



Veiligheid Lagedijkerweg groot probleem

**Verbeteren veiligheid rondom de rotonde Scholeksterlaan –
Zijperweg - Lagedijkerweg**

BERT NIEBOER

De functies van de wegen die aansluiten op de ovonde:

1. Scholeksterlaan west – gebiedsontsluitingsweg Waldervaart en St. Maarten
2. Zijperweg- gebiedsontsluitingsweg Industrierrein Lagedijk en Schagerbrug
3. Scholeksterlaan oost (in googlemaps Havenstraat genoemd) - gebiedsontsluitingsweg naar N245 Westerweg en centrum Schagen
4. Halerweg - erftoegangsweg, doodlopend voor autoverkeer
5. Lagedijkerweg - erftoegangsweg toegangen naar vele bedrijven
6. Westerpark – erftoegangsweg woon- en kantoor omgeving

Helaas is hier de categorisering van Duurzaam Veilig sinds het convenant daarover van 15-12-1997 nog niet doorgedrongen in dit gebied en heeft de wegbeheerder verzuimd om dit gebied in te delen in de categorie waar het thuishoort.

Alle wegen hebben een snelheidsregime van een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van 50 km/u.

Ad1 De Scholeksterlaan west heeft als fietsvoorziening een fietsstrook.

Ad2 De Zijperweg heeft een twee richtingen fietspad.

Ad3 De Scholeksterlaan oost (in Googlemaps Havenstraat genoemd) heeft aan beide zijden een fietspad

Ad4 De Halerweg heeft geen fietspad en geen trottoir, mag dus geen 50 km zijn

Ad5 De Lagedijkerweg heeft geen fietsvoorziening en geen trottoir, mag dus geen 50 km zijn.

Ad6 Het Westerpark is ingericht als 30 km zone, doodlopend voor snelverkeer en heeft een gevaarlijke aansluiting voor fietsers via de Trambaan.

Voor de Halerweg is het wegvak doodlopend voor autoverkeer en kan zonder problemen langs de gehele havenboulevard aan de Westerweg tot 30 km zone verklaard kunnen worden.

Voor de Lagedijkerweg ligt er duidelijk een probleem.



Er is in het eerste deel al een wegversmalling ingericht met eenrichtingsverkeer. En bij de Passage is er een voorrangskruising gemaakt, maar dit leidt, vanwege het goede zicht op de Passage, niet tot het matigen van de snelheid van de meeste asfalt- en zandwagens, die vanwege de rechtstanden daar met hoge-, tot zeer hoge snelheden dag en nacht over de kruising doordenderen.

Helaas mankeert hier al jaren het voorrangsbord.

Ook wordt het bord voor éénrichtingsverkeer ook door het zware vrachtverkeer regelmatig genegeerd. Wat gezien de versmalling en het verkeerd geparkeerd staan van auto's van het autobedrijf aan het begin van de Lagedijkerweg het voor fietsers nog gevaarlijker maakt.



Omdat fietsers hier wel in twee richtingen mogen rijden, komen ze regelmatig klem te zitten als er vrachtwagens tegemoetkomen. Ze kunnen door de versmalling en de uitgestalde auto's werkelijk geen kant uit.

Het bord doodlopende weg wordt regelmatig gemist, waardoor omkeermanoeuvres, met name voor vrachtauto's onmogelijk zijn en/of extra gevaar opleveren. Ook wordt hierdoor

veel het inrijverbod overtreden.



De Passage zou een ontsluiting kunnen zijn, maar heeft i.t.t. de Zijperweg niet aan beide zijden een parkeerverbod. Verkeersaders zoals deze dienen aan beide zijden een parkeerverbod te hebben. Maar ook hier is er geen fiets-, of voetgangersvoorziening. Dus is de vraag of 50 km wel de juiste maximum snelheid is. Om onnodig draaien van vrachtwagens tegen te gaan op dit industrieterrein moet de vrije doorstroming gegarandeerd

worden en zal een parkeerverbod aan beide zijden moeten worden ingesteld.

