

**Provinciaal
Meerjarenprogramma
Infrastructuur
2019-2025**

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Provinciale rol bij bereikbaarheid	4
3.	Ambitie van Gedeputeerde Staten	5
4.	Provinciaal mobiliteitsbeleid en het PMI	7
5.	Opname en prioritering van projecten in het PMI	8
6.	Grondeigendom PMI-projecten	11
7.	Mobiliteitsopgaven regio's Noord-Holland	12
8.	Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase	15
9.	Kasritme studie-, plan-, realisatie- en nazorgfase	26
10.	Gerealiseerde projecten	31
11.	Geschrapte projecten	33
12.	Meerjarenraming PMI	34

1. Inleiding

Voor u ligt het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2019-2025. In het PMI staan alle projecten die de provincie in voorbereiding en uitvoering heeft ter verbetering of uitbreiding van de provinciale infrastructuur. Het PMI is een voortschrijdend meerjarenprogramma dat jaarlijks wordt herzien.

De provincie heeft 613 km wegen, 49 km busbanen en 246 km vaarwegen in eigendom. Langs een groot deel van deze N-wegen liggen fietspaden (383 km) die ook eigendom van de provincie zijn. Tot slot hebben we 545 kunstwerken, zoals bruggen, sluizen, tunnels en ecoducten.

2. Provinciale rol bij bereikbaarheid

De provincie heeft als regionale overheid en wegbeheerder in Noord-Holland, samen met gemeenten, het Rijk en het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, een specifieke rol in het bieden van een goede bereikbaarheid en het voorsorteren op toekomstige ontwikkelingen.

De provincie vervult verschillende taken vanuit verschillende rollen :

- Ontwikkelaar van visie op regionale mobiliteit
- Eigenaar, beheerder en ontwikkelaar van provinciale infrastructuur
- Verkeersmanager
- Opdrachtgever voor het openbaar vervoer
- Regierol bij regionale verkeers- en vervoeraangelegenheden
- Pleitbezorger van de wensen van de provincie en de regio op verkeers- en vervoergebied richting Kabinet, Tweede Kamer en Europa.

De toekomst zal andere eisen aan onze infrastructuur stellen. Trends in mobiliteit, zelfrijdende auto's en elektrisch vervoer maken dat we ook op het gebied van infra moeten innoveren. Samen met anderen overheden, kennisinstellingen, marktpartijen en gebruikers moeten we oplossingen vinden voor de grote uitdagingen waar we voor staan. We hebben op veel vlakken een gezamenlijk belang. Samen bouwen we aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in Noord-Holland.

3. Ambitie van Gedeputeerde Staten

Uit het coalitieakkoord 2015-2019 ["Ruimte voor groei"](#)

"Noord-Holland is één van de vitaalste provincies van ons land. Eén van de motoren achter het groeiend economisch herstel.

Goede bereikbaarheid is noodzakelijk voor de groei van de economie in Noord-Holland, maar ook een vereiste om deel te kunnen nemen aan de arbeidsmarkt en het sociale leven. Voor ons staat keuzevrijheid van vervoermiddel voor alle Noord-Hollanders voorop. Wij streven naar een efficiënt en samenhangend bereikbaarheidssysteem, dat is afgestemd op waar we wonen, werken en recreëren. Daaronder vallen voor ons wegen, vaarwegen, busbanen en fiets- en voetpaden.

We zullen de komende jaren dan ook blijven investeren in de infrastructuur. In de provinciale investeringsstrategie blijft doorstroming, naast leefbaarheid en verkeersveiligheid, een speerpunt. Uiteraard dienen de kosten op te wegen tegen de baten.

De provincie heeft een coördinerende rol bij regionale verkeers- en vervoeraangelegenheden. Bij de invulling van onze rol zoeken wij continu afstemming met onze partners in de aangrenzende provincies, de vervoerregio Amsterdam en de andere medeoverheden. Onze positionering in de vervoerregio Amsterdam hangt af van de verdere ontwikkeling en rolopvatting binnen de vervoerregio. Ons uitgangspunt is dat de provincie verantwoordelijk blijft voor de inzet van de aan haar toegekende brede doeluitkering voor verkeer en vervoer (BDU). Het voornemen van het Rijk is om deze bijdrage over te hevelen naar het provinciefonds. Indien dat het geval is, blijven wij deze middelen inzetten voor de uitvoering van het provinciaal verkeers- en vervoerbeleid."

In het coalitieakkoord is het volgende over de ontwikkeling van provinciale infrastructuur opgenomen:

- **Duurzaamheid:** Het blijven ondersteunen van innovatieve projecten om de infrastructuur te verduurzamen.
- **Verkeersmanagement:** Inzetten op innovatieve technieken op de weg. Het gebruiken van regelscenario's bij calamiteiten en evenementen en het benutten van toekomstige ontwikkelingen op het gebied van verkeersmanagement.
- **HOV Haarlem-Velsen:** Het realiseren van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) tussen Velsen en Haarlem-Noord.
- **HOV in 't Gooi:** Inzetten op [HOV tussen Huizen en Hilversum](#) om het Gooi in de toekomst bereikbaar te houden.
- **N23:** De [Westfrisiaweg](#) is een essentieel onderdeel in de oost-westverbinding tussen Alkmaar en Zwolle.
Verbinding A8-A9: Het is van belang dat er een verbindingsweg van 2x2 rijstroken tussen de [A8 en de A9](#) wordt gerealiseerd. Niet alleen om de robuustheid van het wegennet te verbeteren, maar ook om het economische belang, de leefbaarheid en bereikbaarheid van de regio te kunnen garanderen.
- **Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek:** Het verbeteren van de bereikbaarheid van de [Haarlemmermeer-Bollenstreek](#), waarbij HOV en een verbindingsweg tussen de N206 en de A4 (Duinpolderweg) onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Samenwerking met de provincie Zuid-Holland is hierbij essentieel.

- **Bereikbaarheid Den Helder:** Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. Gedacht kan worden aan het wegnemen van knelpunten, dan wel een weg met 2x2 rijstroken.
Daarnaast dient een aparte studie te worden verricht naar een vaste oeververbinding ter hoogte van de Burgervlotbrug.
- **Landbouwverkeer:** Bezien waar landbouwverkeer tot de provinciale hoofdinfrastructuur kan worden toegestaan, nadat de wettelijke maximumsnelheid voor landbouwverkeer is verhoogd. Indien dit vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet mogelijk is, wordt gezocht naar alternatieven.
- **Fiets:** Het maken van een inventarisatie om de belangrijkste knelpunten in het fietsnetwerk in beeld te brengen ([Knelpunten hoofdfietsnetwerk](#)). De criteria hierbij zijn: verkeersveiligheid, bereikbaarheid van OV-knooppunten en fietsinfrastructuur op OV-knooppunten.
Het onderzoeken van de behoefte aan en het investeren in snelle fietsverbindingen, waarbij specifiek wordt gekeken naar de haalbaarheid en de kosten van een snelle fietsverbinding ([Perspectief Fiets](#)).

Via de hyperlinks kunt u meer informatie vinden over de verschillende projecten.

4. Provinciaal mobiliteitsbeleid en het PMI

Omgevingsvisie

In de Omgevingsvisie Noord-Holland 2050 (vaststelling Provinciale Staten november 2018) is het integrale beleid van de provincie opgenomen. De Omgevingsvisie schetst een vijftal samenhangende bewegingen naar de toekomst toe:

- Schiereiland Noord-Holland
- Metropool in ontwikkeling
- Sterke kernen, sterke regio
- Nieuwe energie
- Natuurlijk vitaal groen systeem

De Omgevingsvisie presenteert geen eindbeeld, maar laat in algemene zin zien wat de ontwikkelprincipes voor de hele provincie zijn om een hoge leefomgevingskwaliteit te bieden. Hierbij komen de thema's gezondheid, veiligheid, klimaatadaptatie en landschap aan bod en een aantal principes voor het gebruik van de fysieke leefomgeving.

Mobiliteit is één van de ambities in de Omgevingsvisie. Als bouwstenen voor de Omgevingsvisie zijn het Perspectief Fiets en het Koersdocument Smart Mobility opgesteld. Tevens is er onderzoek gedaan naar Goederenvervoer over water, waarin wordt voorgesteld de ontwikkeling van een Kernnet verder te onderzoeken.

Agenda Mobiliteit

De vijf bewegingen uit de Omgevingsvisie worden voor mobiliteit uitgewerkt in de Agenda Mobiliteit, waar de vertaling wordt gemaakt naar de (middel)lange termijn en de relatie wordt gelegd met het Programma Mobiliteit (korte termijn). In de Agenda Mobiliteit worden onder andere de principes Keuzevrijheid voor de reiziger en een vorm van Basisbereikbaarheid geformuleerd. Voorts worden de uitkomsten uit het 'Perspectief Fiets', de 'Koers Smart Mobility', het onderzoek 'Goederenvervoer over Water', de eerdere uitkomsten van onder andere MIRT-studies en de ontwikkeling van het 'OV Toekomstbeeld' en het MRA-programma 'Samen bouwen aan bereikbaarheid' verwerkt tot een voorstel voor concrete beleidskeuzes.

Volgens de Omgevingswet zijn alle sectorale plannen onderdeel van de Omgevingsvisie. De Omgevingswet kent twee soorten plannen, namelijk voor de korte en lange termijn. De Agenda Mobiliteit zien wij als een uitwerking van de Omgevingsvisie (lange termijn).

Programma Mobiliteit

De uitvoering van het mobiliteitsbeleid (korte termijn) vindt plaats via het Programma Mobiliteit, waarvan het PMI – net zoals de concrete uitwerking van onder andere de Perspectief Fiets en Koers Smart Mobility – onderdeel is.

Aan Provinciale Staten zullen de Agenda en het Programma Mobiliteit en de daarbij horende maatregelen en financiering - naar verwachting - in november 2019 worden voorgelegd.

