

Inspreektekst Concept Perspectief Fiets 17 mei 2018

De Fietsersbond spreekt haar waardering uit voor het Conceptrapport Perspectief Fiets dat thans voor u ligt. Het is een indrukwekkende analyse van ontwikkelingen t.a.v. mobiliteit en fiets. Samen met het vastleggen van het ambitieniveau voor 2019/2020 en volgende jaren mag in Noord-Holland gesproken worden van een mooie stap voorwaarts.

Graag wil ik u twee overwegingen meegeven.

Communicatie is niet helder

Met deze nota is nog geen kilometer fietspad gerealiseerd. De ambities staan en vallen met de wijze waarop de uitvoering ter hand wordt genomen. Dat vereist handwerk van de provincie in relatie tot andere overheden, in het bijzonder de gemeentes. De vraag is of dat met het uitvoeringsprogramma fietsknelpunten, het enige document in uitvoering is, is gebeurd.

Afgelopen maandag hebben wij de aan Haarlem toegekende projecten met de gemeente besproken. De zegsman ontkende dat dat lijstje in overleg met de gemeente tot stand is gekomen. Er zijn gesprekken gevoerd, maar overleg mocht dat niet heten. Het lijstje past namelijk niet in het Haarlemse meerjarenprogramma. Mankracht en middelen ontbreken om projecten toe te voegen aan bestaande plannen. Op onze vraag wat Haarlem met het Provinciale projectenoverzicht gaat doen was het antwoord: **niets**. Onze verbijstering was groot. Het zegt op zijn minst iets over de onvolmaakte communicatie tussen provincie en gemeente, wat of wie de oorzaak daarvan ook moge zijn. Beleid en plannen zonder een degelijke uitvoering zal het ambitieniveau van de provincie ernstig kunnen frustreren. Dus zal de communicatie moeten verbeteren.

Provincie coördineert nadrukkelijk

Dat brengt mij op de tweede overweging: de coördinerende rol van de provincie. Op pagina 28 van het concept schetst de provincie het volgende. 'De provincie heeft, naast de rol als wegbeheerder en facilitator van bovenregionale verplaatsingen, een coördinerende rol voor en tussen gemeenten. Er komen meer gemeentegrensoverschrijdende fietsverplaatsingen en dus komt de coördinerende rol van de provincie ook bij fietsprojecten in beeld. Het faciliteren van projecten met en tussen gemeenten en de Vervoerregio is een rol die uitstekend bij ons past', einde citaat.

Nieuwe plannen voor de komende jaren zullen voor het grootste deel bestaan uit de realisatie van doorfietsroutes. Echter, de provincie is niet de enige die zich bezig houdt met deze routes. Er zijn meer plannenmakers. De gemeente Haarlem stelde in december 2017 de Structuurvisie Openbare Ruimte vast; het Regionaal bereikbaarheidsfonds, een samenwerkingsverband tussen Haarlem, Heemstede en Bloemendaal, heeft middelen om fietsroutes te faciliteren; de MRA heeft eigen plannen en met het MIRT-onderzoek komt ook de rijksoverheid met doorfietsroutes. Ook in Zuid-Holland en Utrecht (buurprovincies) zit men niet stil. Met grensoverschrijdend verkeer is overleg en afstemming met de buurprovincies noodzakelijk. Het mooiste resultaat zou geboekt kunnen worden als alle bestaande en komende plannen tot één plankaart kunnen worden teruggebracht. Laat Noord-Holland daarin de trekkersrol gaan vervullen.