Op Google maps is duidelijk te zien dat een marktkraamverhuurder hier zijn aanhanger stalt.

Vanwege de geschiedenis uit het verleden was de Lagedijkerweg de toegang tot het industrieterrein Lagedijk, maar dat is al sinds jaren achterhaald door de aanleg van de Passage.



Dit deel van het industrieterrein is minder geschikt voor zware vrachtwagens. Want de dode hoek is vanwege de ovale constructie van de rotonde nog groter als normaal. Het vrachtverkeer naar o.a. de asfaltcentrale en zandoverslag zal via de Zijperweg moeten worden afgewikkeld. Het komt regelmatig voor dat fietsers hier fors in de remmen moeten, ondanks het feit dat ze voorrang hebben. De Lagedijkerweg en de zijstraten zullen ook afgewaardeerd moeten worden naar 30 km

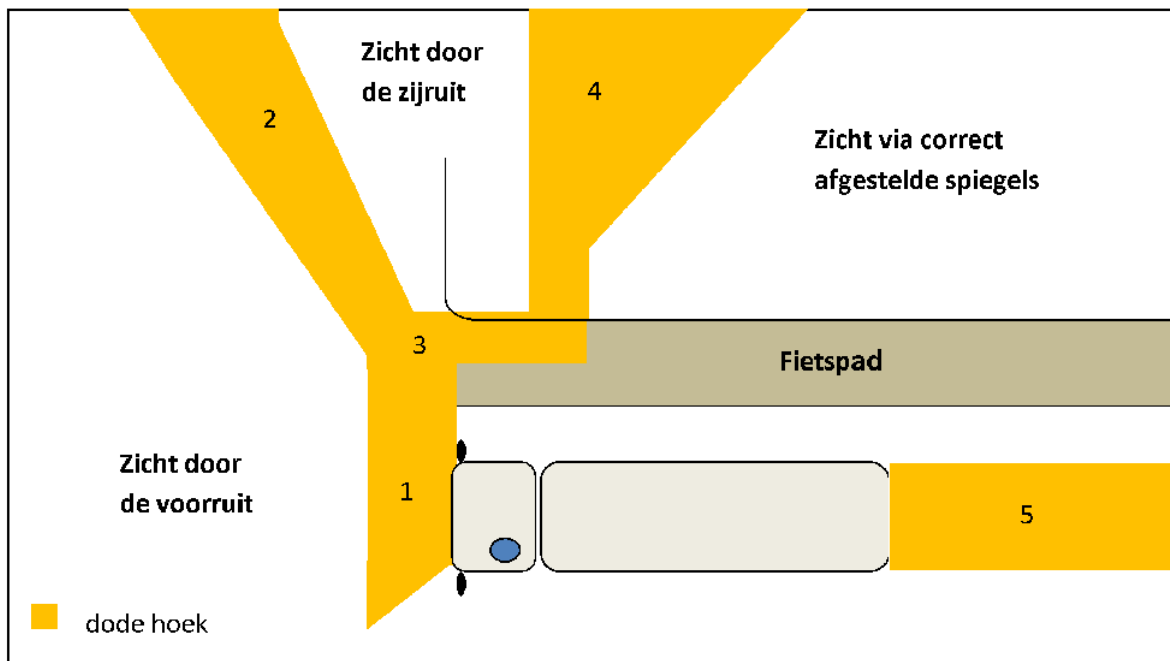
zone, vanwege het karakter als erftoegangsweg van de vele bedrijven die hier uitritten hebben. En ook vanwege de activiteiten rondom jachthaven, camperparkeerplaatsen, verkoopuitstalling auto's en automuseum.

