

Aan de gemeenteraad van Schagen,
t.a.v. raadsgriffie,
Postbus 8,
1740 AA Schagen

Schagen, 21-09-2018

Betreft: uitritten Meerval-Cornelis Blaauboerlaan

Onlangs is de tweede uitrit Meerval-Cornelis Blaauboerlaan aangelegd, namelijk die aan de zijde van de spoorwegovergang. In e-mailcorrespondentie met projectleider Bert-Jan de Bruin heeft de Fietzersbond aangegeven, dat deze uitritten niet voldoen aan de aanbevelingen van de ASVV2012 par. 13.2.6. blz. 853):

- Trottoir en eventueel aanwezig fietspad zo veel mogelijk doorzetten qua kleur en structuur;
- Aanvullende elementen zoals markering, borden of andere bebakening mogelijk maar niet aanbevolen;
- Bij aansluiting op straat of erf, aan de achterzijde niet hellend aanstraten, maar ook inritblokken aanbrengen;
- Geen bochtbanden.



De vormgeving van uitritten voor de ontsluiting van 30 km/h-gebieden, zoals bij de Meerval-Cornelis Blaauboerlaan is bepalend of deze als zodanig aangemerkt kan worden. De Fietzersbond bepleit toepassing van uitritconstructies, omdat deze – bij

uniforme toepassing en vanwege de herkenbaarheid – duidelijkheid schept over de voorrang van alle weggebruikers. Voordelen zijn ook de duidelijke overgang tussen verblijfsgebied (Meerval) en verkeersruimte (Cornelis Blaauboerlaan) en het ontstaan van een ononderbroken loop- en fietsroute.



Figuur 1 Meerval Oostzijde nabij rotonde

- Door de doorlopende trottoirband kan verwarring ontstaan.
- Taludmarkering bij verlaten van Meerval i.p.v. uitritblokken.



Figuur 2 Meerval westzijde nabij spoorwegovergang

- Trottoir en fietspad zijn noch qua kleur, noch qua structuur doorgezet
- Taludmarkering bij verlaten van Meerval i.p.v. uitritblokken.

Uitritconstructies zijn een uitstekend middel om duidelijkheid te scheppen over de voorrang, door de uniformiteit en herkenbaarheid van de vormgeving ervan. Omdat in de onderhavige gevallen zowel de uniformiteit als de herkenbaarheid ontbreekt, schept de wegbeheerder hier onduidelijkheid en dus onveiligheid.

De Fietzersbond is zeer te spreken over de communicatie hierover met de projectleider en de wijze waarop hij advies aanvraagt bij zowel de politie als de Fietzersbond. Op ons advies is geantwoord, dat

- het fietspad doorlopend wordt uitgevoerd in rood asfalt;
- de aansluiting nabij de rotonde vanwege eerdere aanpassingen niet meer wordt aangepast;
- voor de aansluiting nabij de spoorwegovergang het advies van politie en Fietzersbond wordt meegenomen;
- het vervangen van de taludmarkering door uitritblokken wordt intern geadviseerd en op basis van meerdere elementen afgewogen en mogelijk wordt hiervan afgeweken.

Het zal u als Raad niet verbazen, dat wij met name over het tweede en laatste punt niet te spreken zijn.

Bij deze informeert de Fietzersbond de gemeenteraad in de hoop, dat zij haar invloed uit zal oefenen om deze uitritconstructies volledig uniform en eenduidig te laten uitvoeren. In Schagen zijn talloze juiste uitritconstructies voorhanden.

Daarnaast betreurt de Fietzersbond dat een deel van de financiële middelen aangewend moet worden om vermijdbare fouten in constructies te repareren. Ook hier zien wij een taak voor de raad.

De Fietzersbond afdeling Noordkop is graag bereid nadere informatie te geven en tot overleg.

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark, secretaris