stopverplichting heeft geen nut, het wordt niet nageleefd. Een voorrangregeling past niet in de situatie. Het verkeersbesluit moet zo snel mogelijk genomen worden i.v.m. de reeds geplande werkzaamheden in juni 2020, Amber gaat dit 16-4 doen.

Advies politie: Stopverbod en voorrangsituatie opheffen, gelijkwaardig kruispunt (in het rood) en gele borden met "voorrang gewijzigd".

*c. Bebording koningsstraat/hoofdstraat*

Zijn besteld en zodra ze binnen zijn worden ze opgehangen.