



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 19-01-2011

Aanwezig: Hans Boot, Charles v.d. Mark, Lammert de Vries, Ingrid Buis, Otto Rincker

Niet aanwezig: Willem Kroon

Locatie: Hans Boot

De volgende afdelingsvergadering is op
16 maart bij Hans Boot. Aanvang 19.30

1. Opening en mededelingen

Hans opent de vergadering. Otto komt wat later.

2. Notulen 17-11-2010

Zonder wijzigingen akkoord.

3. BLVC-platform

Dit is een platform ten behoeve van Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie ten tijde van de reconstructie van de N241-Smuigelweg.

Deelnemers zijn wegbeheerders, nooddiensten, connexxion, gemeenten onder voorzitterschap van de aannemer.

Fietzers zullen ten tijde van de aanleg van de superrotonde fors om moeten rijden. We zien twee mogelijke "oplossingen":

1. Eerst de fietstunnel in de N241 aanleggen.
2. De oude brug en het oude tracé van de N241 zo lang mogelijk toegankelijk houden voor fietsers.

Deze opties zijn opgestuurd.

Lammert zal de eerste bijeenkomst op 31-01 in Heerhugowaard bijwonen i.v.m. afwezigheid van Charles.

4. Uitnodiging Statendebat

Er komt een debat over een gewenste prominentere rol van de fiets in het beleid van de provincie. Hans bekijkt of hij kan deelnemen en meldt dat aan de organisator, Martien Roelofs.

5. Jaarverslag 2010 en activiteitenplan 2011

Het jaarverslag wordt onder dankzegging aan de secretaris goedgekeurd. Er liggen al diverse zaken op ons bord. We besluiten dan ook verder geen activiteiten te ondernemen, tenzij er ad hoc actie nodig is.

6. Financieel jaarverslag 2010 en begroting 2011

Lammert licht toe waarom hij zich terugtrekt als penningmeester.

Charles neemt het penningmeesterschap weer op zich en licht het financieel verslag en de begroting toe. Hans heeft de stukken bekeken en goedgekeurd.

7. Verkeerscommissie

Er zijn twee verkeerswijzigingen aan ons voorgelegd:

1. Wijziging oversteek Zuiderweg richting Oranjelaan/GSG
We vinden het een uitstekend idee, behalve de bewegwijzering. I.p.v. de verwijzing "Oranjelaan" stellen wij voor "Doorgaand verkeer".
Buitenstaanders weten niet waar de Oranjelaan is.
2. Wijziging fietspad Parallelweg/Loet
Charles heeft als opmerkingen geplaatst:
 - Fietzers uit de tunnel richting centrum moeten dus voorrang krijgen van bestuurders op de Loet richting Hofstraat. Fietzers uit de tunnel komen uit op de linker weghelft van de Loet. Deze combinatie kijkt mij gevaarlijk.
 - Ik hoop niet, dat er een plateau voor fietsers bij de tunnel komt, hooguit visueel.
 - Ik neem aan, dat er een inrijverbod komt op het stuk fietspad tussen Loet en Handelsstraat. Op/naast dat stuk fietspad wordt nu veelvuldig geparkeerd. Graag géén paaltjes op het fietspad svp.
 - Wordt het een fietspad of een (brom-)fietspad. In het laatste geval vrees ik voor ongevallen door (hard rijdende) brommers die vanaf de parallelweg richting GSG crossen en geen voorrang verlenen aan fietsers uit de tunnel.

Een samenvatting van de opmerkingen van Bert Nieboer:

- Hij stelt de voorrang voor fietsers op de Menisweg ter discussie, omdat dit niet hoort in een 30 km gebied. Die discussie willen wij later eventueel aangaan. Hij mist ook consistentie in dit opzicht, want op de Hoep moeten fietsers de normale voorrangsregels hanteren (rechts voorrang).
- Hij adviseert de bochtstraal van de hoek dusdanig te verkleinen zodat er weer sprake is van een nagenoeg haakse bocht. Wij zijn akkoord.
- Hij stelt voor de aansluiting van het fietsknooppunt op de Loet te scheiden door een middengeleider, zodat fietsers op de juiste weghelft van de Loet uitkomen. Akkoord.
- Hij stelt, dat dan ook de drie paaltjes die er in de ingang van de tunnel staan en gevaarlijk zijn, verwijderd worden. Akkoord.
- De kruising van de fietspaden niet uitvoeren als plateau en de hellingshoek niet vergroten vanuit de tunnel. Akkoord.
- Parkeerverbod in de bocht handhaven. Akkoord.

We wachten verdere ontwikkelingen / definitieve voorstellen in deze af.

8. Gladheidsbestrijding 2010

Er zijn ons geen knelpunten bekend tot nu toe. Extra aandacht verdient het fietspad bij AH naar de Nieuwstraat. Wat gebeurt daar? De paaltjes daar kunnen weg.

Is de aanbeveling van de landelijke Fietzersbond om fietsroutes te vegen en te borstelen overgenomen in Schagen?

9. Rubriek Verkeer(d) en prijsvraag

Otto heeft voorlopig nog materiaal genoeg. De prijsvraag laten we even rusten. Hans belt met Afrit71, voorheen SchagenVandaag.nl

10. Vergaderrooster tot de zomer

Data: 16-03, 27-04 en 22-06, voortaan weer bij Hans Boot.

11. Gesprek met wethouder Bouwes

I.v.m. wijziging werktijden probeert Hans de afspraak van 7 maart te verzetten naar 11 maart.

Gesprekspunten:

- Cornelis Blaauwboerlaan/Frans Halsstraat (fietsoversteek bij natuurcentrum / fietsroute naar centrum vanuit Waldervaart / uitrit Nes hoort haaiëntanden te krijgen)
- Handhaven fietspad na aanleg parallelweg langs de N248 heeft voorkeur Zijpe en Schagen. Daar zijn we blij mee.

12. Rondvraag

Niemand durft meer, gezien het tijdstip.

Charles van der Mark,
Schagen, 20-01-2011