Aangetekend moet worden, dat volgens afspraak nummer 6 van het convenant Duurzaam

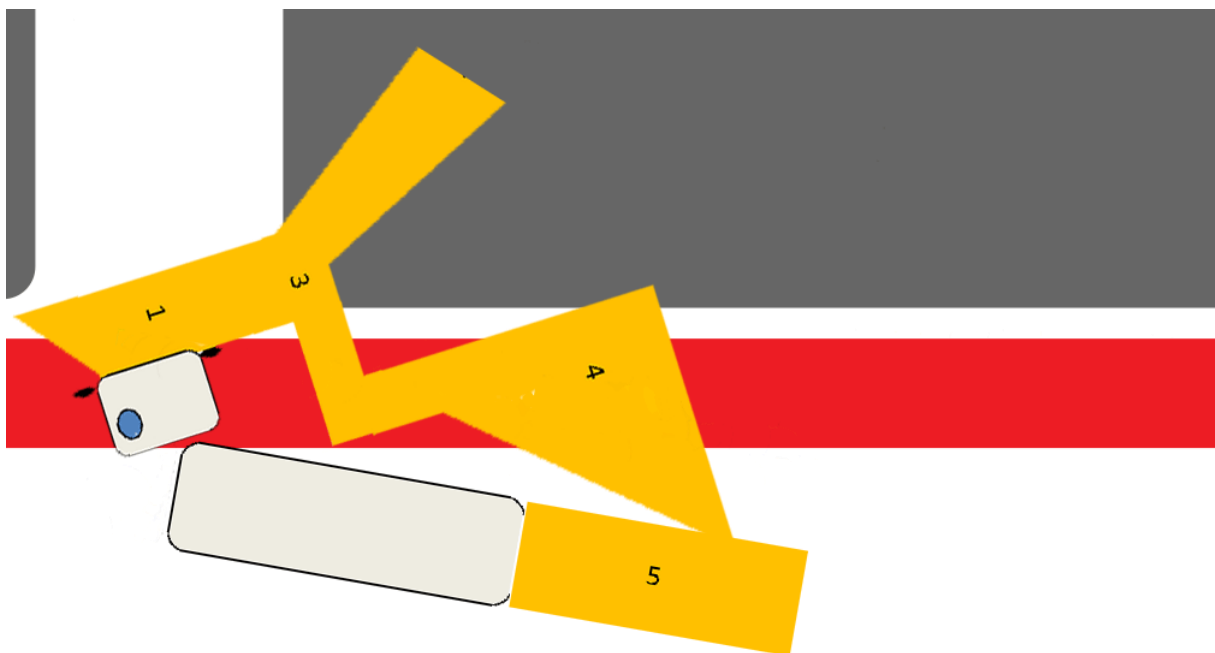


Veilig sinds 1997 geen enkele kruising meer aanwezig mag zijn, binnen het 50 km gebied, waarbij de voorrang niet geregeld is. Advies is de route naar de asfaltcentrale aan de Langelooop via de Zijperweg als voorrangsweg in zijn totaliteit uit te voeren. Wegwijzer vrachtverkeer Lagedijk op rotonde verplaatsen richting Zijperweg.





Dit is het schema zoals vrachtwagenchauffeurs hun spiegels af moeten stellen, in de gele vlakken zien ze werkelijk niets. Hoe scherper de draai, hoe groter de dode hoek. De vlakken zijn dusdanig groot dat een grote personenauto of een schoolklas kinderen hier helemaal in verdwijnt. Over links ziet de chauffeur helemaal niets



De twee afslagen voor het auto- en vrachtverkeer naar de Lagedijkerweg en de Zijperweg zijn extra gevaarlijk, omdat met name het afslaand vrachtverkeer, de fietzers niet kan zien, vanwege de extreem grote dode hoek. Door de ovale vorm van de rotonde is dit nog ernstiger als bij een normale rotonde en daarmee dus nog gevaarlijker. Omdat de truck een veel scherpere hoek naar rechts moet maken, ziet hij alleen de zijkant van de oplegger.

Een van de doelstellingen van Duurzaam Veilig is het scheiden van de verschillen in massa en snelheid. Dat is hier dus duidelijk niet gebeurd. Fietzers zijn hier in groot gevaar en horen hier dus niet thuis.

Zie ook de ervaringen tijdens het Veilig Verkeersexamen in 2010 en de dag daarop in bijlage 1.

Wat door alarm van de observator en het adequaat reageren van de chauffeur gelukkig nog goed afliep.