5. Opname en prioritering van projecten in het PMI

Alle projecten in het PMI doorlopen drie fasen, te weten de studie-, plan- en realisatiefase. In de studiefase wordt onderzoek gedaan naar de problematiek en worden mogelijke oplossingen uitgewerkt, waarbij bijvoorbeeld wordt bekeken of bereikbaarheidsknelpunten kunnen worden opgelost door middel van verkeersmanagement, openbaar vervoer, gedragsbeïnvloeding of infrastructurele maatregelen. Aan het einde van de studiefase nemen Gedeputeerde Staten een besluit over de oplossingsrichting en promoveert het project naar de planfase. Het is ook mogelijk dat aan het einde van de studiefase de conclusie wordt getrokken dat het project niet verder hoeft te worden uitgewerkt, bijvoorbeeld als een knelpunt onvoldoende aanwezig blijkt of er onvoldoende draagvlak is voor mogelijke oplossingen. In zo'n geval wordt een project geschrapt. De promotie van projecten van de studie- naar de planfase en/of het schrappen van projecten wordt door Provinciale Staten vastgesteld. In de planfase wordt de gekozen oplossing verder uitgewerkt. Daarna besluiten Provinciale Staten over het beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet en promoveert het project naar de realisatiefase. In de nazorgfase wordt het project afgerond en opgeleverd.

Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur

Als uitwerking van het coalitieakkoord 2011-2015 is de investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur¹ (iNHi) opgesteld, die op 3 februari 2014 door Provinciale Staten is vastgesteld. Het uitgangspunt van de Investeringsstrategie is een afwegingsmodel, waarbij de trajecten zijn gescoord op bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Dit afwegingsmodel vormt de basis voor prioritering van projecten in het PMI.

In de knelpuntenanalyse is eerst het (economisch) belang van een weg in het netwerk vastgesteld en zijn de provinciale wegen op basis hiervan geprioriteerd. Daarna is een streefwaarde (snelheid tijdens de spits) voor elke provinciale weg bepaald om te kijken of er een doorstromingsprobleem op een traject is, waarbij er minder vertraging wordt geaccepteerd op de hoger geprioriteerde wegen dan op de wegen met een lagere prioriteit.

Naast doorstroming zijn ook de knelpunten op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid inzichtelijk gemaakt. Bij het aspect leefbaarheid is gekeken naar de gezondheidseffecten door geluid en lucht afkomstig van voertuigen op de provinciale wegen. De trajecten zijn geprioriteerd volgens de DALY (Disability Adjusted Life Years)-benadering, waarbij één DALY staat voor één gezond levensjaar dat bij één persoon verloren gaat door ziekte.

Binnen de iNHi is een methodiek ontwikkeld om het verkeersveiligheidsrisico van een traject te bepalen, waarbij gekeken is naar wegkenmerken, verkeersongevallen, verkeerssoorten, roodlichtnegatie en snelheid.

¹ Een uitstekend netwerk: investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur - een programma voor doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Deze analyse heeft geleid tot inzicht in de huidige knelpunten vanuit de invalshoeken doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid, waarbij een weging is aangehouden van 40-40-20. Hieruit blijkt welke knelpunten het meest urgent zijn om aan te pakken en zijn de trajecten onderverdeeld in goed, matig of slecht.

De 20 slechtst scorende trajecten zijn opgepakt volgens de gebiedsgerichte aanpak in de gebieden Heerhugowaard, Alkmaar en Langedijk en Amstelland-Meerlanden. Dit heeft geresulteerd in opname van een aantal projecten in het PMI. Voor de matig scorende trajecten wordt in een trajectstudie gekeken welke maatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud, zoals geprogrammeerd in het PMO, kunnen worden genomen om de doorstroming, verkeersveiligheid of leefbaarheid te verbeteren.

Bij de goed scorende trajecten wordt geen trajectstudie uitgevoerd. Wel blijft het mogelijk locatiespecifieke knelpunten gelijktijdig met het groot onderhoud op te lossen.

Actualisatie iNHi

De iNHi wordt komend jaar geactualiseerd.

Sinds 2014 is de iNHi toegepast binnen de studieprojecten van het PMI. Ook heeft de iNHi doorgewerkt in andere beleidskaders, zoals het Beleidskader Verkeersmanagement en het Strategisch Assetmanagement Plan.

Met de komst van de Omgevingsvisie en de doorwerking daarvan in de Agenda Mobiliteit is het wenselijk de iNHi te actualiseren. Naast het actualiseren van de onderliggende methodieken en data, wordt onderzocht of nieuwe beleidsontwikkelingen (bijvoorbeeld rondom duurzaamheid, klimaatbestendigheid en energietransitie) geïntegreerd kunnen worden in de iNHi.

Aangezien het PMI een uitwerking is van de uitgangspunten uit de Investeringsstrategie, zal de programmering in het volgende PMI mogelijk worden aangepast.

In onderstaande afbeelding is de Top 20 uit de iNHi opgenomen en alle trajecten, waarbij onderscheid is gemaakt tussen slecht (zwart), matig (geel) en goed (blauw) scorende trajecten.



6. Grondeigendom PMI-projecten

Voor veel PMI-projecten is grondverwerving noodzakelijk. Voor 2019 staat de verwerving ten behoeve van het project "N241-13: Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7" als majeur grondverwervingsproject op de rol. Hiervoor zijn inmiddels circa 60 dossiers/eigenaren geïdentificeerd. Andere projecten waar grondverwerving aan de orde is, zijn de aanpassingen aan de N236, N239, N240, N241, N243, N246, N247, N417, N517, N522 en de realisatie van enkele HOV-verbindingen. Ook spelen er diverse kleinere projecten, waarbij sprake is van verwerving ten behoeve van de uitbreiding van wegen en fietspaden en de reconstructie van kruispunten en dergelijke. Deze taakgebonden verwervingen vinden plaats ten laste van de door Provinciale Staten beschikbaar gestelde uitvoeringskredieten.

De rol van grondverwerving binnen deze projecten is ondersteunend aan provinciale doelen en bewaken tegelijkertijd de wettelijke kaders (inclusief jurisprudentie) en de kaders van het door Provinciale Staten vastgestelde grondbeleid. Belangrijkste uitgangspunten hierin zijn rechtmatigheid, transparantie en marktconformiteit. Zowel aankoop als verkoop van gronden geschiedt op basis van onafhankelijke taxaties door gecertificeerde taxateurs. De provincie mag als overheid geen verstorende werking op de grondmarkt hebben of staatssteun verlenen, waardoor slechts beperkt en gemotiveerd van getaxeerde waarden kan worden afgeweken. Tevens zijn wij er als overheid aan gehouden om niemand een voorkeurspositie te geven. Aankoop van gronden gebeurt in principe op minnelijke (vrijwillige) basis. Als er geen overeenstemming wordt bereikt, wordt onteigening als uiterste redmiddel ingezet. Bij infrastructurele projecten komt onteigening aan de orde als er sprake is van een laatste te verwerven perceel of als een planning kritiek wordt.

Vooruitlopend op een eventuele onteigening kan in het minnelijke verwervingstraject iemand "volledig schadeloos worden gesteld". Daarbij wordt niet alleen de waarde van het gekochte, maar ook alle bijkomende schades, zoals inkomensschade vergoed. De aankoopsom ligt daardoor hoger dan bij verwerving zonder volledige schadeloosstelling. Verwerving op basis van volledige schadeloosstelling kan alleen in die gevallen waarin de provincie in de vorm van een concreet (project)besluit daadwerkelijk bereid is te onteigenen. De besluitvorming in het kader van het PMI is hier een invulling voor. Maar ook een bestemmingsplan of een provinciaal inpassingsplan kan als grondslag voor onteigening dienen.

De gronden die na realisatie bij de provinciale infrastructuur horen (zoals de wegen en bermen), blijven in eigendom en beheer van de provincie. Er zijn situaties waarbij het verstandig kan zijn de overtollige grond langere tijd in bezit te houden ten behoeve van mogelijk toekomstige uitbreidingen van de infrastructuur of voor het realiseren van andere provinciale doelen, zoals bijvoorbeeld agrarische structuurversterking.

7. Mobiliteitsopgaven regio's Noord-Holland

Per regio is aangegeven wat de mobiliteitsopgaven in de verschillende gebieden zijn².

Kop van Noord-Holland

De Kop van Noord-Holland kenmerkt zich door overwegend landelijk wonen, recreëren en landbouw, met enkele (centrum)stedelijke (woonwerk)gebieden, zoals Schagen en Den Helder. In de landelijke gebieden is vervoer per auto belangrijk voor de langere afstanden. Openbaar vervoer heeft een functie op enkele sterke verbindingen en van en naar de knooppunten. De regio bezit met Greenport Noord-Holland Noord een sterke werkgelegenheidsmotor met een eigen patroon aan verkeersbewegingen.

In het programma De Kop Werkt! wordt samen met de gemeenten en Rijkswaterstaat gewerkt aan de bereikbaarheid van Den Helder en de Kop als geheel. De aanpak is gebiedsgericht en dient bij te dragen aan de ontwikkelingen in de Kop, zoals de haven van Den Helder, de ontwikkellocatie Petten (Health en Energy innovaties) en Agriport A7. Hierbij wordt naast veiligheid gekeken naar de robuustheid van verbindingen voor een betere betrouwbaarheid en beleving.

De projecten richten zich in deze regio met name op het verbeteren van verkeersveiligheid. Dit wordt bijvoorbeeld gedaan door het aanleggen van parallelwegen, waardoor landbouwverkeer gescheiden wordt van het autoverkeer en uitritten niet direct op de provinciale weg uitkomen. Ook het aanleggen van bermverharding, geleiderails en verbeterde oversteken voor langzaam verkeer dragen bij aan de verkeersveiligheid.

Regio Alkmaar

De regio Alkmaar kent als stedelijk woon-werkgebied een relatief hoge dichtheid van wonen en werken. Het gebied ligt aan de rand van de Metropoolregio Amsterdam, waarmee het belangrijke relaties heeft. Dit uit zich onder andere in een sterke pendel richting het zuiden in de ochtend. Naast deze woon-werkrelaties is de kuststrook een sterke recreatieve trekpleister, net als de binnenstad van Alkmaar.

In de regio Alkmaar werkt de provincie aan projecten die zowel de verkeersveiligheid, maar ook nadrukkelijk de doorstroming verbeteren. Zo zijn op de N242, de drukste provinciale weg, diverse projecten in uitvoering en voorbereiding. Met een aantal gerichte aanpassingen, zoals de realisatie van een fietstunnel bij Bergen en Alkmaar en een fly-over bij de N508/N242, verbeteren we de doorstroming voor zowel fiets, openbaar vervoer als auto. Samen met het Rijk en de regio pakt de provincie ook een aantal projecten op op het rijkswegennet, omdat deze als belangrijke assen essentieel zijn voor de regionale bereikbaarheid.

