

Overleg

Verkeersoverleg

Locatie

gemeentehuis Hollands Kroon
Burg. Mijnliefstraat 1

Voorzitter

Jeffrey Koops

Datum

19 mei 2015

Tijdstip

09.30–12.30 uur

Aanwezig

Gemeente: Jeffrey Koops en
Richard Schippers

VVN: Jan Wouts, Ep de Vries
Ina Hekkema;

Fietsersbond: Charles van
der Mark;

Politie: Ruud Kuntzel

Afwezig

1. Opening

Jeffrey opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vast stellen notulen vorig overleg

Geen opmerkingen conform vastgesteld.

3. mededelingen

- Fiona heeft binnen Hollands Kroon een andere uitdaging gevonden. Zij gaat zich vanaf vandaag bezig houden met het opleiden van collega's van Hollands Kroon.
- Voor Bert Meijerink zou dit de laatste vergadering zijn als voorzitter van VVN Anna Paulowna. Helaas kan hij vandaag niet aanwezig zijn. Wel komt hij straks nog even langs om handen te schudden.
- Namens VVN Anna Paulowna schuift er een verkeersouder aan van basisschool o.b.s Tweewegen uit Wieringerwaard. Deze verkeersouder heeft driepunten te bespreken voorstel is om al eerste deze punten te bespreken.

A. Bocht Kerkweg (Wieringerwaard)

De verkeersouder geeft aan de bocht in de Kerkweg net voor de Molenweg in Wieringerwaard onoverzichtelijk en gevaarlijk te vinden. Jeffrey legt uit dat dit punt al meer malen is besproken in het verkeersoverleg, maar dat voor een goede oplossing er helaas geen ruimte beschikbaar is. Ruud voegt hieraan toe dat er tot nu toe weinig ongevallen gebeurt zijn. Besloten is daarom om niets aan de bocht te veranderen. Wel heeft de verkeersouder nog een paar kleine suggesties om door te voeren:

- Vraag aan de bewoners af ze de vuilcontainers niet op het smalle fietspad zetten, maar op de parkeerplaats iets verder op.
- Snoei de bosschages in de bocht en schraap het grond/gras in de bocht van de weg zodat de volle wegbreedte wordt benut.

Jeffrey geeft aan de bosschages en het grond schrapen door te geven aan de buitendienst. Over de afval containers treed hij in overleg met HVC.

B. Molensingel (Wieringerwaard)

De verkeersouder geeft aan de kruising Molensingel-Molenweg niet echt veilig is. Veel auto's nemen hier de binnen bocht. Hierdoor zijn er al 4 ongevallen gebeurd. Een mogelijk oplossing kan zijn om een as-streep aan te brengen op de kruising zodat het verloop van de kruising beter zichtbaar wordt. Jeffrey zegt toe dit te gaan bespreken.

C. Situatie rondom bredeschool Wieringerwaard

Rondom de Tweewegen in Wieringerwaard parkeren veel ouder in de bocht van de populierenlaan in de bocht. Volgens de verkeersouder is dit simpel op te lossen door twee extra paaltjes te plaatsen. Afsproken wordt om twee paaltjes te plaatsen in de bocht. Daarnaast verzoekt de verkeersouder om een smal tegelpad aan te leggen van het parkeerterrein van de school naar de Populierenlaan. Dit omdat de voetgangers niet het hele parkeerterrein over hoeven te lopen. Jeffrey zegt toe na te gaan wat de afspraken destijds zijn geweest met de buurt en dit te bespreken met collega van wegbeheer.

De leden van het verkeersoverleg bedanken de verkeersouder van basisschool de Tweewegen voor haar inbreng.

4. Bespreekpunten

A. Verkeerssituatie Ruysdeallaan – tussen (de Rembrandlaan en Graslaan) Anna Paulowna

Dit punt is al vaker voorbij gekomen in het verkeersoverleg helaas zijn hier vanuit de leden geen reacties op binnen gekomen. Daarom bespreek ik hem nogmaals met jullie. Na een korte discussie komt Ruud met een idee om de huidige te versmallen. Dit gaat Jeffrey intern bespreken.

B. Inventarisatie berm verhardingen buitengebied Hollands Kroon (Hollands Kroon)

Jeffrey legt uit dat er gewerkt wordt aan prioriteitenlijst van wegen waar bermverharding toegepast gaat worden. Hollands Kroon heeft een groot aantal km weg lengte hierdoor is het niet mogelijk om direct overal bermverharding toe te passen. Vandaar de prioriteitenlijst . Jeffrey vraagt of de leden een lijstje willen aanleveren waarop wegen staan die volgens de leden het eerst voorzien moeten worden van bermverharding. Deze kan dan mee genomen worden in de inventarisatie.

C. Akkerweg- Oosterkruisweg (Oosterland) (Hollands Kroon)

Jeffrey geeft aan dat de kruising Akkerweg Oosterkruisweg een voorrangskruising betreft in een 60 zone. Die hoort eigenlijk niet. Omdat de Akkerweg voorzien wordt van een nieuwe slijtlaag worden alle markeringen verwijderd. Jeffrey stelt daarom voor om het kruispunt gelijkwaardig te maken. De leden zijn het eens met dit voorstel. Wel maakt Ruud de opmerking dat hij liever ziet dat het kruispunt uitgevoerd wordt in rood kruispunt plateau. Jeffrey legt uit dat dit nu niet gaat gebeuren omdat er niet aan de asfaltconstructie gewerkt gaat worden (enkel en alleen een split laag strooien) maar dat hij de opmerking mee neemt eventuele grootschalige asfaltonderhoud aan de Akkerweg.

Besluit: Het kruispunt gelijkwaardig maken en voorzien van talud markering zodat er een fictief plateau ontstaat.

.

