



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 4-06-2008

Aanwezig: Ingrid Buis, Hans Boot, Willem Kroon en Jan van Rees.

Verhinderd: Otto Rincker, Charles van der Mark

Locatie: Hans Boot

**De volgende vergadering is op 10 september.
Aanvang 19.30 uur.**

1. Opening en mededelingen

Hans opent de vergadering.

Er is niemand naar de bijeenkomst van Fietsberaad op 15 mei over 'Fietzers en drukke rotondes' geweest.

2. Notulen 17-04-2008

Akkoord.

3. Verslag gesprek Karel Kuikman over Nes Noord

- Alternatieve fietspad langs de spoorlijn kan niet van Prorail, omdat dit binnen 50 m. van de spoorlijn zou komen te liggen.
- De hele wijk wordt 30 km.
- Vanaf Nes Noord wordt er een fietspad aangelegd in noordelijke richting, met een aansluiting onder de spoorbrug of tunneltje op het door te trekken fietspad langs het kanaal. Dit wordt een doorlopend fietspad naar het oosten, richting Kolhorn.

4. Gesprek wethouder Bouwes

De nieuwe afspraak is 10 oktober 2008.

5. Inventarisatie scholierenroutes

De routes liggen op grondgebied van de Provincie, Prorail, diverse gemeentes en het Hoogheemraadschap.

Bij de inventarisaties worden nog enkele opmerkingen geplaatst.

Hans stuurt een persbericht naar de Schager Courant met algemene bevindingen van de inventarisatie (zie bijlage).

6. Rondvraag

Geen vragen.

Schagen, 11-07-2008

Jan van Rees

In de maanden april en mei heeft de Fietzersbond Noord-Holland Noord een uitgebreide inventarisatie gedaan van de gangbare scholierenfietsroutes richting Schagen. Naast positieve punten valt er ook nog heel wat te verbeteren aan de verkeersveiligheid voor fietsers.

Schagen ligt centraal in de regio met daar omheen veel woonkernen van verschillende grootte. Veel scholieren gaan vanuit die woonkernen op de fiets naar Schagen. De scholierenfietsroutes vanuit Anna Paulowna, Wieringerwaard, Barsingerhorn, Winkel/Niedorp, 't Veld, Warmenhuizen, Tuitjenhorn, Dirkshorn, Schagerbrug en 't Zand werden onder de loep genomen.

Een aantal opvallende punten:

Scholieren leggen grote stukken af over wegen waar 60km/u gereden mag worden. Op deze wegen zijn geen voorzieningen voor fietsers. Veel fietspaden hebben tegels als wegdek, hetgeen zeer oncomfortabel fietst. Asphalt is voor de fietser ideaal en naar onlangs bleek niet duurder dan tegels. Daar waar fietspaden zijn aangelegd zijn deze vaak te smal, zeker wanneer er ook nog bromfietsen gebruik van maken. Op bijna alle fietspaden komen onverwachte, soms diepe oneffenheden of gevaarlijke bermranden voor.

Sommige trajecten zijn onvoldoende voorzien van straatverlichting en dus een groot gedeelte van het jaar onveilig. Veel dorpskernen hebben nauwelijks 30 km voorzieningen, hetgeen niet alleen voor fietsers minder veilig is. Ook zijn er hier en daar gevaarlijke kruisingen of oversteken.

De verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van de wegen en fietspaden ligt bij de wegbeheerder en dat zijn in deze regio de Gemeenten, het Hoogheemraadschap Noorderkwartier en de Provincie. De verschillende wegbeheerders zullen van de Fietzersbond een lijst met aanbevelingen ontvangen.



Mooi fietspad met slechte berm