² Voor deze regiobeschrijvingen is gebruik gemaakt van het Toekomstbeeld Mobiliteit 2050 (RHDHV, 2016), de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur (2014), de resultaten van de analysefase MIRT Corridorstudie Amsterdam- Hoorn (Min. I&M, 2016), de MRA Agenda (2016)

West-Friesland

West-Friesland kent zowel landelijke als stedelijke gebieden. Het betreft een regio met veel externe relaties, een sterke werkgelegenheidsstructuur, veel vitale, regionaal gewortelde bedrijven en een sterke logistieke en agribusiness-sector. Daarbij werken velen buiten West-Friesland. Ook hier geldt dat in de landelijke gebieden het vervoer per auto belangrijk is voor de langere afstanden en het vrachtvervoer. De noord-zuidverbinding (A7 en spoorverbinding Amsterdam/West-Friesland) is de belangrijkste (economische) verbinding voor de regio. Voor een betere verbinding voor het doorgaande verkeer door de regio wordt het project Westfriisiaweg gerealiseerd (openstelling eind 2018). Tevens zijn er binnen dit project meer veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers gecreëerd. Nu het project bijna is gerealiseerd, worden aanvullende maatregelen op het aanliggende provinciale netwerk, zoals de N505 onderzocht.

Daarnaast studeert het rijk, samen met de regionale partijen, in de [Corridorstudie Amsterdam-Hoorn](#) ook op een aantal maatregelen op het rijks- en gemeentelijke wegennet. Besluitvorming hierover moet nog plaatsvinden binnen het MIRT.

Haarlem/IJmond

De regio Haarlem/IJmond wordt gekenmerkt door een combinatie van kust, metropolitaan landschap, cultureel erfgoed en bovenal hoogwaardig woonmilieu. Met alle voorzieningen is Zuid-Kennemerland een groeiende trekpleister voor toeristen en recreanten.

In deze regio betekent de door de provincie aangelegde HOV-baan Velsen-Haarlem een aanzienlijke verbetering in het openbaar vervoer. In het PMI staan voor dit centrumstedelijke gebied relatief weinig aanpassingen aan de weginfrastructuur geprogrammeerd, behoudens enkele maatregelen die tegelijk met het groot onderhoud aan de N202 worden uitgevoerd en de busbanen Wijckermolen en Wijckerpoort.

Zaanstreek-Waterland

Zaanstreek-Waterland maakt deel uit van het gebied van de vervoerregio Amsterdam. De druk op wonen en werken neemt -net als in Amsterdam- ook in deze gebieden sterk toe. Het gebied Zaanstreek-Waterland heeft een sterke (woon-werk)relatie met Amsterdam en de gebieden ten zuidwesten daarvan. Door doorgaand woon-werkverkeer richting Amsterdam worden de dorpen geconfronteerd met grote hoeveelheden verkeer in de ochtend- en avondspits. Dat heeft nadelige gevolgen voor de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de doorstroming in het gebied. Door het realiseren van een verbinding tussen de A8 en de A9 kan een groot deel van het verkeer buiten de dorpen worden afgewikkeld, waardoor de knelpunten grotendeels zullen worden opgelost. Ook wordt samen met de vervoerregio Amsterdam en de Waterlandse gemeenten onder de vlag van "Bereikbaarheid Waterland" in diverse projecten gewerkt aan het verbeteren van de doorstroming op de bestaande provinciale wegen. Niet alleen voor de auto, maar ook voor het OV en de fietsers.

Amstel-Meerlanden

Amstel-Meerlanden maakt net als Zaanstreek-Waterland deel uit van het gebied van de vervoerregio Amsterdam. Ook hier neemt de druk op wonen en werken sterk toe. Door de aanwezigheid van de luchthaven Schiphol en Royal FloraHolland Aalsmeer is in dit gebied veel (internationale) bedrijvigheid gevestigd, wat voor veel doorgaand en bestemmingsverkeer zorgt, en specifiek voor veel vrachtverkeer. Dat maakt dat de infrastructuur in beide richtingen in zowel de ochtend- als de avondspits zwaar wordt belast. Daarnaast wordt het gebied doorkruist door twee grote, belangrijke nationale verkeersaders, de A4 en de A9. Een deel van de provinciale infrastructuur in het gebied is dan ook een belangrijke terugvaloptie wanneer het verkeer op de rijkswegen niet kan doorstromen.

In de regio Amstel-Meerlanden is de afgelopen jaren al veel geïnvesteerd. De N201 is omgelegd om Aalsmeer en Uithoorn en heeft twee nieuwe aansluitingen op de A4 gekregen. De N207 is gereconstrueerd en er zijn op de N201 tussen Heemstede en de A4 infrastructurele maatregelen genomen. Daarnaast wordt de komende jaren een groot aantal wegen onderhouden, waarbij maatregelen worden genomen om de capaciteit te vergroten, het areaal te verduurzamen (de biobased N231, Cruquiusbrug) en de verkeersveiligheid te verbeteren. Ook levert een aantal HOV-projecten een bijdrage aan de snelle en comfortabele bereikbaarheid van Schiphol en woon-werkgebieden per bus.

Gooi en Vechtstreek

De regio Gooi en Vechtstreek is strategisch gelegen tussen de grote steden Amsterdam, Almere, Amersfoort en Utrecht. De Gooi en Vechtstreek kent een aantal verstedelijkte gebieden en een aantrekkelijk landschap om te recreëren, zoals de Heuvelrug, de Vechtstreek en de Randmeren. Hoewel de regio bestaat uit middelgrote en kleinere gemeenten, zijn de mobiliteitsopgaven groot vanwege de scharnierfunctie tussen Utrecht, Flevoland en Noord-Holland. Zo is er een MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam uitgevoerd en hieruit komt naar voren dat een verbreding van de A27 tussen Almere en Eemnes een oplossend vermogen heeft op de A1 en A27. De verbreding van de A27 heeft ook een positief effect op Utrecht en omgeving. Rijk en regio gaan samen na in hoeverre een verbreding van de A27 bijdraagt aan de opgaven van het MRA-programma 'Samen bouwen aan bereikbaarheid'.

In de regio zijn ook diverse provinciale projecten in uitvoering, waarvan de N236 en de aanleg van HOV in 't Gooi de meest prominente zijn. Op de N236 wordt in een aantal fasen de verkeersveiligheid op het gehele traject verbeterd, zowel voor de auto als het (overstekend) fietsverkeer.

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
		PMI-viewer	https://maps.noord-holland.nl/projectenkaart_extern/?projectgroep=pmi		
1	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen.. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren, en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een fietsverbinding over de A9 meegenomen in dit project.	realisatie	2018-2020
2	alg-29a	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	realisatie	2014-2020
3	alg-29b	bereikbaarheid	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	realisatie	2018-2020
4	alg-36	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek Voor de (economische) toekomst van de regio is het belangrijk dat het gebied rondom de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer goed bereikbaar is en blijft. Gestudeerd wordt op het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de oost-westverbinding tussen de N206 en A4.	studie	na 2022
5	alg-40	bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland Het betreft de volgende maatregelen: • Vraaggestuurd brugbedienen: Brugopening als er geen piekbelasting is op de weg. • Optimalisatie verkeersmanagement in niet reguliere situaties door versnelling van detectie van verstoringen. • Optimalisatie verkeersmanagement in reguliere situaties door anticiperend het verkeer te regelen.	realisatie	2016-2019
6	alg-41	bereikbaarheid	Bereikbaarheid van Den Helder Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder wordt geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!.	studie	n.n.b.

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
7	alg-42	bereikbaarheid	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen) uit studiefase Dit project is toegevoegd vanuit het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. In 2010 zijn plannen gemaakt voor een nieuw busstation in Beverwijk. Inmiddels is het busstation mede door financiering van de provincie gereed gekomen. In de plannen voor het busstation is tevens voorzien in een goede en snelle route van en naar het station. Door de nieuwe ligging van het station moeten de bussen nu meer omrijden dan in het verleden het geval was (om de bioscoop heen). Daarom is in de plannen zowel aan de oost- als westzijde van het busstation een busbaan omgenomen. Bij dit project gaat het om een korte busbaan tussen het busstation van Beverwijk en de ontsluitingsweg Wijckermolen. De busbaan wordt gesitueerd tussen het spoor en het stationsgebouw.	plan	2019-2020
8	alg-43	verkeersveiligheid	Studie knelpunten rapport Fietzersbond De Fietzersbond heeft op verzoek van de provincie een rapport opgesteld met infrastructurele knelpunten voor het fietsverkeer in de provincie Noord-Holland. Er wordt een studie uitgevoerd om de knelpunten op provinciale wegen nader te onderzoeken en mogelijke oplossingen in beeld te brengen.	studie	2018
9	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) De provincie realiseert samen met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum een HOV-verbinding (R-net) tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten zonder treinstation in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur (natuurbrug bij Anna's Hoeve). Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt bovendien een groot knelpunt van de Hilversumse ring opgelost. In Huizen wordt Winkelcentrum Oostermeent beter toegankelijk gemaakt en ingericht.	realisatie	2019-2021
10	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Als onderdeel van deze ringlijn wordt er een busbaan gerealiseerd vanaf Schiphol Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park.	realisatie	2016-2019
11	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Er is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201. Daarnaast wordt de N196, gedeelte Fokkerweg-Legmeerdijk, versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook.	realisatie	2019-2020
12	HOV-11	trajectbenadering	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer Er staat groot onderhoud gepland op de busbaan Toolenburg-Nieuw Vennep. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker en de OV-reiziger zoveel mogelijk beperkt. Specifiek zal worden gekeken naar de <u>gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer</u> aangezien de eisen voor de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt.	studie	2020-2021

