



Afdeling Noord-Holland-Noord,
Regioplein 55,
1741 JC Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 15-2-2012

Aanwezig: Hans Boot, Ingrid Buis, Lammert de Vries, Charles v.d. Mark, Bert Nieboer, Willem Kroon, Ian Bennett.

Verhinderd:

Locatie: Hans Boot.

De volgende vergadering is op 28 maart 2012 bij Hans Boot. Aanvang 19.30 uur.

1. Opening en mededelingen

Hans heet iedereen welkom.

2. Notulen van 14-12-2011

- De website van de fietzersbond in Schagen blijft in 2012 gehost bij HCC.
- De bocht ten zuidwesten van Blauwboer en Kossen wordt een punt voor het overleg met Jan Bouwes. De doorgaande asfaltbestrating moet worden opgeheven en het moet duidelijk worden dat er een bocht is op de doorgaande fietsroute.
- Actiepunt nr. 13, informeren naar inrichting fietsroute Stolpen, is gereed.
- Hans gaat samen met NS de fietsroute (bewegwijzering) vanaf het perron op NS station Den Helder naar de TESO bespreken. Zowel op perron als op de boot actuele info van beide (TESO en NS) dienstregelingen.

3. De afdeling van de fietzersbond in Schagen:

• Bestuurssamenstelling

De bestuurssamenstelling is vanaf 01-02-2012 is als volgt:

Voorzitter: Hans Boot

Penningmester: Charles van der Mark

Secretaris: Ian Bennett

• Activiteiten in 2012

- In het verslag van 14-12-2012 zijn er al activiteiten opgesomd. We zijn een beperkte groep en daardoor kunnen we niet alle activiteiten die we willen doen uitvoeren.
- Door de fusie van Schagen met Zijpe en Harenkarspel tot "Groot Schagen" krijgen we er als Schagen meer woonkernen bij. Hiervoor zijn hand-en-spandiensten nodig en bieden wij ondersteuning. Ook de gemeente Den Helder en Hollands Kroon is ons werkgebied. Ian zal de ledenlijst opstellen en geschikt maken voor een belronde. Afgesproken is dat voor 28-03-2012 alle leden van de Fietzersbond worden gebeld en check op de ontvangst via de e-mail. Er wordt ook gevraagd of zij ons willen helpen en wat hun verwachtingen zijn van de fietzersbond.
- Wij vieren in 2012 als Schagen een 10 jarig lustrum. Voor communicatie kunnen we evt. gebruik maken van gemeentelijk pagina's of bereiken we de pers.
- Fietsles voor "Groot Schagen"; Charles en Bert gaan kijken wat mogelijkheden zijn. Ook de film van kinderen in het verkeer met een

toespraak vooraf kan gebruikt worden. Andere aandachtspunten zijn b.v. het verschil tussen een vrijliggend fietspad, een fietsstrook en een fietssuggestiestrook en de nieuwe verkeersregels. Voortgang wordt besproken tijdens de volgende vergadering.

- Fiets- en wandelpadenplan (Amersfoort)

Amersfoort heeft een meldpunt. De burgers kunnen aangeven wat zij belangrijk vinden en uitvoering door de gemeente. Het meldpunt van de Fietzersbond is/gaat uit de lucht en wordt meer regionaal. We houden de ontwikkelingen in de gaten.

4. Besprekpunten in Schagen:

- Verslag Expertmeeting Westfriesebrug op 24-01-2012

Charles is naar een brainstorm geweest met planttrekkers (Seed Valley, innovatieclubs, etc.). De groep die zich bezighoudt met brugverwarming waren er ook en waren enthousiast. De brug krijgt een klep. De staande mastroute blijft. De brug krijgt 3 bogen (het kanaal Stolpen-Kolhorn, N248 en over een parallelweg naast de N248.)

- Strooi- en veegervaringen

Een mail is verzonden met vragen over de strooi- en veegervaringen. Over het algemeen zijn de ervaringen goed, behalve een paar doorgande routes (Sweelinckstraat, Westerweg langs de haven, Hoep) en bij kruisingen fietspaden en wegen en op- en afritten van fietspaden. Dit wordt besproken met de wethouder.

- Sportlaan

08-02-2012 werden bewoners van de Sportlaan door de gemeente Schagen geïnformeerd over de plannen. De tekeningen zijn op de avond zelf besproken en ontbraken de fietspaden met mechanische rugdekking. De weg krijgt conform de ASVV een breedte van 6,10 meter. Duurzaam veilig bij 50 Km houdt in dat fietsers daar dan niet meer tussen de auto's rijden. Voorgesteld is dezelfde constructie als de Cornelis Blaauwboerlaan. Dus een vrijliggend fietspad aan beide zijden van de weg. Op punten is de kwaliteit van de weginrichting nog verbeterbaar.