D. Projecten scholenbouw (Hollands Kroon)

Jeffrey geeft een korte uitleg over de scholenbouw projecten in Hollands Kroon onder andere gaat Jeffrey in op het onderzoek naar de locatie voor een brede school in Hippolytushoef en de bouw van de school in Slootdorp.

E. VOP beleid (Hollands Kroon)

Jeffrey legt uit dat er op dit moment nog een aantal metingen (snelheid-intensiteit) nabij bestaande zebra's worden uitgevoerd .

F. Kruispunt Molenvaart-Middenweg (Anna Paulowna) (VVN)

In de afgelopen periode zijn er wederom een aantal ongelukken gebeurd op deze kruising. Het probleem is al meerdere malen besproken, maar Jeffrey vraagt de leden om na te denken over ene goed (het liefst innovatief) oplossing

G. Verkeerssituatie Noorderdijkweg (Wieringerwerf) (VVN)

Bij Veilig Verkeer Nederland is een melding binnen over het dood rijden van reeën op de Noorderdijkweg. VVN wil weten hoe deze aanrijding voorkomen kunnen worden. Jeffrey geeft aan dat dit zeer moeilijk is. Vroeger stond er een hek om het Robbenoordbos, maar deze is weg gehaald omdat dit de leefomgeving van de reeën beperkte. Jan geeft aan dat op de Veluwe er goede oplossingen voor handen zijn. Daarnaast vraagt Jan of de gemeente niet gezamenlijk met Staatsbosbeheer kan kijken naar ene oplossing. Jeffrey gaat contact leggen met Staatsbosbeheer

H. Verkeerssituatie Havenweg (Den Oever) (Hollands Kroon)

Jeffrey deelt mee dat binnenkort de Dekamarkt langs de Havenweg wordt geopend. De komende jaren staat er veel te veranderen in Den Oever al deze veranderingen worden het project waddenpoort genoemd. Vanuit het projectteam is bij mij de vraag binnengekomen onderzoek te doen naar de snelheid op de Havenweg dit naar aanleiding van vragen/klachten vanuit de bewonersgroep. Uit deze meting blijkt dat de V85 voor Havenweg uitkomt op 67 waar 50 is toegestaan. Het projectteam Waddenpoort vraagt het verkeersoverleg nu om na te denken voor een tijdelijke maatregel om de snelheid te doen afremmen. Tijdelijk omdat: de Havenweg wordt de komende jaren gebruikt als aanvoerroute voor de dijk verhoging na deze werkzaamheden wordt de Havenweg geheel opnieuw ingericht. Er ontstaat ene kleine discussie met als uitkomst dat er ene voorstel wordt gedaan om op de Havenweg ene plateau aan te leggen.

Besluit: Het projectteam voorstellen om een plateau in de Havenweg aan te brengen.

5. W. V.T.T.K.

Wijze van communiceren in het verkeersoverleg;

Geen opmerkingen

Staat van belijning in Hollands Kroon (VVN)

Veilig Verkeer Nederland vraagt aandacht voor de slechte staat van de belijning. Richard schippers geeft hierop aan dat er jaarlijks ene inventarisatie plaats vindt en dat er vervolgens een aannemer herstel werkzaamheden uit gaat voeren. Voor dit jaar moet de aannemer nog starten met de werkzaamheden dit komt omdat eerst het asfaltwerk uitgevoerd moet worden.

Spiegel klaverblad 47

Bij de gemeente is er een verzoek binnen gekomen om een speigel te plaatsen thv Klaverblad 47 in anna Paulowna. Dit omdat deze persoon door de haag van zijn buurman bij het afrijden van de inrit het voetpad niet goed kan overzien. Jeffrey is van mening dat een speigel hiervoor niet de manier is de haag kan bijvoorbeeld lager gemaakt worden of een mogelijkheid is om meneer achteruit zijn oprit op te laten rijden. Jeffrey wil daarom het verzoek afwijzen. De leden zijn het hiermee eens.

5. Volgende overleggen 2014

25 augustus en 17 november 2015

6. Sluiting

Jeffrey dankt alle aanwezigen voor de inbreng.

AKTIELIJST HK breed	WIE	VERSLAG	PUNT	Afwikkeling in kwartaal
Zone bord op brug Zuid Zijperweg plaatsen gebeurd? checken	Jeffrey	15-04-2014	4a	checken
Realiseren fietspad Friesche weg		01-10-2013		
Aanbrengen fietssymbolen op fietsstroken Noorderkwelweg		17-12-2013		
Laten plaatsen van fysieke wegversmalling Slootdorp (Jeffrey is in gesprek met wegbeheerder)	Jeffrey	25-02-2014		
Laten snoeien van Bosschages en wegdek laten schoon maken door buitendienst bocht Kerkweg+ in overleg treden met HVC voor de afval containers.	Jeffrey	19-05-2015	3a	
In overleg met wegbeheer kijken of een as streep mogelijk is. Molensingel	Jeffrey	19-05-2015	3b	
Paaltjes in bocht Populierenlaan laten plaatsen+ overleg met wegbeheer voor doorsteek naar parkeerterrein	Jeffrey	19-05-2015	3c	
Optie om wegdek te versmallen op Ruysdeallaan bespreken met wegbeheer	Jeffrey	19-05-2015	4a	
Lijstje aanleveren met wegen die in aanmerking moeten komen voor bermverharding	Allen	19-05-2015	4b	
Verkeersbesluit nemen om kruising gelijkwaardig te maken	Jeffrey	19-05-2015	4c	
Over oplossing nadenken kruising Middenweg- Molenvaart Anna Paulowna.	Allen	19-05-2015	4F	
Overleg met Staatsbosbeheer over oplossing aanrijden reeën Noorderdijkweg	Jeffrey	19-05-2015	4G	