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
13	HOV-12	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek HOV Bollenstreek is een gezamenlijk project van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de vervoerregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer. Medio 2018 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 is in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2022 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik gemaakt kan worden van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4.	studie	2022
14	HOV-13	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Dit project was onderdeel (fase 2) van project HOV-05 "HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk". De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Het gedeelte dat in deze verkenning voorligt, wordt aangeduid als HOV SOOMR (Schiphol Oost, Oude Meer, Schiphol Rijk). Het vormt onderdeel van het grotere HOV-programma van de HOV Schiphol Ring, zoals ook de andere projecten HOV Schiphol Oost, Knooppunten Schiphol Noord en Schiphol Zuid.	studie	2021-2022
15	HOV-14	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231) Verkenning naar de inpassing van hoogwaardig openbaar vervoer op de Legmeerdijk tussen Kudelstaart en Amstelveen op de N231. Het tracé is gericht op de route van lijn 172 die in december 2017 een R-net lijn wordt. Het project heeft een relatie met project N231-15 "Legmeerdijk Zuid". Het project is in twee delen gefaseerd: het deel tussen de Mijnsheerenweg in Kudelstaart en de aansluiting met de N201 wordt naar voren gehaald. Het deel in Kudelstaart en het deel N201-Amstelveen busstation wordt in een later stadium uitgewerkt.	studie	2021
16	HOV-15	bereikbaarheid	Uitrol productformule R-net De verhoging van de kwaliteit van de haltevoorzieningen naar R-netniveau draagt er aan bij dat de reiziger een positiever beeld krijgt van het openbaar vervoer en er vaker gebruik van zal gaan maken. Het doel is om alle haltevoorzieningen van R-net in de provinciale concessiegebieden en voor provinciale R-netlijnen buiten onze concessiegebieden op het kwaliteitsniveau van R-net te brengen waardoor de reiziger weet welke kwaliteit hem/haar te wachten staat.	realisatie	2018-2019
17	K20-05	bereikbaarheid	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Om de vlotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzering aangepast en worden rampalen gerealiseerd in aanvulling op de bestaande remmingswerken.	realisatie	2018-2019
18	K20-07	bereikbaarheid	Verlengen Koopvaardersschutsluis, gemeente Den Helder <i>nieuw project</i> Er dient groot onderhoud te worden uitgevoerd aan de Koopvaardersschutsluis. De damwanden zijn aangetast door bacteriën. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de kolk lengte van de sluis verlengd tot 115 meter. Het verlengen van de Koopvaardersschutsluis tot 115 meter sluit aan bij de ambitie van de provincie om het Noordhollandsch Kanaal als kernnet aan te wijzen, die in de toekomst geschikt wordt voor minimaal CEMT-klasse 4, waarbij de sluis een kolk lengte moet hebben van 115 meter. Door het verlengen van de sluis kunnen langere schepen via het Noordhollandsch Kanaal richting Amsterdam varen.	plan	2020-2022

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
19	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	realisatie	2013-2019
20	N023-02	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland In het project Westfrisiaweg was een voetgangersbrug over de N507 bij Wogmeer opgenomen. Op verzoek van de omgeving wordt in plaats van deze voetgangersbrug een fietstunnel onder de N507 gerealiseerd, omdat uit onderzoek is gebleken dat ook veel fietsers gebruik zullen maken van deze verbinding. Het project wordt gelijktijdig met het project Westfrisiaweg uitgevoerd.	realisatie	2018
21	N023-03	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt er bermverharding aangebracht op het deel van de N506 en N302 behorend tot het tracé van de Westfrisiaweg.	realisatie	2018
22	N023-04	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn Binnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	realisatie	2018
23	N197-04	bereikbaarheid	Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk) uit studiefase Dit project is toegevoegd vanuit het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. De bussen van Beverwijk naar Haarlem en IJmuiden ondervinden vertraging op de route tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel. In de spitsuren ontstaat er filevorming op de Velsertweg en Velsertarverse door het grote verkeersaanbod. Dit leidt tot oponthoud voor de bus en tot een onbetrouwbare dienstuitvoering. Het probleem wordt verergerd bij de passage van goederentreinen (soms ook in de spitsperiode) ten behoeve van Tata-staal. Er wordt een vrijliggende busbaan met viaduct over de spoortunnel en overige sporen gerealiseerd, die aantakt op de Velsertarverse in de buurt van de afrit van de A22. Daarnaast wordt een aanvullende rechtsafstrook gerealiseerd op de A22.	plan	2019-2020
24	N201-20	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn naast de bestaande Fokkerweg, die via een ongelijkvloerse kruising over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg loopt. In het kasritme zijn voor 2019 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van deze verbindingsweg, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	gerealiseerd	
25	N201-29a	trajectbenadering	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer De vervanging van de Cruquiusbrug (brug A) was onderdeel van de Trajectbenadering N201a. Het groot onderhoud inclusief verbeteringen (uitbreiding aantal kruispunten met extra opstelstroken, aanleg twee fietstunnels, maatregelen voor de bus en verbreding fietspad ged. Ringvaart-Hoofddorp) is inmiddels gerealiseerd. In verband met een langere voorbereidingstijd is de vervanging van de Cruquiusbrug op een later tijdstip gepland. Gelijktijdig met de vervanging wordt de brug verbreed, zodat er een aparte busbaan op de brug wordt gerealiseerd.	realisatie	2019-2020

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
26	N201-32	verkeers-veiligheid	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Vanuit diverse kanten (gemeente, politie, weggebruikers) zijn vragen en klachten binnen gekomen over de werking van het kruispunt N201-N231, naar aanleiding van een aantal ongevallen met roodlichtnegatie en kopstaartbotsingen. Gezien het belang van het kruispunt, de zwaarte van de ongevallen, gerelateerd aan de vragen uit de omgeving en het gebrek aan een consistent, onderbouwd antwoord wordt onderzoek uitgevoerd naar de werking van het kruispunt.	studie	n.n.b.
27	N201-33	traject-benadering	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op het traject N201c. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen uitgevoerd en wordt vanuit het PMI een bijdrage geleverd aan de vervanging van 3 vaste bruggen voor het verbreden van het profiel op de bruggen, zodat er meer ruimte is tussen de rijbaan en het fietspad. Daarnaast onderzoekt de provincie Utrecht de verdubbeling van de N201 door Utrecht, wat naar verwachting effect heeft op het Noord-Hollandse deel.	studie	2020
28	N201-34	leefbaarheid	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn Voor de omlegging van de N201+ is akoestisch onderzoek uitgevoerd zoals de Wet Geluidhinder voorschrijft. Op basis van dit onderzoek zijn daar waar wettelijk vereist geluidreducerende maatregelen genomen zoals stil asfalt en geluidschermen. Ondanks de uitgevoerde geluidreducerende maatregelen blijft er sprake van hinder bij bewoners.	studie	2018
29	N201-35	bereikbaarheid	Kruisweg-corridor <i>nieuw project</i> Dit is een gezamenlijk project van de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, de Schiphol Group en de provincie. Er zijn meerdere knelpunten en ontwikkelingen in en rondom de Kruisweg-corridor waarin de A4, de N201 en de N196 belangrijke verkeersaders zijn. Partijen hebben de handen ineen geslagen om te komen tot integrale oplossingsrichtingen (fiets, HOV en weg) voor de middellange/lange termijn, die de bereikbaarheid van de gehele corridor verbeteren.	studie	n.n.b.
30	N202-05	traject-benadering	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2019
31	N203-01	bereikbaarheid	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk Op dit moment voldoet de huidige verbinding A8-A9 via de N203 niet. De woon- en leefomgeving en de bereikbaarheid van het gebied staan onder grote druk door grote stromen doorgaand (zwaar) verkeer in ochtend- en avondspits. Een verbeterde verbinding tussen de A8 (bij Westzaan in de gemeente Zaanstad) en de A9 (Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest) is van groot belang om enerzijds de bereikbaarheid in dit gebied op niveau te houden en anderzijds de leefbaarheid in de woonkernen Krommenie, Assendelft en Wormerveer te verbeteren.	studie	na 2022
32	N205-05	bereikbaarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een voorontwerp voor verdubbeling van de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, maar het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank). Ook is bij enkele varianten van het project alg-36 "Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek" verdubbeling van de N205 noodzakelijk.	studie	n.n.b.

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
33	N205-09	verkeersveiligheid	Verkeersveiligheid fietsers kruispunt N205-Vijfhuizerweg, gemeente Haarlemmermeer In de GGA Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland is de wens naar voren gekomen de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse kruisingen waar fietsers oversteken te verbeteren.	studie	n.n.b.
34	N208-05	bereikbaarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Veel fietsers moeten tot 2 keer de N208 oversteken op weg naar school (het Coornhert Lyceum) en de binnenduinrand. Daarom wordt er een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Munterslaan en de Wagenweg als ontbrekende schakel in het netwerk.	realisatie	2019-2020
35	N231-15	bereikbaarheid	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn. De studie naar maatregelen is afgerond. In de scope is de reconstructie van de kruising N196/N231 overgeheveld naar het project HOVASZ (HOV-07). In verband met de verwachte andere lijnvoering van de bussen tussen Kudelstaart en Amstelveen, een lijnvoering die ook van invloed is op de te nemen maatregelen op de N231 worden de maatregelen heroverwogen.	studie	2020-2021
36	N231-16	trajectbenadering	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer uit planfase Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N231, gedeelte N201-N232 worden maatregelen getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	realisatie	2018-2019
37	N231-17	bereikbaarheid	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer Het project is toegevoegd vanuit Amsterdam Connecting Trade en zet in goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het veilingcomplex van RoyalFloraHolland door infrastructurele maatregelen aansluitend op de N201. Er wordt een extra uitgang tussen RoyalFloraHolland langs de Middenweg naar de N201 aangelegd én er wordt een extra ingang gerealiseerd -ten noorden van de hoofdingang- vanaf de Legmeerdijk naar het RoyalFloraHolland-terrein. De extra uitgang aan de achterzijde is alleen tijdens venstertijden te gebruiken.	studie	2020
38	N232-14	bereikbaarheid	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer Eén van de conclusies uit het onderzoek 'Ontsluiting A9/A2' is dat de knoop Bosrandweg-Schipholdijk-Fokkerweg in de toekomst mogelijk een knelpunt wordt. Nadere studie wordt opgestart.	studie	na 2022
39	N236-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtbrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	realisatie	2016-2018
40	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdereen Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd door een verbreding van de rijbaan en het fietspad en worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt.	realisatie	2019