De twee rijen populieren aan de noordkant van de weg verdwijnen nu zeker. Er komt een kapvergunning voor 83 bomen. De bewoners willen dat ook de rij bomen aan de zuidkant van de weg verdwijnt. De gemeente neemt dat verzoek mee bij de uitwerking van de plannen. Ook de suggestie voor de aanleg van een apart fiets- en voetpad wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van het plan. In plaats van de bomen wil de gemeente langs de laan een ecologische groenstrook realiseren met waterpartijen en een wandelpad. De gemeente gaat nu een definitief plan maken dat binnenkort tijdens een tweede bewonersavond aan de bewoners wordt voorgelegd. De plannen worden besproken tijdens het overleg met de wethouder.

- Frans Halsstraat

De CROW mechanische rugdekking voor fietsers wordt 3,00 meter. Nu is deze nog 2,10 tot 2,50 meter. Slecht ter been zijnde mensen moeten bij oversteken voorrang krijgen op al het verkeer. Het verkeer vanuit de tunnel (de schakel) in de richting van de Ark (Waldervaart noord) moeten ergens veilig kunnen oversteken. De commissie grondgebiedszaken had tot doel vast te stellen of de

plannen verder uit gewerkt kunnen worden voor 30 Km of voor 50 Km. Er is voor 50 Km gekozen. Het tracé Frans Halsstraat wordt een test-case voor de andere delen van de ruit in Schagen. De huidige plannen gaan uit van een wegbreedte van 6,10 meter. De lengte van vrachtwagens mag nu maximaal 18 meter bedragen. De plannen worden besproken tijdens het overleg met de wethouder.

5. Overige bespreekpunten:

- N241/N242
In ons blad de Nieuwe Banden is er behandeld hoe wij kijken t.a.v. fietsers die oversteken over een drukke weg met fietsers vanuit 2 richtingen. Omdat de plannen voor ons nog niet op detail inzicht bieden wordt er een vraag gesteld aan de Provincie Noord-Holland. (Aktie Ian)
- Verkeersituatie voor fietser de Stolpen
Op de kruispunten bij de stolpen staan er 2 verkeerspalen met knoppen. De positie van de knop vanuit Callantsoog richting Schagen is niet logisch. Charles gaat mailen/bellen met de provincie Noord-Holland om het voor de fietsers beter te krijgen.
- Wegbeheer stuk fietspad Stolperweg
Voor de nieuwe huizen aan de Stolperweg zijn bruggen gemaakt met aansluitingen waardoor het fietspad niet meer veilig gebruikt kan worden. Het fietspad daarom afgesloten en moeten fietsers fietsen langs geparkeerde auto's (openslaande deuren). Het is een 30 km gebied en de gemeente is voornemens de Stolperweg te herinrichten. We moeten de ontwikkelingen in de gaten houden.
- Wegdek nabij de basculebrug over kanaal Stolpen-Kolhorn
De bascule brug over het kanaal Stolpen-Kolhorn wordt zwaarder uitgevoerd waardoor er zwaarder verkeer gaat rijden. In bochten zijn er gaten direct naast de weg die gevaarlijk zijn. De wegbeheerder gaat de berm verstevigen.
- TESO
Bij de afrij-banen van de TESO te den Helder heeft het fietspad naast de Zeedijk een flinke versmalling gekregen. De fietsstrook is minder dan 1 meter breed en de bus rijdt direct langs de fietsers. Theo Zeegers (Fietzersbond) geeft aan dat een dergelijk fietspad minimaal 2 meter breed mag zijn. Het hangt wel af van de intensiteiten van het gebruik door fietsers. Een breedte van 3 meter is normaal met een fysieke scheiding tussen het fietspad en de busbaan. De fietzersbond is nog gebeld door een buschauffeur dat hij het zeker niet veilig vind. Is er een mogelijkheid dat fietsers via de andere zijde de boot verlaten? Het is onderwerp geworden van het rubriek Rare Frats in Vogelvrije Fietser (met dank aan Charles).

6. Rondvraag

Gezien het tijdstip is er van de rondvraag is geen gebruik gemaakt.

Volgende vergadering is op 28-03-2012 om 19.30 uur

Locatie: Hans Boot, adres: Noord 101, 1741 BC Schagen.

Schagen, 04-03-2012

Met dank aan de notulist

Actiepuntenlijst			
Vanuit eerder overleg		Door	Status
4	Rapport over obstakels in Schagen opstellen	Charles/Bert	Afgeh.
12a	Informeren naar routebord bij ANWB, route NS Den Helder naar boot van Texel	Hans	Afgeh.
12b	Brief over bewegwijzering sturen naar Zeestad, reconstructie stationsgebied Den Helder	Charles	Afgeh.
13	Informeren naar inrichting fietsroute Stolpen bij RWS (0800-8002)	Charles	Afgeh.
Acties 26-10-2011			
1	CD met obstakels fietspaden en voetpaden naar gemeente Schagen	Charles/Bert	Loopt.
Acties 14-12-2011			
1	Deelnamen aan overleg ROCOV-NH	Charles	Loopt.
Acties 15-02-2012			
1	Ledenlijst opstellen en rond mailen met voorbeeld vragen voor belronde	Ian	Nieuw
2	Duidelijkheid vragen over rotondes N241	Ian	Nieuw