



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 28-10-2009

Aanwezig: Hans Boot, Ingrid Buis, Otto Rincker, Charles v.d. Mark, Lammert de Vries, Willem Kroon.

Niet aanwezig: Jan van Rees, Rob Krommenhoek, Jan Bussink

Locatie: Hans Boot

De volgende vergadering is op **9 december 2009 bij Hans Boot**. Aanvang 19.30 uur.

1. Opening en mededelingen

Hans opent de vergadering. Hans vindt het jammer dat de mensen van VVN (Bert Nieboer en Margreet Frowijn) nu niet aanwezig zijn.

2. Notulen

Het verslag van het vorige overleg heeft een verkeerde datum. Juist is 02-09-2009. Verder is het verslag vastgesteld.

3. Punten in Schagen

- Doorgaande routes in Schagen. Gemeente Schagen werkt aan wegen. Fietzersbond Schagen ziet graag dat de doorgaande fietsroutes worden benoemd en vastgesteld. Juist deze routes dienen een verbeterde fietsstructuur te hebben.
- Gezamenlijke afstemming. Het is goed om samen met de VVN tot plannen te komen. Mogelijk 1 a 2 keer per jaar afstemmen in overleg waarbij gezamenlijk de agenda wordt vastgesteld. Charles zal de VVN-Schagen berichten en afstemmen.
- Korte evaluatie van 30-09-2009. In het gemeentehuis van Schagen waren diverse scholen vertegenwoordigd. Helaas was de Keerkring niet aanwezig. Hans stemt dit af met de Keerkring. De gemeente wil graag praten over de grote lijnen en er is afgesproken de Julianaschool in Schagen als pilot gebruiken. Het gaat hier om het maken van een kind veilige verkeersomgeving bij de school (halen en wegbrengen kinderen).
- Verkeer(d). We gaan starten met een fotorubriek. We willen zelf de regie houden. Diverse lokale nieuws bronnen krijgen de foto's met informatie gratis aangereikt. Elke nieuwsbron kan dat laten passen in zijn eigen format. Er zijn diverse foto's beschikbaar om bijvoorbeeld een volledig kwartaal wekelijks te voorzien. Goede foto's en interessante info naar Otto zenden met het doel van de foto. De betreffende foto's gaan naar Otto. Bijdragen blijven nog steeds welkom op o.rincker@quicknet.nl.
- N9 en parallelwegen De parallelwegen langs snelwegen zijn voor fietsers erg gevaarlijk. De N9 is een knelpunt op de hoofdfietsroutes in Noord-Holland. Hans gaat verder afstemmen met de wegbeheerder.
- N248 en bestemmingsplan Plannen voor aanleg van een parallelweg zijn volop aan de gang. Het huidige veilige fietspad zal worden geschrapt. Deze ontwikkeling is slecht voor de veiligheid van fietsers. Charles gaat kijken hoe de plannen erbij staan. Er is mogelijkheid tot het indienen van bezwaar.
- Molenvaart te Anna Paulowna. De Fietzersbond is uitgenodigd door de gemeente om een knelpunt te helpen op te lossen. De combinatie van hoge

snelheden en fietsen is gevaarlijk. Tevens is gebleken, dat de Molenvaart 60 km wordt zonder aanpassingen (alleen plaatsen bord). De afdeling heeft hierover een protestbrief geschreven en de gemeente opgeroepen haar verantwoordelijkheid te nemen (zie bijlage). Een voorstel voor een vrijliggend fietspad van de Fietzersbond is (met steun van Theo Zeegers) ingebracht. De richtlijnen van de CROW, Fietsberaad zijn hierin meegenomen.

- Structuurvisie 2020 in Schagen Charles was bij de eerste bijeenkomst. Doelgroepen in het verkeer kunnen hun visies inbrengen net als de ouderenbond. Ook de Fietzersbond heeft haar visie stuk ingebracht. Deze visie behelst dat bij inrichting van een weg dat het aspect fietsers aansluit op het gewenste doel en omgeving. Bij herinrichting van wegen moeten goede fietsvoorzieningen gerealiseerd te worden. Ook de aanvoer door vrachtwagens in het winkelgebied moet in een kort ochtend tijdsvenster moeten plaatsvinden. (tot 11:00 uur). Het visie stuk zelf wordt als bijlage van dit verslag gevoegd.

4. Gesprek wethouder Bouwes op 12-10-2009

- a) Het verhaal van de wethouder over de bijeenkomst van 30-09-2009 komt niet overeen. Immers de Julianaschool wordt geadopteerd door de gemeente Schagen. Rondom deze school komt een schoolzone waarin de auto niet kan stoppen en/of parkeren. Het moet een kindveilige zone worden.
- b) De wethouder ziet graag goedkope suggesties om knelpunten in 30 Km wegen op te lossen. Het gaat er om dat de snelheid terug gaat tot die 30 Km. Dit kan met korte rechtstanden en smalle wegen worden gerealiseerd.
- c) De info die wordt vermeld in de rubriek "Nieuwe Banden" ziet de wethouder als info. De afspraken in de reguliere overleggen met de Fietzersbond worden uitgevoerd.
- d) De wethouder verwacht dat de Nesserlaan per 2010 volledig in gebruik wordt genomen. Nu is nog niet duidelijk is hoe de voorrang wordt geregeld en waar fietsers veilig de weg kunnen oversteken.
- e) Na aanleg van de Nesserlaan komt er een wachtperiode waarin de gemeente tellingen gaat verrichten. Pas dan komen er maatregelen om het doorgaande autogebruik te reduceren. Wij vinden dit jammer.
- f) De gemeente heeft nog geen goede oplossing voor de omgeving van de spoorwegovergang de Hoep. De gemeente wil dat daar meegedacht wordt.
- g) Lastige locaties zijn: Sportlaan, pinlocaties Nieuwstraat, Hofstraat / Oude Slotweg met de Julianalaan en Torenstraat, Zuiderweg nabij overweg.
- h) De gemeente Schagen haalt elke 6 weken fietsen weg uit de stalling bij het station. Het gaat dan om wrakken, en weesfietsen en foutgestalde fietsen.
- i) Voor de echte weesfietsen heeft het Fietsberaad een handleiding gemaakt.
- j) De hiaten in de strooiroutes bij gladheidbestrijding worden opgelost.
- k) "Afspraak is Afspraak" en deze zaken moeten nagekomen worden.

5. Rondvraag

- a) Van de rondvraag is geen gebruik gemaakt.

6. Volgende vergadering is op 09-12-2009 om 19.30 uur Locatie: Hans Boot, adres: Noord 101, 1741 BC Schagen.

Schagen, 29-10-2009