



GEMEENTE SCHAGEN

Kort verslag van het overleg met de Fietzersbond van 9 maart 2012, 10:30 uur kamer 1B op het gemeentehuis te Schagen.

Aanwezig:

de heer J. Bouwes, wethouder

de heer F.J.J. Watertor van Splunter, medewerker Bouwzaken, verslag

de heer A. Munniks medewerker Civiel en Groen,

de heer H. Boot, vertegenwoordiger Fietzersbond, afgemeld,

de heer C. van der Mark, vertegenwoordiger Fietzersbond.

1. Opening/mededelingen

Wethouder Bouwes heet een ieder welkom bij het ½ jaarlijkse overleg met de Fietzersbond.

2. Verslag vorige vergadering

Het verslag van 14 oktober 2011 wordt ongewijzigd vastgesteld. Punten uit het verslag komen terug bij de agenda punten.

Punt 5. Hofstraat Voorgesteld wordt om van de Hofstraat weer een 50km/h weg te maken, dit vanwege zijn ontsluitingsfunctie. Voorstel zal nog aan B&W worden voorgelegd. Op dit moment zijn 2 straatjuwelen geplaatst. Deze zijn dichterbij het trottoir aangebracht zodat er niet achterlangs gefietst kan worden.

Punt 9. Veiligheid Julianalaan Voorstel voor invoering 'schoolzone' komt in B&W van 13 maart. Alle partijen waaronder de Fietzersbond en de Verkeersouders zijn benaderd. Tevens is het ontwerp besproken in het verkeersoverleg met de politie.

3. Frans Halsstraat

Over de inrichting van de Frans Halsstraat zijn alle partijen benaderd om hierover hun mening te geven. Ook is er een informatie avond geweest met bewoners over de inrichting. De heer Munniks geeft aan dat het hierbij ging om een principe uitspraak van hoe bepaalde zaken qua inrichting eruit zouden komen te zien. Het ging hierbij niet om details. Sommige opmerkingen/ belangen zijn wel meegenomen, andere weer niet. Binnenkort komt er een definitief voorstel/ advies. In mei zal er begonnen worden met de nieuwe inrichting, beginnende vanaf de zuidkant. De Fietzersbond krijgt de laatste tekeningen en wordt tevens om reactie gevraagd, dit voor 16 maart.

4. Sportlaan

De Sportlaan is een 50km/h weg. De Fietzersbond pleit voor een vrijliggend fietspad. Waarom kan dit niet gerealiseerd worden? Er is ruimte genoeg. Aangegeven wordt dat er geprobeerd wordt om voor de ruit (Frans Halsstraat, Wilgenlaan, A. Mauvestraat, Beethovenlaan) met aansluitende wegen te kiezen voor één principe. Dit wil zeggen, fietsers op de rijbaan, zo mogelijk door middel van een fietsstrook. Mocht de ruimte te beperkt zijn dan wordt gekozen voor een fietssuggestie strook. Door menging van verkeer wordt ook de snelheid verminderd. De mogelijkheid van een vrijliggend fietspad aan beide zijde, breedte 1.5 meter zal onderzocht worden.

Bomen in de Sportlaan worden niet verwijderd, behoudens de slechte. Aan de zijde van het water komt een natuurlijke zone. Ook wordt de suggestie gedaan om het wegprofiel te verbreden zodat

de fietsstroken 2 meter breed kunnen worden. Het ontwerp zal opnieuw bekeken worden. Ook wordt gekeken welke functie de paden naar de woningen aan de Sportlaan hebben. Mogelijk moeten deze aangepast worden.

5. Markt 18 en het Makado

De Fietzersbond geeft aan dat er voldoende fietsparkeerplaatsen bij Markt 18 moeten komen, dit vanwege de aantrekkende werking van de functies die in dit gebouw aanwezig zijn. Het ontwerp van het plein wordt getoond met de verschillende lokaties van de fietsparkeerplaatsen. De Fietzersbond geeft aan dat de voorgestelde fietsparkeerklemmen 'nietjes' niet het 'fietsparkeur' hebben. Voor deze klemmen is gekozen omdat als er geen fietsen geparkeerd worden het plein een open karakter blijft houden. De klemmen zijn ook bij het Regius college geplaatst. De Fietzersbond is voorstander van het Tulip model, geplaatst bij de Vomar en aan de Hofstraat. De Fietzersbond zal evengoed kijken bij het Regius college hoe de klemmen 'nietjes' gebruikt worden.

De fietsparkeerplaatsen bij het Makado Centrum zullen op een of andere manier terugkomen. Het ontwerp is voor zover niet uitgewerkt. Aandacht zal hieraan geschonken worden.

6. Strooi- en veegbeleid

De Fietzersbond is over het algemeen erg tevreden, complimenten worden aan de onderhoudsdienst gegeven. Een paar straten waren vergeten, die worden aan de onderhoudsdienst doorgegeven. Opmerking wordt gemaakt over het sneeuwschuiven op kruisingen, deze moeten sneeuwvrij gemaakt worden, niet sneeuw vanuit één richting een andere richting op schuiven. Ook moet voorkomen worden dat al het sneeuw bij paaltjes komt te liggen. Paaltjes die neergelegd worden weer omhoog plaatsen, vanwege sneeuw vaak onzichtbaar.

7. Vrijliggend fietspad, fietsstrook of fietssuggestiestrook

De Fietzersbond is voorstander van vrijliggende fietspaden, mocht dit niet mogelijk zijn dan liever een fietsstrook in plaats van een fietssuggestiestroken. Voor een fietsstrook dient wel een verkeersbesluit genomen te worden. In het blad 'Fietsverkeer' nummer 29, maart 2012 wordt hier aandacht aan gegeven. Op een fietsstrook mag niet geparkeerd worden. Vanwege beperkte ruimte waarbij ook auto's geparkeerd moeten worden, wordt soms gekozen voor een fietssuggestiestrook, denkend aan de Havenstraat.

8. Belijning fietspad achterom bij Bakker&Kossen (Witte Paal)

Fietspad is onduidelijk. Het gebeurt vaak dat fietsers de binnenbocht nemen of te ver doorrijden zodat ze bij het stroomhuisje terecht komen. Onderhoudsdienst zal hiernaar kijken.

9. Rondvraag

Geen

10. Sluiting

Nieuwe afspraak 19 oktober 2012, 10:30 uur, kamer 1C