

BRANDBRIEF VOOR DE GEMEENTE SCHAGEN

Samenvatting van de verkeersproblematiek in Tuitjenhorn.

Tijdens de goed bezochte vergadering van de Dorpsraad in Tuitjenhorn op 23 november 2017 is de verkeersveiligheid, met name de fietsveiligheid uitgebreid aan de orde geweest. In samenwerking met de Fietsersbond afdeling Noordkop hebben de aanwezigen de knelpunten in Tuitjenhorn en omgeving benoemd en tevens voorzien van mogelijke oplossingen. Daarna zijn alle punten plenair besproken en toegelicht. Onderstaand een overzicht van de knelpunten en de voorgestelde oplossingen.

Knelpunten:

1. De bewoners ervaren dat de gemeente Schagen geen beleid heeft op het onderhoud van de wegen en zeker niet op het onderhoud van de fietspaden. Gevolg is dat wordt gewerkt volgens het “piep” systeem. Wie de krant inschakelt wordt geholpen.

Oplossing: Maak per dorp een meerjarenbeleidsplan voor het onderhoud van de wegen en de fietspaden. Benoem jaarlijks structureel een vast percentage uit het onderhoudsfonds van wegen voor de fietspaden. Oormerk deze middelen, maak een planning/fasering voor uitvoering van de werkzaamheden en communiceer dit jaarlijks met de Dorpsraad.

2. De bewoners vinden ook dat Kalverdijk, Koorndijk en Delftweg zeer fietsonveilig zijn. Kalverdijk heeft ongelijke breedtes in de weg. Er zijn stukjes fietspad die zo maar ophouden. De bestrating is ongelijk. Het is er zeer onveilig voor fietsers omdat er nog steeds veel zwaar vracht- en landbouwverkeer met veel te hoge snelheid tussen de fietsers rijdt. Schoolgaande jeugd naar Langedijk en Heerhugowaard zijn aangewezen op deze route via de Ambachtsdijk. Koorndijk heeft helemaal geen fietsstroken. De fietsers rijden hier op het stuk gereden asfalt tussen het vele vracht- en landbouwverkeer. De hoeveelheid verkeer op dit traject is buitenproportioneel. De weg behoort tot de categorie “zeer gevaarlijk voor fietsers”.

Delftweg heeft halve fietspaden (stukjes fietspad waar niet op is te rijden) en waar men steeds van de ene naar de andere kant van de weg moet. Gezien ook deze weg volledig is stuk gereden door het vrachtverkeer en er ook hier veel te veel zwaar vrachtverkeer is hoort deze weg ook in de categorie “zeer gevaarlijk voor fietsers”. Voor zowel Kalverdijk, Koorndijk en Delftweg geldt dat er veel te hard wordt gereden.

Oplossing: Zodra de nieuwe Harenkarspelweg in januari 2018 in gebruik wordt genomen direct starten met een reconstructie en deze wegen inrichten als 30-km zone, conform de richtlijnen Duurzaam en Veilig. Die maatregelen zijn ook nodig om het gebruik de nieuwe Harenkarspelweg effectief te maken. De aanpassingen

zullen het gebruik van de nieuwe weg bevorderen. Ook direct zorgen voor grote rode fietsvlakken met duidelijke witte markering en daarna de straatjuwelen verwijderen. Aangeven op borden dat fietsers hier voorrang hebben en dat auto's 'te gast zijn'. Vracht- en zwaar landbouwverkeer verwijzen naar de nieuwe Harenkarspelweg. De fietspaden langs de Delftweg (van Restaurant Ruig tot de Oostwal) integreren en ontdoen van een aantal bomen.

3. Een ander knelpunt is de fietsonveilige situatie nabij de kruising Oostwal-Delftweg. Hier moet de fietser behalve rechts ook nog links over de schouder kijken of er auto's aankomen om de oversteek naar de Bogaerstraat te maken. Dat is voor fietsers de meest veilige route. Fietsers nemen de onveilige kruising Oostwal/Delftweg naar de Bogaersstraat boven de nog onveiligere oversteek van de Oostwal/Delftweg naar de Dorpsstraat.

