

Aan wethouder Heddes van Infrastructuur en Duurzaamheid,
Postbus 8,
1740 AA Schagen

Geachte wethouder,

Om te beginnen betreuren wij het, dat – tegen de afspraken in – de Fietzersbond niet door de projectleider benaderd is bij het opstellen van het huidige conceptplan.

Nadat één van onze leden de bewonersavond bezocht heeft, maken wij graag gebruik van de mogelijkheid te reageren op de conceptplannen voor de reconstructie van de Zeeweg in Sint Maartenszee voor wat betreft het gedeelte waarvan de gemeente Schagen wegbeheerder is.

Op basis van onderstaande redenen wijst de Fietzersbond afdeling Noordkop het huidige concept en met name het verwijderen van het huidige vrij liggende fietspad af:

- De afdeling is van mening, dat het karakter van het te reconstrueren deel van de Zeeweg niet het karakter van een verblijfsgebied heeft. Het is met name een drukke weg van en naar het strand en de onderzoekslocatie in Petten. In die zin voldoet de Zeeweg in onze ogen niet aan het Fix-The-Mixprincipe¹.
- Alleen het gedeelte van de Zeeweg tussen de N9 en de Belkmerweg wordt gereconstrueerd. Door het verwijderen van het huidige fietspad zullen fietsers komend vanaf de N502 het fietspad vóór de Belkmerweg moeten verlaten en de Zeeweg moeten oversteken naar de rechterzijde. Om het fietspad richting N9 te kunnen bereiken zullen zij nogmaals de Zeeweg moeten oversteken naar de linkerzijde.
- Door het schrappen van het vrij liggende fietspad worden fietsers naar de rijbaan gedrongen, samen met de lijndienst 251, en zwaar landbouw- en vrachtverkeer. Met name voor ouders met kinderen op weg naar het strand vinden wij dit een volstrekt ongewenste situatie.
- Ongewenste verkeerssituaties ontstaan tevens bij de twee bushaltes op het traject bij het afremmen, halteren en optrekken van de lijndienst. De buschauffeur zal bovendien ook nog eens rekening moeten houden met tegemoetkomende fietsers die de weg oversteken. De Fietzersbond is dan ook benieuwd naar de reactie van Connexion op dit conceptplan.
- Na het openen van de vlotbrug ontstaan er op het traject veel en vooral voor fietsers onveilige verkeersbewegingen.
- Door het ontbreken van een dwarsdoorsnede van de verkeersdrempels is niet zichtbaar of deze voldoen aan de kenmerken van een 30 km drempel, of dat deze vlak zijn.

¹ <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/De-30-km-zone-2-0-Fix-the-Mix!>

- In het conceptplan is sprake van het verdichten van de groenstrook. Met het oog op sociale veiligheid bepleiten wij open gedeeltes in de groenstrook met bijvoorbeeld doorsteekjes naar de kant met woningen.
- Met de argumenten om de Zeeweg aan te pakken kan de Fietsersbond instemmen:
 - Voorkomen van te hard rijden
 - Meer ruimte voor voetgangers door verbreden van het trottoir
 - Voorkomen van het gevoel van onveiligheid op de kruising met de Belkmerweg
 - Het huidige twee richtingen fietspad is te smal

Op basis van eigen metingen op 4 punten in het traject varieert de breedte van 1585 cm (bij huisnummer 1 en 25) tot 1640 cm (bij huisnummer 11 en 35). Hiermee rekening houdend is het mogelijk om het fietspad te handhaven en zelfs te verbreden. Ook voor het verbreden van het trottoir is voldoende ruimte:
 Trottoir 165 cm – rijbaan 500 cm – 40 cm – groenstrook 480 cm – fietspad 350 cm – 50 cm.

De afdeling Noordkop is erg benieuwd naar de reacties van omwonenden, de argumenten van het projectteam, de verkeersadviseur van de politie en Connexxion. Graag willen wij in een overleg zien te komen tot een veilig reconstructieplan voor de Zeeweg, waarbij het behoud van het vrij liggende fietspad een hard punt zal zijn.

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark,
 Secretaris Fietsersbond Afd. Noordkop

CC aan:

- (Woordvoerders verkeer van de) Gemeenteraad Schagen
- Ruud Kuntzel, verkeersadviseur politie
- René Ouwehand, Connexxio