



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 1-9-2010

Aanwezig: Hans Boot, Charles v.d. Mark, Ingrid Buis, Bert Nieboer, Willem Kroon.

Verhinderd: Otto Rincker, Lammert de Vries.

Locatie: Hans Boot

De volgende afdelingsvergadering is op
13 oktober 2010 bij Hans Boot. Aanvang 19.30 uur.

1. Opening en mededelingen

Hans opent de vergadering. Hans vindt het jammer dat de Fietzersbond Langedijk er niet is. Voor afstemming is dit een gemiste kans.

2. Notulen

Het verslag van het vorige overleg 30-06-2010 is vastgesteld.

3. Punten in Schagen

- Cornelis Bock Route Jan Spruijt vraagt de afdeling of er medewerking kan worden verleend aan deze activiteit van de Rotary club en Wonen Plus welzijn op 10-10-2010. Charles gaat medewerking verlenen.
- Fietsinformatie dag Er komt op 26-10-2010 (tussen 09.30 en 16.30 uur) info voor senioren uit Schagen en Zijpe. Onderdelen zijn: fietskeuring en e-bikes, wijkagent, audicien, opticien, behendigheidparkoers, fietsroute door Schagen. Charles organiseert de dag als fietsdocent in opdracht en met medewerking van Wonen Welzijn Plus. Bert en Charles bepalen de te fietsen route in onderlinge afstemming. (Zie bijlage).
- Kruising Frans Hals straat / Cornelis Blaauwboerlaan In de commissie kon er niet worden ingesproken omdat dit onderwerp niet op de agenda stond. Het gaat er om dat fietsers hier nare punten tegenkomen die gevaarlijk en onlogisch zijn. Het verkeersoverleg met politie heeft deze punten niet voorzien. Officieel moeten fietsers oversteken, recht doorrijden is niet legaal. Het fietsen op de weg is niet toegestaan omdat het een verplicht fietspad is. Hans brengt het in tijdens het halfjaarlijks overleg met de wethouder.
- Kruising Frans Hals straat / Beethovenlaan De voorrangssituaties moeten hier anders. Uit tellingen blijkt dat er steeds meer voertuigen gaan rijden. Door de verschillende snelheden in de zijwegen zijn er verkeerde voorrangssituaties gecreëerd. Een oplossing is de verlegging van de 30 Km grens. Overleg met Bouwes.
- Brief college over verkeerscommissie De commissie is kennelijk niet bereid de Fietzersbond uit te nodigen of de agenda te verstrekken als agendalid als het niet om specifieke fietszaken gaat. De vraag wordt gesteld om de Fietzersbond te informeren vooraf aan de plannen die er zijn (plaatsing op mailinglist; overleg met Bouwes). Punten als voorbeeld: Slingerpad Wilgenlaan, markering op de Noodweg (toegangsweg naar SV Schagen). Mobiele afzettingsborden. Charles gaat als eerste naar overleggen van de Verkeerscommissie, Ingrid is stand-by.
- Bebording fietspad Waldervaart. De geplaatste borden bepalen dat het een onverplicht fietspad is maar is verboden voor snorfietzers. Fietspaden in het

algemeen moeten comfortabel zijn. De huidige uitritconstructies zijn niet nauwkeurig en net zo breed zijn als het fietspad en geen hoogte verschillen met de weg.

- Actie IJsvrij (landelijk n.a.v. strooi problemen op fietsroutes). Voor de fietspaden onder winterse omstandigheden is borstelen en schuiven beter als alleen maar zoutstrooien. Ook paaltjes moeten vrijgemaakt zijn van sneeuw/ijs. De fietsersbond gaat de gemeente vragen welke fietspaden zijn aangemerkt als ijsvrije route onder winterse omstandigheden (overleg Bouwes).
- Fietspad tussen Dirkshorn en Schagen Er is een voorstel ingezonden om een fietsverbinding te maken tussen de Bonkelaarsdijk met de Tolkerdijk. Hans neemt dit mee in overleg met wethouder Bouwes.
- Infoavond N241 De weg gaat een enorm ruimte beslag maken naast de weg en zal erg duur worden door de aanleg van parallelwegen en sloten voor watercompensatie. Er is nu nog geen inzicht in ecologische verbindingen. Het grote verkeer (tractoren, vrachtauto's, bestemmingsverkeer) op de tot fietsstraat geplande parallelwegen is niet duidelijk. Ook de breedte voor passage is veel te smal ingetekend. Fietsers worden dan gemengd met dit verkeer. Wordt het doel verkeersveilig en doorstromen wel gehaald is nog maar de vraag.
- Langestraat De slijtlaag moet nog worden aangebracht. Het zebrapad heeft een bord L2. Het is een lange rechtstand geworden waar soms hard wordt gereden.
- Verkeer(d). De rubriek van de afdeling wordt weer opgestart via SchagenFM en Schagenvandaag. Ook komt er een prijsvraag bij deze rubriek in september /oktober 2010 en er wordt een advertentie in beide internetkranten geplaatst. Charles zoekt dit uit. Bijdragen, goede foto's en interessante info blijft welkom bij Otto op o.rincker@quicknet.nl.

4. Gesprek wethouder Bouwes op 11-10-2010

- a) Hans en Charles hebben veel punten met de wethouder te bespreken. Voorbeelden zijn: Strooiroutes, fietsen rondom het station, acties rondom stallingen in gezamenlijkheid doen, etc. Zie agendapunten.
- b) De knelpunten van de Fietserbond moeten blijvend onder de aandacht van de wethouder komen.
- c) In het kader van Fietsimpuls (provinciaal geld) heeft de afdeling de suggestie gedaan hiervoor een evenementenfietsenstalling aan te schaffen. Navraag door het College heeft uitgewezen, dat dit niet past in het kader van de Fietsimpulsregeling.

5. Rondvraag

- a) Er zijn in de wegen van Schagen nog steeds putten waar het rooster ligt in de rijrichting. (Mauvestraat, Kaagweg, etc.) Dit is voor fietsers gevaarlijk.
- b) Er zijn in Schagen veel fietsenstallingen ontoegankelijk door plaatsen van terrasmeubilair(Markt 15), auto's (tijdens markt), etc.

6. Volgende vergadering is op 13-10-2010 om 19.30 uur Locatie: Hans Boot, adres: Noord 101, 1741 BC Schagen. Vergaderreeks: **13-10-2010, 17-11-2010 en 15-12-2010**

Schagen, 02-09-2010