Oplossing: Richt de Delftweg en het stukje Oostwal van de Delftweg tot aan het zwembad in als 30 km-zone (conform richtlijnen Duurzaam en Veilig).

4. Veel zorgen zijn geuit over de voorrangssituatie voor fietsers op de nieuwe rotonde bij Oostwal/Harenkarspelweg. Hier heeft het gemotoriseerde verkeer voorrang op fietsers terwijl op veel andere rotondes in de regio fietsers juist voorrang hebben.

Oplossing: Door de heer C. van der Mark, van de Fietzersbond afdeling Noordkop, wordt uitgelegd dat deze rotonde buiten de bebouwde kom ligt en dat daarom gemotoriseerd verkeer voorrang heeft. Dat is de wet. Hij geeft aan dat rotondes voor vrachtverkeer altijd lastig zijn en wijst op de gevaren van de dode hoek bij optrekkend vrachtverkeer. Het is daarom aanzienlijk veiliger dat fietsers en voetgangers wachten in plaats van andersom.

5. Een knelpunt is ook het fietspad van Deen naar de Dorpsstraat. Hier heeft de fietser en wandelaar voorrang maar krijgt het vaak niet van het gemotoriseerde verkeer. Ook het verkeer dat parkeert op de parkeerplaats Deen (naast de showroom van garage Stoop) zorgt vaak voor overlast bij de entree van Deen.

Oplossing: Voor het fietspad dat op de Dorpsstraat uitkomt is wellicht een spiegel en betere aanduiding een oplossing. Voor de parkeerplaats bij Deen is een extra ontsluiting op de Rietkraag wellicht een oplossing.

6. Een ander knelpunt is de kruising Dorpsstraat, Veilingweg, Selchardijk, Rijperweg. Allemaal smalle wegen met veel geparkeerde auto's bij deze kruising waar op dit moment fietsers op de Veilingweg voorrang hebben. Deze onoverzichtelijke kruising waar veel te hard wordt gereden is zeer onveilig. Het is een kruising waar dagelijks veel kinderen moeten oversteken om van en naar school te komen. Er is geen enkele uitwijk mogelijkheid behalve de voortuin van een bewoner.

Oplossing: Gelijkwaardige kruising van maken met een rood plateau waarbij

verkeer van rechts voorrang heeft.

7. De fietsstroken op de Terpweg zijn van slechte kwaliteit. Voor de fietsers en schoolgaande jeugd naar Schagen is het van belang dat dit wordt verbeterd.
Oplossing: Zorg voor duidelijke rode fietsvlakken en heldere belijning op deze weg
8. Rijdend vanaf Kerkbuurt richting Dirkshorn valt op dat er op de Burgerweg geen fiets- en of wandelpad is. Het voetpad eindigt abrupt.
Oplossing: maak de weg daar smaller door het aanleggen van fietsstroken (coating) tot aan de kruising Burgerweg/Groenhartweg.
9. Het asfalt in Kerkbuurt is onlangs vernieuwd. Echter de werkzaamheden zijn niet af. De weg moet nog worden belijnd en voor voetgangers moeten de randen nog worden bestraat. Daarnaast rijdt het verkeer nog veel te hard in Kerkbuurt en over de Sportlaan.
Oplossing: De weg zo spoedig mogelijk belijnen, de randen afwerken en Kerkbuurt inrichten als 30-km zone. Om de snelheid te verminderen is het wenselijk om de bocht in de weg ter hoogte van de boerderij van van Musscher scherper te maken. Dat remt alle verkeer af.
10. De Dergmeerweg is zeer gevaarlijk voor fietsers maar inmiddels ook voor gemotoriseerd verkeer. Wenselijk is om het fietspad (en wellicht ook de weg) langs het Noorderlicht door te trekken naar de Warmenhuizerweg. Dit zou de Dergmeerweg maar ook de Veilingweg en de Sportlaan/Kerkbuurt ontlasten van verkeer. Echter, onlangs is de Dergmeerweg van een 80-km weg een 60-km weg geworden. Dit betekende wel dat de witte middenstrepen moesten worden verwijderd. Omdat de witte strepen aan de bermzijde van slechte kwaliteit zijn en er nauwelijks straatverlichting is (er staan slechts drie lichtmasten in de bocht) ontstaat bij mist en donker/nat weer een verkeersonveilige situatie met name in de grote bocht van de weg. Bij mist en nat weer zijn heldere witte strepen erg belangrijk voor automobilisten.
Oplossing: Voorzie het wegdek van de Dergmeerweg op korte termijn van nieuw asfalt en rode fietsvlakken met heldere witte markering. Dit zorgt visueel voor lagere snelheden en is veiliger bij mist en donker weer. Een andere directe win-optie is reflecterende kattenogen. Ontwikkel een plan om het fietspad langs het Noorderlicht door te trekken naar de Warmenhuizerweg.
11. Het fietspad langs het Noorderlicht loopt vanaf de Dergmeerweg feitelijk door tot de “Wesseling-brug”. Daarna moeten fietsers de nieuwbouwstraten Corona, Windhoos nemen om via de Regenboog naar de Koorndijk te rijden. Waarom loopt dit fietspad niet parallel aan het Noorderlicht naar de Koorndijk?