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
41	N236-08	traject-benadering	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op de Franse Kampweg (N236) en de N524. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de Franse Kampweg verbreed conform de CROW-richtlijnen. Tevens wordt een fietsoversteek gerealiseerd ter hoogte van het fietspad/oversteek Franse Kampheide, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.	realisatie	2019
42	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelininstallaties op elkaar aangesloten.	studie	2021
43	N239-08	traject-benadering	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N239, gedeelte N242-A7. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden rotondes gerealiseerd op de kruispunten N239-Langereis en N239-Zuiderzeestraat, wordt een nieuwe fietsbrug aangelegd en worden kleine verkeersveiligheidsverbeteringen uitgevoerd.	plan	2019
44	N240-05	verkeersveiligheid	Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde aangelegd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat het agrarisch verkeer niet meer door de kern van Opperdoes hoeft te rijden. Tevens wordt er voor de parallelweg een doorsteek door de Westfriesedijk naar de Koggenrandweg gemaakt.	studie	2021-2022
45	N240-14	traject-benadering	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte A7-Medemblik. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2020
46	N241-13	traject-benadering	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N241b, gedeelte N242-A7. Ter verbetering van de verkeersveiligheid worden gelijktijdig met het groot onderhoud verschillende maatregelen genomen. De weg, bermen en het fietspad worden verbreed. De kruispunten worden heringericht. En ter hoogte van de Trambaan wordt de N241 naar het noorden omgelegd.	plan	2020-2021
47	N242-24	bereikbaarheid	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Aan de noordzijde van Agriport is een aansluiting op de A7 gewenst. De gemeente Hollands Kroon heeft de provincie gevraagd deze ontsluiting in de vorm van een rotonde uit te werken.	studie	2019
48	N242-25	bereikbaarheid	Trajectstudie N242, gedeelte N508 (Nollencuit)-N241 (Verlaat), gemeente Heerhugowaard <i>nieuw project</i> Mede naar aanleiding van een verzoek van de gemeente Heerhugowaard wordt er een trajectstudie uitgevoerd om de problemen op de N242 in beeld te brengen, die zich op dit traject voordoen. De resultaten van de quick scan N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat (PMI-project N242-22) worden in deze studie meegenomen.	studie	2023-2024

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
49	N243-06	traject-benadering	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland Het traject loopt van de N242 naar de nieuwe aansluiting met de Westfriisaweg ter hoogte van de N507. Met de reconstructie van de N243 wordt de verkeersveiligheid verbeterd, de doorstroming geborgd en waar mogelijk de ruimtelijke karakteristieken van het gebied versterkt. Daarenboven is de reconstructie noodzakelijk, omdat de weg voor een deel aan het einde van de levensduur is. Het ontwerp is gericht op de aanleg van rotondes en een uniform profiel op basis van een weg van 7,05 meter, een vergevingsgezinde berm van 3 meter en een fietspad van 3 meter.	plan	2019-2020
50	N244-07	traject-benadering	Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Er staat groot onderhoud gepland op het traject N244a. Dit traject bestaat uit de N244, ged. N242-N246 en de N246, ged. N244-A8. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden verschillende maatregelen op de N246 genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming. De kruispunten worden heringericht en de aansluitingen op de weg worden waar mogelijk gebundeld of veiliger gemaakt. Dit project wordt samen uitgevoerd met de Beatrixbrug en de Kogerpolderbrug.	realisatie	2018-2020
51	N244-08	bereikbaarheid	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar Er dient groot onderhoud aan de Kogerpolderbrug te worden uitgevoerd. Tevens dient de brug te worden verbreed vanwege de verkeersgroei op de kruising N244-N246. Daarom is ervoor gekozen de brug te vervangen. De nieuwe brug voldoet aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	realisatie	2018-2020
52	N244-09	bereikbaarheid	Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad De Beatrixbrug wordt vervangen. Daarbij wordt het brugdek verbreed, de klep verlengd en worden er wachtplaatsen gerealiseerd. De nieuwe brug voldoet hierdoor aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	realisatie	2018-2020
53	N246-08	traject-benadering	Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad Het geplande groot onderhoud op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8 wordt na 2022 uitgevoerd. De studie is afgerond, maar het project blijft tot die tijd in de studiefase. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	studie	2022
54	N247-16	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. De samenwerkende overheden willen de bereikbaarheid op de N247 voor fietsers, automobilisten en openbaar vervoerreizigers bevorderen. De verkeersveiligheid moet daarbij verbeteren en de leefbaarheid en de natuur mogen er niet op achteruitgaan. Om de doorstroming te verbeteren, worden de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast en de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw ontvlochten door een complete reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. Daarnaast wordt bij kruispunt Het Schouw een busoverstappunt, een P+R en P+B aangelegd en wordt het huidige brandstofverkoopspunt verplaatst. Rond kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam wordt de (aansluiting met de) parallelweg verplaatst, een P+R aangelegd en een bushalte verplaatst. Kruispunt Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 aangelegd en het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zedweg (N517) wordt verbreed zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan.	realisatie	2019-2021
55	N247-17	traject-benadering	Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N247, gedeelte N244-A7, worden twee vaste bruggen vervangen en tevens verbreed.	plan	2019

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
56	N247-18	verkeers-veiligheid	Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland De Bernhardbrug bij Monnickendam vormt de hoofdontsluiting van zowel Monnickendam als Marken richting de N247. De brug is te smal om alle verkeersstromen gescheiden te kunnen verwerken, de vele fietsers zitten tussen het gemotoriseerd verkeer. Ook op de kruispunten aan beide zijden van de brug is een verwarrende verkeerssituatie aanwezig. Tevens is de Bernhardbrug als knelpunt geïdentificeerd in de verkenning van de Vervoerregio Amsterdam naar een hoogwaardige fietsverbinding van Amsterdam Noord naar Edam-Volendam.	studie	2021-2022
57	N247-19	bereikbaarheid	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Samen met RWS, de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam wordt een studie uitgevoerd voor het uitwerken van een langetermijnoplossing voor dit knelpunt. Tijdens de spitsperiodes staan hier vrijwel altijd files, wat mede veroorzaakt wordt door de vele bussen die vanuit Amsterdam naar de regio Waterland v.v. rijden. Dit openbaar vervoer heeft absolute prioriteit, waardoor de doorstroming van het overige verkeer verder wordt gefrustreerd.	studie	2024
58	N247-22	bereikbaarheid	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug Dit deel van de N247 staat in de studiefase vanwege de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland. Samen met de dorpsraad Broek in Waterland wordt deze variant onderzocht, waar naar verwachting eind 2017 een besluit over wordt genomen. In het PMI wordt uitgegaan van het aanbrengen van een fysieke rijbaanscheiding tussen de busbaan en rijbaan en een bovengrondse variant in de kern van Broek in Waterland. Bestaande uit de reconstructie van het kruispunt Eilandsweg, een ovonde bij de Broekermeerdijk, het vervangen en verbreden van de hefbrug Broek in Waterland gecombineerd met een onderdoorgang voor fietsers, het vervangen van de onderdoorgang in de kern (schuine onderdoorgang) en een ovonde in de kern van Broek in Waterland.	studie	n.n.b.
59	N248-15	verkeers-veiligheid	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen De brug wordt vervangen en onderzocht wordt of de brug gelijktijdig moet worden verbreed.	studie	2020
60	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming in Den Helder De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoeroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding. Het project N250-03 "Capaciteitsuitbreiding Kooypunt (N250-N9-N99) is in dit project opgenomen.	studie	n.n.b.
61	N250-04	bereikbaarheid	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Sinds vorig jaar is een nieuwe, grotere TESO-veerboot in gebruik genomen. Op basis van een onderzoek met een dynamisch verkeersmodel is geconcludeerd dat vanwege de grotere capaciteit, het schip bij volledige bezetting niet tijdig kan worden gelost en daardoor ook niet tijdig kan worden geladen, waardoor de dienstregeling in gevaar komt.	studie	2018
62	N417-02	verkeers-veiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd; het fietspad aan de oostzijde komt te vervallen.	realisatie	2020
63	N501-03	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit kruispunt heringericht.	studie	2019

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
64	N502-03	traject-benadering	Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen Het traject loopt van Callantsoog naar de Callantsogervaat, maar er staat groot onderhoud gepland tussen de rotonde Groote Keeten en de Callantsogervaat. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten meegenomen. Dit betreft het afwaarderen naar 30 km/u, het aanleggen van een voetpad en het aanbrengen van een plateau op de aansluiting van de Helmweg.	realisatie	2018
65	N504-09	traject-benadering	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. Het traject N245a is gesplitst in twee aparte projecten. Op de N504, gedeelte N245-N242, wordt gelijktijdig met het groot onderhoud op het kruispunt N504-Dorpsstraat/ Voorburggracht een LARGAS-verkeersplein gerealiseerd en op het kruispunt N504-Oostelijke Randweg/Spoorstraat een enkelstrooksrotonde.	realisatie	2019
66	N505-01	traject-benadering	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf 2019 jaar N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelinstanties) aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	studie	2023
67	N506-02	traject-benadering	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Er staat groot onderhoud gepland op het deel van de N506 dat niet tot de Westfriisiaweg behoort. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding aangelegd.	plan	2019
68	N508-06	bereikbaarheid	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 (GGA Alkmaar) De N508 (Nollenweg) is onderdeel van de buitenring en daarmee een belangrijke ontsluitingsroute voor het noordelijke deel van Alkmaar. Het verkeer kan mogelijk sneller worden afgewikkeld door het aanpassen van de kruispunten. Zo draagt een 'vrije rechtsafer' vanaf de Nollenweg richting de N242 naar verwachting substantieel bij aan een betere afwikkeling. Voor de kruispunten met de Herenweg en de N245 is mogelijk winst te halen door een gewijzigde rijstrookindeling, waarbij eveneens gedacht kan worden aan vrije rechtsaferen. Het kruispunt met de Herenweg is onderdeel van een OV-route richting St.Pancras.	studie	2022-2023
69	N509-05	traject-benadering	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster uit planfase De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg ingericht als erftoegangsweg met een rijbaanbreedte van 5,70 m, aan beide zijden van de weg wordt bermverharding aangebracht en er wordt een plateau gerealiseerd.	realisatie	2019
70	N510-05	verkeersveiligheid	Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen De fietspaden langs de N510 zijn 2 meter breed en voldoen aan de minimale CROW-richtlijnen. Uit de in het kader van de trajectstudie N510a, uitgevoerde verkeersveiligheidsanalyse komen ongevallen tussen (brom-) fietsers onderling als dominant naar voren. Door het verbreden van de fietspaden kunnen (brom-)fietsers elkaar beter inhalen.	studie	2018

8. Projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	fase	(mogelijke) uitvoering
71	N515-02	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelinstallatie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-) fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt.	studie	2020-2021
72	N516-04	bereikbaarheid	Verkenning N516 (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan <i>nieuw project</i> De N516 kan het verkeer op termijn niet meer verwerken. Er zijn nu al verschillende knelpunten (bijvoorbeeld de kruising met de Wibautstraat in beheer bij Zaanstad). Daarnaast vinden er tal van ruimtelijke ontwikkelingen plaats (o.a. transitie van een deel van de Achtersluispolder van bedrijventerrein naar woningbouw), waardoor de verkeersdruk op de N516 toeneemt. De Vervoerregio werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan de verkenning AVANT (Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg).	studie	2020-2022
73	N517-01	bereikbaarheid	Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens wordt een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gerealiseerd op het kruispunt met de Wagenweg.	realisatie	2018-2019
74	N520-03	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer <i>uit studiefase</i> Tegelijkertijd met de vervanging van de bruggen over de Hoofdvaart worden er extra opstelvakken op het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd.	realisatie	2018
75	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel Er wordt een nieuwe brug gerealiseerd, waarbij het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaan.	realisatie	2018-2019
76	N525-05	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren <i>uit studiefase</i> Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt een voorrangspolein (LARGAS = Langzaam Rijden GAat Sneller) gerealiseerd. Vooruitlopend op de reconstructie zijn er tijdelijke, snelheidsremmende maatregelen genomen.	plan	2020
77	N526-01	trajectbenadering	Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum Er staat groot onderhoud gepland op de N526. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan gecreëerd, wordt een deel van de weg ingericht als erftoegangsweg en worden faunamaatregelen genomen.	realisatie	2018

9. Kasritme studie-, plan-, realisatie- en nazorgfase

Kasritme PMI (2018) 2019-2025									
project nr.	Projecten in de STUDIEFASE	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bereikbaarheid									
alg-36	Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek					x	x	x	x
alg-41	Bereikbaarheid van Den Helder						x	x	x
HOV-12	HOV Haarlemmermeer-Bollenstreek					x	x	x	x
HOV-13	HOV Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR)					x	x		
HOV-14	HOV Legmeerdijk (N231)					x			
N201-35	Kruisweg-corridor								
N203-01	Verbinding A8/A9					x	x	x	x
N205-05	Verdubbeling N205, ged. Nieuwe Bennebroekerweg-N207								
N231-15	Legmeerdijk Zuid				x	x			
N231-17	Ongestoord Logistieke Verbinding			x					
N232-14	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk						x	x	
N239-03	Ontsluiting Agriport A7 en rec. kruispunten N239-A7				x				
N242-24	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242 *)				x				
N242-25	Trajectstudie N242, gedeelte N508-N241						x	x	
N247-18	Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam)				x	x			
N247-19	Knooppunt A10-N247-S116 (KANS)							x	
N247-22	N247, ged. Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug				x	x	x	x	
N250-01	Doorstroming in Den Helder								
N250-04	N250-Hoofdgracht	x							
N508-06	Reconstructie N508 incl. aansluiting N242 (GGA Alkmaar)					x	x		
N515-02	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg			x	x				
N516-04	Verkenning N516 (AVANT)			x	x	x			
Verkeersveiligheid									
alg-43	Studie knelpunten rapport Fietzersbond								
N201-32	Onderzoek kruispunt N201-N231								
N205-09	Verkeersveiligheid fietsers kruispunt N205-Vijfhuizerweg								
N240-05	Aanleg rotonde kruispunt N239-N240 en parallelweg N240				x	x			
N248-15	Verbreden Stolperbascullebrug			x					
N501-03	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg			x					
N510-05	Verbreden fietspaden N510, ged. Alkmaar-Bergen			x					
Trajectbenadering									
HOV-11	Trajectbenadering HOV Toolenburg-Nieuw Vennep			x	x				
N201-33	Trajectbenadering N201c			x					
N202-05	Trajectbenadering N202a				x				
N240-14	Trajectbenadering N240b, ged. A7-Medemblik			x					
N246-08	Trajectbenadering N246a, ged. Beverwijk-A8					x			
N505-01	Trajectbenadering N505a							x	
Leefbaarheid									
N201-34	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn	x							

9. Kasritme studie-, plan-, realisatie- en nazorgfase

Kasritme PMI (2018) 2019-2025		<i>bedragen x € 1 mln</i>							
project nr.	Projecten in de PLANFASE	t/m 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Projecten ten laste van kapitaallasten PMI									
Bereikbaarheid									
K20-07	Verlengen Koopvaardersschutsluis				1,00	2,00	2,00		5,00
	bruto investeringen planfase bereikbaarheid	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	2,00	0,00	5,00
Verkeersveiligheid									
N525-05	Kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg		0,05	0,40	0,14				0,59
	bruto investeringen planfase verkeersveiligheid	0,00	0,05	0,40	0,14	0,00	0,00	0,00	0,59
Trajectbenadering									
N239-08	Trajectbenadering N239a, ged. N242-A7	0,22	0,49	2,85	0,53				4,08
N241-13	Trajectbenadering N241b, ged. N242-A7	1,60	1,80	1,00	2,20	3,40	7,50	1,40	18,90
N243-06	Trajectbenadering N243a (GGA Alkmaar)	0,67	1,25	14,25	4,52	1,01			21,69
N247-17	Trajectbenadering N247b, ged. N244-A7			0,60					0,60
N506-02	Trajectbenadering N506a		0,09	1,05	0,12				1,27
	bruto investeringen planfase trajectbenadering	2,48	3,63	19,75	7,38	4,41	7,50	1,40	46,55
Totale bruto investeringen planfase t.l.v. kapitaallasten PMI		2,48	3,68	20,15	8,52	6,41	9,50	1,40	52,14
Totale netto investeringen planfase t.l.v. kapitaallasten PMI		1,23	2,43	5,90	3,89	6,10	9,50	1,40	31,05
Projecten ten laste van kapitaallasten Extra Investeringen Infrastructuur									
Trajectbenadering									
N241-13	Trajectbenadering N241b, ged. N242-A7			3,50	6,00	5,50			15,00
N243-06	Trajectbenadering N243a (GGA Alkmaar)				15,00				15,00
	investeringen planfase trajectbenadering	0,00	0,00	3,50	21,00	5,50	0,00	0,00	30,00
Projecten ten laste van kapitaallasten reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur									
OV-infrastructuur									
alg-42	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen)		0,28	0,26	0,85	0,81			2,20
N197-04	Busbaan Wijckerpoort (Velsertaverse-busstation Beverwijk)		0,48	0,85	1,05	3,80	3,82		10,00
	uitgaven planfase OV-infrastructuur	0,00	0,77	1,11	1,90	4,61	3,82	0,00	12,20

9. Kasritme studie-, plan-, realisatie- en nazorgfase

Kasritme PMI (2018) 2019-2025									
bedragen x € 1 mln									
project nr.	Projecten in de REALISATIEFASE	t/m 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Projecten ten laste van kapitaallasten PMI									
Bereikbaarheid									
alg-29a	Nieuwbouw Wilhelminasluis	26,02	3,23	8,50	3,14				40,89
alg-29b	Vervangen Zaanbrug	4,00	0,54	6,55	9,50	3,32			23,91
alg-40	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland	0,19	1,80	0,50	0,30				2,79
HOV-05	HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk		10,40	8,30					18,70
HOV-07	HOV Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ)	1,13	1,87	19,84	9,37	3,40			35,61
K20-05	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal	0,18	0,76	1,42					2,36
N208-05	Aanleg fietsverbinding langs de N208	0,44	0,16	0,80	0,38				1,78
N247-16	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247	4,83	1,69	1,95	9,83	13,64	13,15		45,08
N517-01	Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook	0,60	0,36	1,66	1,23				3,85
N520-03	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg		0,27						0,27
N522-05	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk	2,11	7,68	12,04	5,89				27,72
	bruto investeringen realisatiefase bereikbaarheid	39,49	28,75	61,56	39,63	20,36	13,15	0,00	202,93
Verkeersveiligheid									
N023-03	Westfriisiaweg: Bermverharding deel N506 en N302		0,58						0,58
N236-07	Reconstructie N236, deel 4	8,42	4,02	1,00					13,45
N236-11	Reconstructie N236, deel 6	0,12	0,01	1,00	0,37				1,50
N417-02	Herinrichting N417	1,48	0,08	0,62	1,53				3,70
	bruto investeringen realisatiefase verkeersveiligheid	10,02	4,69	2,62	1,90	0,00	0,00	0,00	19,23
Trajectbenadering									
N201-29a	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug A	0,07	0,45	2,00	5,45				7,97
N231-16	Trajectbenadering N231b, ged. N201-N232	0,15	1,07	1,25	0,03				2,50
N236-08	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524	0,24		0,31					0,55
N244-07	Trajectbenadering N244a, deel A: N244, ged. N242-N246 en N246, ged. N244-A8	2,22	0,72	4,43	0,339				7,71
N244-08	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug	0,20	1,50	7,33	3,551				12,58
N244-09	Trajectbenadering N244a, deel C: Beatrixbrug	0,24	0,99	4,64	2,129				8,00
N502-03	Trajectbenadering N502c, Callantsoog-Callantsogervaat		0,35						0,35
N504-09	Trajectbenadering N245a: deel N504, ged. N245-N242	0,37	0,56	3,13	0,26				4,31
N509-05	Trajectbenadering N509a	0,00	0,10	0,50	0,01				0,60
N526-01	Trajectbenadering N526a	0,12	0,42	0,10					0,64
	bruto investeringen realisatiefase trajectbenadering	3,60	6,15	23,69	11,76	0,00	0,00	0,00	45,21
Totale bruto investeringen realisatiefase t.l.v. kapitaallasten PMI		53,11	39,59	87,87	53,29	20,36	13,15	0,00	267,37
Totale netto investeringen realisatiefase t.l.v. kapitaallasten PMI		47,73	34,21	52,79	21,89	9,63	5,84	0,00	152,58
Projecten ten laste van kapitaallasten reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur									
Weginfrastructuur									
alg-13	Nieuwe aansluiting op de A9 (GGA Alkmaar)	11,03	2,03	12,06	8,46	4,77			38,35
N023-01	Westfriisiaweg	330,42	65,49	22,99	2,87				421,77
N023-02	Westfriisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer		2,15						2,15
N023-04	Westfriisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij 't Zevenhuis		1,78						1,78
	uitgaven realisatiefase Weginfrastructuur	341,45	71,45	35,04	11,34	4,77	0,00	0,00	464,04
OV-infrastructuur									
HOV-03	HOV in 't Gooi (Huizen-Hilversum)	22,05	22,00	24,65	24,00	16,00	3,30		112,00
HOV-05	HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk	16,50	9,86	3,00					29,36
HOV-15	Uitrol productformule R-net		1,41	1,51					2,91
	uitgaven realisatiefase OV-infrastructuur	38,55	33,26	29,16	24,00	16,00	3,30	0,00	144,27

