



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 24-06-2009

Aanwezig: Hans Boot, Ingrid Buis, Willem Kroon.

Afwezig: Charles van der Mark, Otto Rincker, Lammert de Vries, Jan Bussink en Jan v. Rees.

Locatie: Hans Boot

**De volgende vergadering is op 02-09-2009.
Bij Hans Boot, Noord 101 Schagen; tijd 19.30 uur**

1. Opening en mededelingen

- Hans Boot opent het overleg.

2. Notulen

- Het verslag van 13-05-2009 wordt besproken.

3. Besproken punten

- Afspraken met de gemeente, Afspraken die zijn gemaakt moeten worden nagelopen op inhoud en relevantie. In het volgende overleg komt op de agenda de gesprekspunten met gemeente Schagen aan de orde.
- Strooilijst, overzicht van de strooiroutes, strooi beleid is van de gemeente Schagen ontvangen. Het gaat erom dat hoofdfietsroutes worden gestrooid bij gladheid. De wensen vanuit de Fietzersbond worden ingebracht om nog betere strooiroutes te verkrijgen.
- De 2^e fietsbalans is een grote wens van de afdeling om opnieuw het fietsnetwerk van Schagen te onderzoeken. De 2^e fietsbalans is nu verrijkt met extra een fijn stof onderzoek.
- "Verkeer(d)?" Het is de bedoeling vanaf 1-9-2009 om op een vaste dag een prikkelende stelling met foto te plaatsen en bijvoorbeeld op maandag avond het antwoord te geven. Bij zowel www.schagenvandaag.nl en www.schagenfm.nl is hiervoor belangstelling. Otto heeft bijdragen van leden gehad. Ook zijn er wensen om foto's in scene te zetten om een bedoelde situatie duidelijk op de foto te krijgen. Op 19-8-2009 hebben Hans en Ingrid een afspraak.

Voorbeelden hiervan zijn:

- a. Een geparkeerde auto en een openslaand portier.
- b. Autotype (Prius) en geen geluid is verrassend voor fietsers.
- c. Bij Esso en toegang voor de fiets?
- d. Fietsen met telefoon (handuitsteken)
- e. Fietsen en passagiers (in amazone zit)
- f. Brommer op de weg.
- g. Hand uitsteken nodig of niet.
- h. Mogelijk diefstal bij station (auto met fiets in kofferbak)
- i. Verkeerde plek mensen uit laten stappen en op halen.
- j. Toegang Macado bij Gedempte Gracht. (bedrijfsveiligheid)

Bijdragen voor de rubriek via Otto Rincker: o.rincker@quicknet.nl **Actie allen**

- Fietsdiefstal behoort standaard in het werkplan van de politie te zitten. In kop van Noord-Holland zijn er 5800 fietsen (2008) gestolen?
- 60 Km wegen. Het combineren van fietsers en hard rijdende auto's op dezelfde weg is voor fietsers erg gevaarlijk. De wegbeheerder heeft hier een grote taak.
- N9 en N99 parallelwegen Op veel van deze parallelwegen wordt veel te hard gereden. De Fietzersbond heeft contact gezocht met RWS als wegbeheerder om tot een oplossing voor de klachten te komen. Opgeworpen maatregelen (chicanes) om de snelheid te verlagen worden genegeerd waarbij auto's links of door de middenstreep rijden. Handhavende controle is er slechts summier en de pak kans is erg klein.
- N245 / Zuiderweg / Spreeuwenlaan Dit kruispunt staat al jaren in de planning voor het aanleggen van een rotonde. De huidige fietspaden en de wegen moeten door deze rotonde aan elkaar worden geknoopt waardoor er voor fietsers veel kortere en logische routes ontstaan.
- Knelpunten Veel partijen zijn bezig met knelpunten om ongewenste situaties op te lossen. De Fietzersbond ontving een mail van het HHNK over de top 10 punten:
 1. nr. 1004 Keinsmerweg richting Wad weg. Hier is een steile helling en onlogische route richting het Pooland.
 2. nr. 1043 Nes – Burenweg / Snevert. Hier is een onoverzichtelijke kruising
 3. nr. 1048 Hoep - Franshalsstraat T-splitsing Snevert. Is nu niet geheel duidelijk welk knelpunt wordt bedoeld. Charles kijkt dit na.
- Wrakken en weesfietsen Hans zal goede voorbeelden meenemen in een overleg met Jan Bouwes.
- Schoolpad Het schoolpad wordt gesplitst in een voetpad en een fietspad.
- Toezeggingen van gemeente. Niet alle toezeggingen van de gemeente zijn uitgevoerd. Hans gaat dit in het komende gesprek met gemeente Schagen (Jan Bouwes) verwoorden. Hans vindt de lijst die er nu is veel te lang, heeft dubbelingen, en afgesproken oplossingen worden niet alle doorgevoerd.

4. Rondvraag

- Ook PRORAIL en NS hebben acties om ongewenste zaken nabij stations op te lossen. Fietsen worden verwijderd als die hinderlijk en fout zijn gestald. In hoeverre is er afstemming?

5. Sluiting

- Hans sluit het overleg.

6. Volgende vergaderdatum is 02-09-2009 om 19.30 uur bij Hans Boot, Noord 101, 1741 BC Schagen.

Geplande data voor 2009 zijn: 21-10-2009, 9-12-2009

Schagen, 25-06-2009
Charles van der Mark
(met dank aan de notulist)