Om vrachtverkeer te scheiden van het fietsverkeer, zal de fietsroute verlegd moeten worden naar de Zuidzijde van de Scholeksterlaan. In het plan worden het aantal oversteken van de rijbanen, zonder verkeerslichten, dramatisch gereduceerd. En zal dit de verkeersveiligheid voor fietsers sterk verhogen.

Tegengaan sluipverkeer over havenboulevard

Onbegrijpelijk is het, dat met het plaatsen van paaltjes op de havenboulevard aan de Westerweg, de gemeente Schagen met zijn verkeersmaatregelen, zijn eigen Recreatiehaven annex camperplaats in twee stukken deelt, terwijl hier, vele andere, betere, mogelijkheden zijn. De route van het havenkantoor (waar aangemeld moet worden) naar de overkant van de haven via Passage en N245 Westerweg en de kruising bij de Sportlaan naar de camperplaatsen is voor een toerist een onbegrijpelijke route.

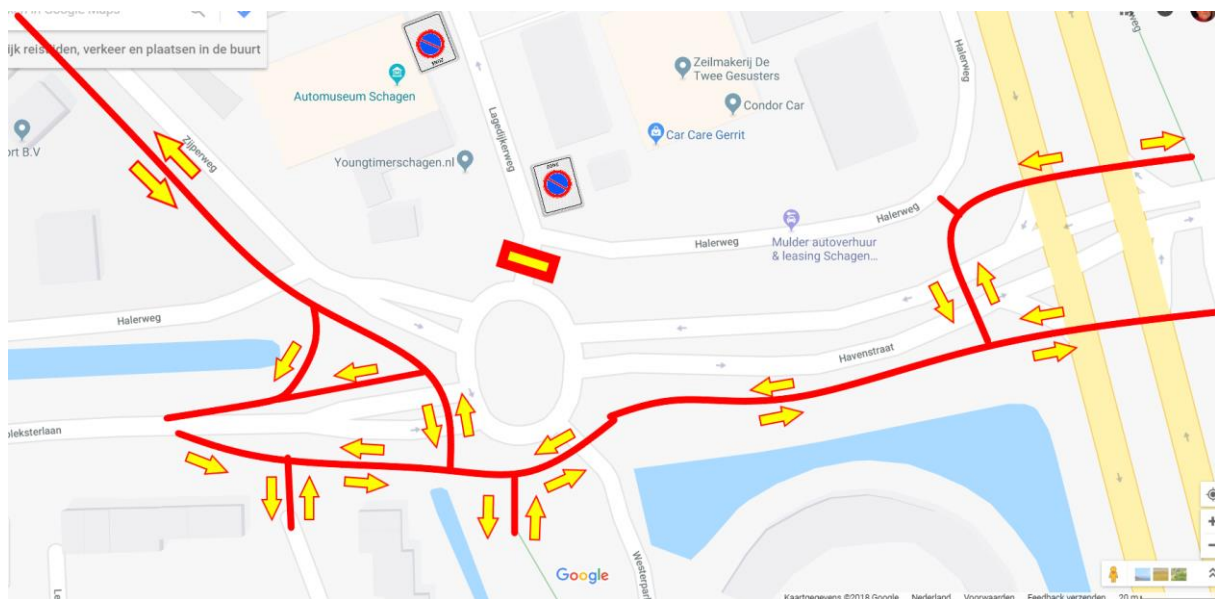
De paaltjes zouden verplaatst kunnen worden naar het einde van de boulevard.

Ook zou de aansluiting van de haven met de Westerweg afgesloten kunnen worden wat de doorstroming op de N245 (Westerweg) zou verbeteren en de paaltjes verwijderen, die dan geen eenzijdige ongevallen meer kunnen veroorzaken.



Voorstel

Om deze situatie veiliger te maken is het voorstel om, in ieder geval, de aansluiting van de Lagedijkerweg op de rotonde af te sluiten. De Halerweg is dan toegankelijk via de Lagedijkerweg. Het wegvak tussen rotonde heeft haakse parkeerplaatsen (in strijd met de regels voor een 50 km regime) Het onveilig gebruiken van de rijbaan als showroom moet worden voorkomen door het instellen van een parkeerverbodszone of een formele fietsstrook, waarbij de snelheid op het hele havengebied naar 30 km teruggebracht moet worden.