9. Kasritme studie-, plan-, realisatie- en nazorgfase

Kasritme PMI (2018) 2019-2025		bedragen x € 1 mln							
project nr.	Projecten in de NAZORGFASE	t/m 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Projecten ten laste van kapitaallasten PMI									
Bereikbaarheid									
alg-44	Blauwe Golf vervolg	0,84	1,46						2,30
N203-14	deelproject: Oostelijke aansluiting A9-N203	0,08							0,08
N207-03	Verdubbeling N207, ged. A4-N205	42,61	0,18						42,80
N235-01	Bereikbaarheid Waterland: KT-maatregelen N235	5,45	0,02	0,21					5,68
N235-03	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N235	16,23	3,96						20,20
N242-09	Reconstructie N242, gedeelte N508-Westtangent	13,93							13,93
N242-11	Broekhornpolder	9,16							9,16
N242-12	Reconstructie N242, gedeelte Zuidtangent-N504	1,87							1,87
N242-19	Aanpassingen N242, ged. N504-Leijerdijk, incl. par.weg	0,78	1,15						1,93
N244-01	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247	35,14	5,90						41,03
N247-20	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247 Quick Wins	0,25							0,25
N247-21	Praktijkproef fietspad Broek in Waterland/Monnickendam	0,35	0,05						0,40
N248-01	Vervangen Stolperophaalbrug	15,22	0,20						15,42
N509-02	Reconstructie brug Oosthuizen	2,43	1,06						3,49
N525-03	Reconstructie N525-op/afritten A1 en Vredelaan	5,18	0,06						5,24
bruto investeringen nazorgfase bereikbaarheid		149,53	14,03	0,21	0,00	0,00	0,00	0,00	163,77
Verkeersveiligheid									
HOV-09	Verkeersveiligheid Abdijtunnel	8,06	0,02						8,07
N203-07	Reconstructie N203, ged. op/afrt N246-Lindenlaan	7,26	0,06						7,32
N205-08	Bermverharding N205, ged. N232-Vijfhuizenweg	0,35	0,03						0,38
N236-06	Reconstructie N236, deel 1	8,10	0,52	0,18					8,80
N236-09	Reconstructie N236, deel 2	0,61	0,03	0,01					0,65
N239-06	Herinrichting N239, ged. Coppershorn-N240	3,07	0,09						3,16
N240-04	Herinrichting N240, ged. N248-Kon. Emmaweg	6,38							6,38
N241-01	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248	33,79	9,83	4,38					48,00
N241-06	Herinrichting kruispunt N241-Langereis	7,60	1,83						9,43
N245-10	Reconstructie kruispunt N245-Nauertogt	3,49							3,49
N246-05	Aanleg fietstunnel Kerkstraat	8,47							8,47
N248-03	Reconstructie N248 en parallelweg, ged. N245-N249	6,50	0,13						6,63
bruto investeringen nazorgfase verkeersveiligheid		93,67	12,54	4,57	0,00	0,00	0,00	0,00	110,77
Trajectbenadering									
N201-29b	Trajectbenadering N201a, ged. Heemstede-Fokkerweg	7,91	0,18						8,08
N203-14	Trajectbenadering N203c, ged. A9-N513	1,75							1,75
N232-11	Trajectbenadering N232a, ged. Haarlem-N205	0,08	0,01						0,08
N240-12	Trajectbenadering N240c, ged. N239-N302	2,46	0,09						2,55
N240-13	Trajectbenadering N240a, ged. De Haukes-A7	0,07							0,07
N245-13	Trajectbenadering N245a: deel N245, ged. N508-N504	0,07	0,02						0,09
N510-04	Trajectbenadering N510a, ged. Alkmaar-Bergen	0,24							0,24
N516-03	Trajectbenadering N516a	3,56	0,23						3,80
N518-03	Trajectbenadering N518a	0,44	0,22						0,66
bruto investeringen nazorgfase trajectbenadering		16,57	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,31
Leefbaarheid									
N236-03	Reconstructie N236, deel 5: faunapassage	12,68							12,68
bruto investeringen nazorgfase leefbaarheid		12,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,68
Totale bruto investeringen nazorgfase t.l.v. kapitaallasten PMI		272,45	27,31	4,78	0,00	0,00	0,00	0,00	304,53
Totale netto investeringen nazorgfase t.l.v. kapitaallasten PMI		172,17	10,77	2,82	0,00	0,00	0,00	0,00	185,75

9. Kasritme studie-, plan-, realisatie- en nazorgfase

Kasritme PMI (2018) 2019-2025		bedragen x € 1 mln							
project nr.	Projecten in de NAZORGFASE	t/m 2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	totaal
Projecten ten laste van kapitaallasten reserve Ontwikkeling Provinciale Infrastructuur									
Weginfrastructuur									
alg-38	Reconstructie N9 - Westelijke Randweg Alkmaar	3,44	0,02						3,46
N197-02	Reconstructie Velsertaverse	6,35							6,35
N201-01 t/m -06 + -20	Masterplan N201	632,01	0,30	17,19	0,30	0,30	0,30	0,30	650,70
N242-21	Reconstructie oostelijke afrit N242 met de N243-N244	0,40	0,09						0,48
N527-05	Verlengen opstelstrook N527-bushalte Tergooi	0,34							0,34
	uitgaven nazorgfase Weginfrastructuur	642,53	0,41	17,19	0,30	0,30	0,30	0,30	661,33
OV-infrastructuur									
HOV-04	Hoogwaardig OV Haarlem-Velsen	35,14	-0,88						34,26
N232-10	Realisatie R-nethalte ter hoogte van Badhoevedorp	0,88							0,88
	uitgaven nazorgfase OV-infrastructuur	36,01	-0,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,14

10. Gerealiseerde projecten

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project
1	alg-44	bereikbaarheid	Blauwe Golf vervolg Het project heeft bijgedragen aan de doelstellingen van de provincie en het Rijk, namelijk het reduceren van voertuigverliesuren voor het wegverkeer, het verbeteren van de doorvaart voor de scheepvaart en het verhogen van de klanttevredenheid van weg- en vaarweggebruikers door het verbeteren van de informatievoorziening. Het bedienmoment van 90 bruggen en sluisen is geoptimaliseerd door het geven van een multimodaal bedienadvies aan de objectbediener, dat rekening houdt met wegverkeer, scheepvaart, openbaar vervoer en hulpdiensten. Bedientijden van bruggen en sluisen zijn trajectgewijs afgestemd voor de scheepvaart, rekening houdend met de drukte op de weg. Scheepvaartregistratie is verbeterd. De ingewonnen data is landelijk beschikbaar gesteld om verkeersinformatie te kunnen verstrekken.
2	N235-03	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland, maatregelen N235, gedeelte IJpendam-Purmerend De N235 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. Door de aanleg van een spitsbusbaan (Beter Benutten vervolg) is de doorstroming voor met name het autoverkeer aanzienlijk verbeterd. Tevens is het wegprofiel verbreed, zijn de uitwegen aangepast, is er een onderdoorgang voor voetgangers gerealiseerd bij IJpendam en is een maatregel bij de bebouwde kom genomen. Daarnaast is - vooruitlopend op de definitieve invulling - een tijdelijke Park+Ride bij Het Schouw gerealiseerd.
3	N236-06	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 1: Loosdrechtreed-Gein Zuid, gemeente Amsterdam Binnen de provinciale eigendomsgrenzen is de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd. De Geinbrug is vervangen en op het kruispunt van de N236 met het Gein en het Zandpad in Driemond is een voorrangspein (LARGAS) gerealiseerd.
4	N241-01	verkeersveiligheid	Herinrichting N241, gedeelte N242-N248, gemeenten Schagen en Hollands Kroon De weg is heringericht volgens het principe van Duurzaam Veilig. De hoofdrijbaan is verbreed en er is een inhaalverbod ingesteld. De kruispunten zijn uitgevoerd als rotonde. Aan beide zijden van de weg zijn parallelwegen aangelegd, waardoor het landbouwverkeer gescheiden is van het autoverkeer en de zijwegen en uitritten niet langer direct aansluiten op de hoofdrijbaan. De parallelweg aan de westzijde is uitgevoerd als een fietsstraat .
5	N241-06	verkeersveiligheid	Herinrichting kruispunt N241-Langereis, gemeenten Heerhugowaard, Opmeer en Hollands Kroon Het gecombineerde kruispunt N241-Langereis/Dijkweg en N241-Langereis/Langereis ligt in een flauwe bocht, waardoor het zicht vanaf de zijwegen op de N241 verre van optimaal was. Dit in combinatie met de hoge snelheid van het verkeer op de N241 en het ontbreken van referentiepunten leverde een onveilige situatie op. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is op het kruispunt N241-Langereis/Dijkweg een ovale rotonde gerealiseerd, waarbij de vier aansluitingen zijn behouden.
6	N242-19	bereikbaarheid	Aanpassingen N242, gedeelte N504-Leijerdijk, inclusief parallelweg (oude N242), gemeenten Langedijk en Heerhugowaard Vanwege het smalle spoorwegviaduct is de doorstroming op het kruispunt N242-Smugelweg een knelpunt. Om de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N242, gedeelte Roskamsluis (N504)-Leijerdijk te verbeteren zijn de volgende maatregelen gerealiseerd: - verdubbelen rechtsafer kruispunt N504-N242 zuid; - aanbrengen verkeersdrempels ter hoogte van het kruispunt N242-Leijerdijk; - versmallen parallelweg naar 5,50 m; - aanleggen verkeersplateaus ter hoogte van de Laanweg en Waardijk-noord.
7	N244-01	bereikbaarheid	Verdubbeling N244, gedeelte A7-N247, gemeenten Purmerend, Beemster en Edam-Volendam Om de bereikbaarheid van de regio Purmerend te verbeteren is de N244, gedeelte A7 en N247 verdubbeld. Enerzijds om de groei van het verkeer te verwerken door ruimtelijke ontwikkelingen in de regio, zoals bijvoorbeeld Baanste-Noord; en anderzijds om een alternatief te bieden voor de overbelaste N247 en N235 door Waterland. Tevens is de Purmerenderweg op de N244 aangesloten om de leefbaarheid in de dorpen te verbeteren en een nieuwbouwwijk in de Beemster te ontsluiten.
8	N247-21	bereikbaarheid	Praktijkproef fietspad Broek in Waterland-Monnickendam Reeds vele jaren is er een wens op de oude trambaan langs de N247 tussen Broek in Waterland en Monnickendam een fietspad aan te leggen. De kosten zijn echter hoog vanwege de slechte veenondergrond in de regio Waterland. De provincie heeft een nieuwe methode ontwikkeld, waardoor de totale kosten beduidend lager uit kunnen komen. De nieuwe methode is in de praktijk getest. Eind 2017 is een tweede lichting grasbetonplaten aangelegd en deze bleek beter bestand tegen breuk dan de eerste. De pilot is afgerond, de platen worden verwijderd en het project wordt geëvalueerd.
9	N509-02	bereikbaarheid	Vervanging brug Oosthuizen, gemeente Edam-Volendam De brug ligt vlak bij de rotonde N509/N247. De oude, smalle brug is vervangen door een bredere brug, zodat er een betere verkeersafwikkeling is. Daarnaast is de brug verhoogd voor de recreatievaart.