Oplossing: Neem deze aanpassing mee bij de reconstructie van de Koorndijk (30-km zone)

12. Het fietspad langs de Rijperweg is onlangs gedeeltelijk hersteld door het grind, de ecomix weg te halen. Bewoners vinden het fietspad in huidige staat gevaarlijk bij valpartijen.

Oplossing: Gebruik voor de fietspaden gewapend beton zoals ook in het Geestmerambacht en de Schoorlse duinen. Is duurzaam, onderhoudsarm en daarom goedkoper. Beperk het aantal hoge bomen rond de fietspaden.

13. In algemeenheid wordt door veel bewoners aangegeven dat er ook buiten de dorpskern veel te hard wordt gereden.

Oplossing: Alles inrichten als 60-km zone en zorgen voor handhaving bij overtreding van de maximumsnelheid.

Tuitjenhorn, november 2017

Namens het bestuur van de Dorpsraad Tuitjenhorn e.o.

Sjaak Kruijer, voorzitter

Peter Rietkerk, penningmeester

Anja Praat, bestuurslid

John Boom, bestuurslid

Peter Buur, bestuurslid

Louis Slijkerman, voortrekker participatietraject "wegen/fietspaden"

Bovenstaande notitie is op 8 januari 2018 door Sjaak Kruijer en Louis Slijkerman mondeling besproken met wethouder Sigge van der Veek, afdelingshoofd Openbaar Gebied Hans Butterman en teamleider Openbaar gebied Florus Dijkema.

Onderstaand de reacties en gemaakte afspraken over de 13 aandachtspunten:

- 1. Inzake het meerjarenbeleidsplan voor onderhoud van wegen en fietspaden:
Door de heer Butterman wordt aangegeven dit punt te willen honoreren. Er zullen voorbereidingen getroffen worden om voor elk dorp een meer jaren onderhoudsbegroting inzichtelijk te maken en dit af te stemmen met elke Dorpsraad.*
- 2. Inzake de snelle reconstructie van de Kalverdijk, Koorndijk en Delftweg:
Door de heren van der Veek, Butterman en Dijkema wordt aangegeven dat er*

op dit moment plannen worden uitgewerkt om deze drie wegen maar ook de Dorpsstraat in Tuitjenhorn in te richten als 30-km zone conform het Duurzaam en Veilig Principe. Het is daarna aan de Dorpsraad en de gemeenteraad om te bepalen welke weg het eerst wordt uitgevoerd waarbij voorkeur wordt uitgesproken om als eerste de z.g. "Dijkjes" aan te pakken. Dit zou in 2018/2019 kunnen worden uitgevoerd als de raad daarin mee gaat. Verder wil gemeente bij in gebruik name van de nieuwe weg direct elektronische verwijzingsborden plaatsen op de kruising Noorderlicht/Dergmeerweg en alvast op de kop en de staart van de Koorndijk aanpassingen doen om het zware verkeer te ontmoedigen. De middelen zouden moeten komen uit het potje reserve openbaar gebied en wellicht nog een restant uit de begroting de nieuwe Harenkarspelweg. Door Kruijer en Slijkerman wordt aangegeven dat de reconstructieplannen voor de Koorndijk en kalverdijk al lang gemaakt zijn. Die plannen zijn destijds (in 2011/2012) zelfs al door de gemeente Harenkarspel met de inwoners besproken. Omdat er een nieuwe weg zou komen werd het reguliere onderhoud toen steeds uitgesteld. Ze verzoeken daarom om de herstelwerkzaamheden aan de stuk gereden Koorndijk en Delftweg direct op te pakken en als eerste uit te voeren.