De paaltjes op de havenboulevard aan de Westerweg moeten verplaatst worden naar de kruising met de Sportlaan. Of de aansluiting op deze kruising moet gesloten worden voor autoverkeer, wat de doorstroming op de Westerweg zal bevorderen. Ook zijn dan de camperplaatsen aan de Westerweg vanaf het havenkantoor direct bereikbaar.

Het fietspad aan de Noordzijde van de Scholeksterlaan op te heffen. Hierdoor hoeven de fietsers de gevaarlijke afslagen van Zijperweg en Lagedijkerweg niet meer te kruisen.

Door het dubbelzijdig uitvoeren van de oversteekplaatsen, kunnen de fietsers onder bescherming



van de verkeerslichten aan de Westerweg oversteken (tweezijdig) zodat ze ook de gevaarlijke oversteek van de parallelweg niet meer hoeven maken over 3 rijbanen, bij het benzinestation.

Hier niet meer oversteken over Havenstraat om de Westerweg over te steken.

Het grootste deel van de scholieren vanuit de RSG zal dan zonder de 3 gevaarlijke oversteken (Havenstraat, Lagedijkerweg en Zijperweg) regelrecht hun woonwijk kunnen bereiken via Leeuwerikstraat en Trambaan. Ook de fietsers richting Zijperweg en Schagerbrug komen dan niet meer in conflict met het zwaar vrachtverkeer wat afslaat naar Lagedijkerweg en Zijperweg.

Zie ook bijlage 2

Resume

Maatregelen:

Fietspad noordzijde en over rotonde afslagen Zijperweg en Lagedijkerweg verwijderen

Fietsverkeer rondom kruising Havenstraat Westerweg aan alle zijden dubbelzijdig maken.

Fietspad Scholeksterlaan Zuid verdubbelen.

Fietspad vanaf rotonde direct aansluiten op Trambaan en Leeuwerikstraat

Oversteek over Scholeksterlaan naar Zijperweg dubbelzijdig maken

Aansluiting rotonde Lagedijkerweg volkomen afsluiten

Versmallen Lagedijkerweg en eenrichtingverkeer verwijderen

Op wegvak Lagedijkerweg tussen Passage en Halerweg parkeerverbodzone

Wegwijzer vrachtverkeer Lagedijk op rotonde verplaatsen richting Zijperweg

Route naar asfaltcentrale en zandoverslag aansluitend aan Zijperweg naar Langeloo geheel uitvoeren als voorrangsweg.

Resterende gebied inrichten als verblijfsgebied met een maximale snelheid van 30 km/u

Paaltjes op havenboulevard verplaatsen naar noordzijde bij aansluiting N245 t.h.v. Sportlaan, of verwijderen en de aansluiting met de kruising N245 volledig af te sluiten voor autoverkeer.

Bijlage 1 Uit de evaluatie van het Veilig Verkeersexamen 2010

De gevaren op de rotonde Waldervaart

Bert Nieboer 27-04-2010

Gisteren op 26 april 2010 heb ik de leerlingen, die meededen aan het praktisch verkeersexamen, geobserveerd bij de rotonde (Ovonde) van de Scholeksterlaan in de Waldervaart.

Daar zijn mij een paar zaken erg duidelijk geworden, die ik u niet wil onthouden.

Op de rotonde moest de derde afslag naar de Scholeksterlaan worden genomen, dus zowat driekwart rond.

Er waren een fors aantal kinderen die voor de rotonde hun hand al uitstaken naar rechts, waardoor zij de afslaande bestuurders naar de Lagedijkerweg de verkeerde informatie gaven en hierdoor gevaarlijke situaties konden ontstaan.

Er was zelfs een hele klas die dit fout deed, omdat de juf dit foutief uitgelegd had. Dit is met haar kortgesloten.