10. Gerealiseerde projecten

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project
10	N516-03	traject-benadering	Trajectbenadering N516a, gemeenten Zaanstad en Oostzaan Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N516, gedeelte Wibautstraat-Draaikolk zijn maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de doorstroming. Deze maatregelen dragen tevens bij aan verbetering van de verkeersveiligheid.
11	N518-03	traject-benadering	Trajectbenadering N518a, gemeente Waterland Gelijktijdig met het groot onderhoud is een aantal maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te verbeteren, zoals een beperkte verbreding van de weg en het plaatsen van bermverbandblokken.

11. Geschrapte projecten

nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project
1	K20-06	bereikbaarheid	Oversteekbaarheid Noordhollands Kanaal Het betreft het onderzoeken van de mogelijkheid een vaste oeververbinding over het Noordhollandsch Kanaal te realiseren ter hoogte van Burgervlotbrug. <i>Het onderzoek is afgerond en gebleken is dat de problemen met de oversteekbaarheid van het kanaal niet opwegen tegen de kosten die gemoeid zijn met de aanleg en het beheer van een nieuwe oeververbinding. Besloten is af te zien van aanleg van een nieuwe brug en het project wordt geschrapt.</i>
2	N196-02	trajectbenadering	Trajectbenadering N196a, gedeelte A4-Fokkerweg, gemeente Haarlemmermeer Er staat groot onderhoud gepland op de N196a, gedeelte A4-Fokkerweg (Kruisweg). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. <i>Bij het groot onderhoud worden geen aanpassingen gerealiseerd. Er is een studie gestart (zie project N201-35), waarbij gekeken wordt naar integrale oplossingsrichtingen (fiets, HOV en weg) voor de middellange/ lange termijn van de Kruisweg-corridor. Het project wordt geschrapt.</i>
3	N232-06	bereikbaarheid	Verkeersafwikkeling kruispunt N232-Hoofdweg, gemeente Haarlemmermeer Het linksafslaande verkeer op de N232 richting de Hoofdweg moet voor de brug over de Hoofdvaart voorsorteren. De opstelstrook is echter niet lang genoeg, zodat het rechtdoorgaande verkeer op de N232 ook niet door kan rijden. <i>Er zijn veel ontwikkelingen in het gebied rond Schiphol. In overleg met de gemeente Haarlemmermeer en op basis van de Agenda Mobiliteit wordt gekeken welke maatregelen op lange termijn nodig zijn. Het project wordt geschrapt.</i>
4	N242-10	verkeersveiligheid	Verbeteren langzaam-verkeeroute N242, gedeelte Bestevaerstraat-Nieuwe Schermerweg, gemeente Alkmaar Er wordt naar een oplossing gezocht om het langzaam verkeer op dit deel van de N242 te weren zodat ook op dit deel van de N242 de autowegstatus kan worden ingesteld. <i>De gemeente heeft besloten geen ongelijkvloerse verbinding te realiseren voor alle verkeer over het Noordhollandsch Kanaal, waardoor ook het langzaam verkeer van de N242 zou kunnen worden geweerd. Het project wordt geschrapt. Mocht er in de toekomst een mogelijkheid komen om het langzaam verkeer alsnog van de N242 te weren, zal dit project opnieuw worden opgenomen.</i>
5	N242-22	bereikbaarheid	N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat (GGA Alkmaar) Voorgesteld wordt de volgende maatregelen te realiseren om de doorstroming op de N242 te verbeteren: - extra rechtdoorgaande rijstrook (noord-zuid) kruispunt N242-Kamerlingh Onnesweg; - extra rechtdoorgaande rijstroken (noord en zuid) kruispunt N242-Pannekeetweg en extra linksafstrook Pannekeetweg; - extra linksafstrook N242 richting N504; - verplaatsing kruispunt N242-Smuigelweg in meer westelijke richting. <i>Er wordt een nadere studie uitgevoerd voordat een definitieve beslissing kan worden genomen over de voorgestelde maatregelen, waarbij het traject wordt beschouwd van het Nollencircuit (N508) tot Verlaat (N241). Zie het nieuwe PMI-project N242-25. Het project wordt geschrapt.</i>
6	N242-23	bereikbaarheid	Verlagen wegdek N242 Langebalkbrug, gemeente Heerhugowaard De Langebalkbrug, die in een gemeentelijke weg over de N242 ligt, wordt regelmatig aangereden omdat de onderdoorrijhoogte van de brug 4,00 m bedraagt. Het voorstel is nu om, tegelijk met een reparatie van een schade, de doorrijhoogte te vergroten door het wegdek te verlagen. <i>Het project wordt niet gelijktijdig uitgevoerd met het herstel van de brug, maar meegenomen in het PMI-project N242-25, Trajectstudie N242, gedeelte Nollencircuit (N508)-Verlaat (N241). Ter voorkoming van aanrijding van de Langebalkbrug worden voor de korte termijn beheersmaatregelen genomen (hoogtesignalering). Het project wordt geschrapt en het krediet wordt afgesloten.</i>
7	N508-05	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N508-Herenweg, gemeente Alkmaar Er is onvoldoende capaciteit op dit kruispunt. Mogelijke oplossingsrichting is het aanbrengen van extra opstelstroken en een andere rijstrookindeling op de zijwegen. <i>De reconstructie van het kruispunt wordt opgenomen in het project "Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 (GGA Alkmaar)" (N508-06) en als apart project geschrapt.</i>
8	N513-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N513a, gedeelte rotonde Bakkum-kust, gemeente Castricum De weg is geclassificeerd als een erftoegangsweg met een toegestane snelheid van 60 km/uur, maar heeft de uitstraling van een 80 km weg. Door ruimtelijke ontwikkelingen komen er steeds meer erftoegangen; de oversteekbaarheid van de weg laat te wensen over. <i>De ruimtelijke ontwikkelingen worden - vanuit de sector RO - besproken met de gemeente, maar er wordt geen trajectstudie opgestart. Het project wordt geschrapt.</i>

12. Meerjarenraming PMI

In onderstaande tabel is de meerjarenraming van de studie-, plan- en realisatiefase van het PMI opgenomen, om inzicht te geven over de zekere en mogelijke toekomstige uitgaven van de provincie.

De uitvoeringskosten van de studieprojecten zijn indicatieve bedragen en zijn nog met onzekerheden omgeven, omdat slechts het probleem bekend is. Er dient nog besloten te worden of het vermeende probleem wordt aangepakt en welke oplossing er wordt gekozen. Verder wordt uitgegaan van inkomsten (bijdragen van derden), die ook niet zeker zijn gesteld.

De kosten van de projecten in de planfase zijn nog niet zeker, omdat deze projecten nog in voorbereiding zijn, maar zullen waarschijnlijk tot uitgaven leiden in de aangegeven jaren. Voor de projecten in de realisatiefase zijn al kredieten beschikbaar en deze uitgaven zullen zeker worden gedaan.

Meerjarenraming PMI (2018) 2019-2025	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	totaal
Projecten t.l.v. kapitaallasten PMI	<i>bedragen x € 1 mln</i>								
Studiefase									
Indicatie (mogelijke) uitvoeringskosten	0,00	0,00	10,40	18,28	51,60	135,90	137,70	125,00	478,88
Indicatie (mogelijke) inkomsten	0,00	0,00	1,90	10,90	31,93	96,85	95,08	100,00	336,66
Indicatie investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	0,00	0,00	8,50	7,38	19,67	39,05	42,63	25,00	142,23
Planfase									
Geschatte uitvoeringskosten	3,68	20,15	8,52	6,41	9,50	1,40	0,00	0,00	52,14
Geschatte inkomsten	1,25	14,25	4,62	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	21,09
Geschatte investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	2,43	5,90	3,89	6,10	9,50	1,40	0,00	0,00	31,05
Realisatiefase									
Geraamde uitvoeringskosten	39,59	87,87	53,29	20,36	13,15	0,00	0,00	0,00	267,37
Geraamde inkomsten	5,39	35,08	31,40	10,72	7,31	0,00	0,00	0,00	114,78
Geraamde investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	34,21	52,79	21,89	9,63	5,84	0,00	0,00	0,00	152,58
Nazorgfase									
Uitvoeringskosten	27,31	4,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	304,53
Inkomsten	16,54	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118,78
Investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	10,77	2,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	185,75

De vorenstaande respectievelijk zekere (realisatiefase), voorgenomen (planfase) en mogelijke (studiefase) uitgaven leiden tot het volgende meerjarenoverzicht.

Investeringen t.l.v. kapitaallasten PMI	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	totaal
Investeringen plan-, realisatie- en nazorgfase	47,40	61,51	25,78	15,73	15,34	1,40	0,00	0,00	167,16
Investeringen inclusief studiefase	47,40	61,51	34,28	23,11	35,01	40,45	42,63	25,00	309,39

Als onderdeel van het PMI is in het Coalitieakkoord 2015 extra budget beschikbaar gesteld voor nieuwe investeringen. Het budget voor deze extra investeringen wordt ingezet ter dekking van toekomstige kapitaallasten en beheer en onderhoud die voortkomen uit de nieuwe investeringen. Vanwege het overzicht op de financiën, is het kasritme dat voortvloeit uit deze projecten (o.a. N241-13, N242-25 en N243-06), apart opgenomen in onderstaande tabel.

Projecten t.l.v. kapitaallasten Extra Investeringen Infrastructuur	2019	2020	2021	2022	2023	2024	totaal
Geraamde investeringen t.l.v. Extra Investeringen Infrastructuur	3,50	21,00	5,50	5,00	10,00	15,00	60,00