- 3. Inzake kruising Delftweg/Oostwal:
Alle dorpskernen zullen worden ingericht als 30-km zone. Dus ook deze kruising en de weg naar het zwembad worden meegenomen in de plannen.*
- 4. Inzake de voorrangssituatie op de nieuwe rotonde: De fietsersbond afdeling Noordkop heeft duidelijk gemaakt dat de voorgestelde voorrangssituatie voor gemotoriseerd verkeer het meest veilig is gezien de gevaren van de dode hoek bij optrekkend vrachtverkeer. Bij de fietsoversteekplaats is een bordje geplaatst met de tekst "fietsers oversteken". Verzocht wordt om er nog een bordje onder te plaatsen met de tekst "fietsers géén voorrang".*
- 5. Inzake fietspad naar en parkeerplaats bij Deen: De geadviseerde oplossing zal door de heer Dijkema worden onderzocht. Hij zal dit opnemen met betrokken partijen.*
- 6. Inzake knelpunt kruising Dorpsstraat, Veilingweg, Selchardijk en Rijperweg: De voorgestelde oplossingen zullen worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen voor de Dorpsstraat. De omwonende zullen hierbij worden betrokken.*
- 7. Inzake fietspad Terpweg. De kwaliteit van de fietsstroken zal op korte termijn worden aangepakt.*

8. *Inzake kwaliteit van de Burgerweg, rijdend vanaf Kerkbuurt tot de driesprong. De reeds aanwezige fietsstroken zijn bijna onzichtbaar en in de weg zitten kuilen. Toegezegd wordt dat dit op kort termijn wordt opgepakt.*
9. *Inzake Kerkbuurt. Het asfalt is onlangs vernieuwd maar de belijning ontbreekt nog. De werkzaamheden zijn nog niet afgerond. Er is toegezegd dat er op korte termijn wat wordt gedaan aan de waterputten die deels met asfalt zijn dichtgemaakt. Ook Kerkbuurt zal worden ingericht als 30-km gebied.*
10. *Inzake de Dergmeerweg: Door de heer Butterman wordt aangegeven dat er op korte termijn iets aan de Dergmeerweg wordt gedaan. Hij denkt aan nieuw asfalt met duidelijke belijning en/of gespoten fietsstroken. Daarnaast behoort het doortrekken van het fietspad van het Noorderlicht naar de Warmenhuizenweg tot de mogelijkheden maar dat is duur en vergt veel meer tijd. Wellicht heeft dit een kans bij de ontwikkeling van woningbouw aan de Remmerdel.*
11. *Inzake fietspad van "Wesselingbrug naar Koorndijk: Bij reconstructie van de Koorndijk zullen ook deze voorstellen worden meegenomen in het overleg met de bewoners.*
12. *Inzake fietspad langs de Rijperweg: Door de heren van de gemeente wordt uitgelegd dat het gebruik van gewapend beton veel te duur is. Voor het fietspad langs de Rijperweg gaat een nieuw middel worden gebruikt zodat het losse grind tot het verleden behoort.*
13. *Inzake alles 60-km buiten bebouwde kom: Dit is beleid van de gemeente Schagen. Verschillende wegen zijn al 60-km gebied.*

Hoe verder: *We spreken af dat reconstructieplannen van de Koorndijk, Kalverdijk, Delftweg, Dorpsstraat en Kerkbuurt versneld worden opgepakt. Zodra de uitwerking gereed is zullen er bijeenkomsten worden gepland voor de betrokken inwoners. De uitvoering zal in 2018/2019 in samenspraak met de Dorpsraad gefaseerd starten waarbij de beide "dijkjes" en de Delftweg prio 1 zijn. Verder wordt de wens uitgesproken om in deze samenstelling in juni 2018 de voortgang te evalueren.*