Wat echter zorgwekkend is, dat 90% van de kinderen zonder ook het hoofd maar iets te draaien, hun weg over de rotonde vervolgden, zonder te letten op het verkeer wat van achteren naderde. Alsof ze oogkleppen op hadden. Er werd vanuit gegaan dat ze wel de voorrang kregen waar ze recht op hadden. Oogcontact werd niet gemaakt. Juist op deze rotonde waar zeer veel zwaar vrachtverkeer komt kan een fietser gauw in de dode hoek van een vrachtwagen terecht komen en is het leed niet te overzien.

Doordat kinderen van deze leeftijd qua gezichtsveld en het richting horen nog in ontwikkeling zijn, zou daar meer op getraind moeten worden, dat kinderen oogcontact moeten zoeken met het verkeer wat een gevaar op kan leveren en zij zelf ongelukken zouden kunnen voorkomen.

Ik zou u als ouder aan willen raden om dit soort rotondes veelvuldig met uw kind te



gaan oefenen. En daarbij speciaal lettend op het kijkgedrag, waarbij het kind de oefening krijgt goed in te schatten dat het veilig zijn weg kan vervolgen en de voorrang krijgt waar het recht op heeft.

Gisteren had ik helaas geen fototoestel bij me en ik heb daar vanmorgen de situatie nog een poosje aangezien en zal u het plaatje niet onthouden.

De snorfietser zag wel dat het fout ging en dat de vrachtwagenchauffeur hem niet gezien had en ging vol in de remmen.

Bijlage 2

Problemen fietsoversteken N 245 Westerweg- Havenstraat Schagen

Door Bert Nieboer 08-12-2017

Havenstraat kruising Parallelweg (brom)fietsverkeer is niet meegenomen in verkeerslicht regel installatie



1. (Brom)fietsers via de Parallelweg moeten 3 rijbanen en een fietspad oversteken zonder te kunnen “vluchten” op een middengeleider.
2. (Brom)fietsers op de Scholeksterlaan in Oostelijke richting kunnen niet oversteken naar de havenboulevard aan de Westerweg
3. Oversteek (brom)fietsers in Oostelijke richting incompleet, verkeerslicht ontbreekt
4. Oversteek Zuidzijde Scholeksterlaan- Havenstraat twee richtingen maken voor een veiliger interlokale route.

Daar het hier gaat om twee verschillende wegbeheerders, de provincie Noord-Holland en de Gemeente Schagen maakt het de zaak nogal complex.

De vraag is, waarom is de kruising met de Havenstraat niet op dezelfde manier uitgevoerd als de Sportlaan? Die aan de dezelfde Westerweg ligt. Daar wordt het fietspad wel meegenomen in de VRI.



(Brom)fietsers moeten 3 wegen oversteken om bij de Havenboulevard te komen. Voor (brom)fietsers is er slechts eenrichtingverkeer voorzien. (van Noord -> Zuid)

Deze oversteek tweezijdig maken.

Ad. 3 Ontbrekend verkeerslicht (brom)fiets



Door de grote middenberm is de oversteeklengte vrij fors. Nadat men aan de oversteek begonnen is, krijgt de (brom)fietser geen enkele info meer over de (veilige) oversteek van de verste rijbaan.

De Duitse toeristen bijv., gaan massaal in de remmen, wanneer het voetgangerslicht aan de overzijde begint te knipperen en veroorzaken hier dus onverwachte onveilige situaties.

Ook in de richting Oost – West mankeert een tweede (brom)fietslicht

Dus hier ook een (brom)fietsverkeerslicht plaatsen voor de verste rijbanen.

Ad 4. Scholieren, vanuit het scholencomplex aan Hofstraat en Wilhelminalaan die richting Schagerbrug en verder moeten, fietsen over de Parallelweg en zouden veiliger over kunnen steken als zij dat aan de zuidzijde van de kruising zouden kunnen doen.



Deze oversteek dus ook in twee richtingen uitvoeren. En kan de onveilige oversteek over de Havenstraat vermeden worden. En uiteraard ook de oversteek Scholeksterlaan wijzigen, zoals genoemd in Ad. 2