

Aan het College van Burgemeester en wethouders,
Postbus 8,
1741 AA Schagen

Schagen, 6-11-2014

Betreft: Julianalaan

Referentie:

Uw kenmerk:

Geacht college,

Zoals u bekend zal zijn, heeft de Fietsersbond ingestemd met het gebruik van middengeleiders als verkeersremmer. Essentieel hierbij is de ruimte tussen de middengeleider en de rand van de rijbaan. Deze moet dusdanig beperkt zijn, dat het niet mogelijk moet zijn, dat auto's samen met een fietser tussen de middengeleider en de rand van de weg rijden. Vanwege uitvoeringsfouten is dit bijvoorbeeld in de Frans Halsstraat later gecorrigeerd moeten worden.

Uit onze waarnemingen en metingen is ons gebleken, dat de constructie van de middengeleiders in de Julianalaan niet aan boven genoemde eis voldoet. Zij zijn vrijwel overal te smal uitgevoerd. Dit leidt tot voor fietsers gevaarlijke situaties, omdat auto's zich tussen de fietsers en de middengeleiders wringen. Bij deze adviseren wij u dan ook dringend deze situatie zo spoedig mogelijk te corrigeren. Nu het werk nog niet helemaal is afgerond, hoeft dat niet tot extra hoge kosten te leiden.

Wij betreuren het, dat er geen fietsstroken maar fietssuggestiestroken zijn aangelegd op de Julianalaan. Het is een loffelijk streven, om wegen met eenzelfde snelheidsregime uniform aan te leggen. Hierdoor weten de weggebruikers wat van hen verwacht wordt. Door in de Julianalaan geen fietsstroken aan te leggen, wordt van dit essentiële herkenbaarheidskenmerk afgeweken. Wij adviseren u dan ook om op de strook fietssymbolen aan te brengen. Ter hoogte van de bushalte kan deze fietsstrook onderbroken worden.

Ons is ook gebleken, dat door het halteren van de bus er geen doorgaand verkeer mogelijk is vanwege de aanwezige middengeleider. Verplaatsen van de bushalte zou dit kunnen oplossen.

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark,
Secretaris

Kopie gestuurd aan Jaap Kruizinga en Menno Boermans