

Overleg

Verkeersoverleg

Locatie

gemeentehuis Hollands Kroon
Burg. Mijnliefstraat 1 (Oval Office)

Voorzitter

Jeffrey Koops

Datum

17 februari 2015

Tijdstip

10.00–12.00 uur

Aanwezig

Gemeente: Jeffrey Koops en

VVN: Jan Wouts, Ina
Hekkema;

Fietsersbond: Charles van
der Mark;

Politie: Ruud Kuntzel

Afwezig

Fiona van Empelen

1. Opening

Jeffrey opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vast stellen notulen vorig overleg

3. mededelingen

- geen

4. Bespreekpunten

A. Kerkhoflaan Middenmeer (Hollands Kroon) bijlage 4A.

Jeffrey legt uit wat de bedoeling is van de werkzaamheden. Het voetpad wordt verplaatst. Vervolgens ontstaat discussie over de locatie van het voetpad. Het voetpad blijkt op de locatie van de nieuwe situatie te liggen. Verder is er discussie over het verbod afslaan vrachtverkeer vanaf de Kerkhoflaan naar de Brugstraat. Hoe kan dit het beste met bebording worden aangegeven. Jeffrey meldt dit nader te onderzoeken.

B. Onderhoud bermen (Fietsersbond) bijlage 4B.

Jeffrey legt uit dat de afgelopen 2 jaar € 80.000,- is geïnvesteerd in onderhoud bermen. De schade aan de bermen is jaarlijks terugkerend. Jeffrey meldt dat er op korte termijn een aanbesteding plaatsvindt voor bermen onderhoud voor dit jaar. In samenwerking met wegbeheer wordt gekeken op welke plaatsen bermverharding noodzakelijk is. Dit is op basis van schade aan de berm en intensiteit. Helaas kunnen door financiële beperkingen niet overal bermverharding aanbrengen.

C. Verkeerssituatie Ruysdeallaan – tussen (de Rembrandlaan en Graslaan) Anna Paulowna (Hollands Kroon).

Jeffrey geeft aan dat hij dit in het vorige overleg heeft besproken maar nog geen reacties heeft ontvangen over de inrichting. Er volgt een discussie over wat nu de juiste inrichting kan zijn. Ruud geeft aan om te richten als 50km per uur weg. Jeffrey meldt wanneer je dit wilt de breedte niet gehaald kan worden. Verder doet Jeffrey nogmaals een oproep hierover na te denken en deze per mail aan hem te sturen.

D. Situatie brede school Nieuwe Niedorp Winkel

Jeffrey schetst een korte terugblik over hetgeen wat uitgevoerd is, het plaatsen van de borden G13. Daarnaast geeft Jeffrey aan dat de school op eigen initiatief een eigen fiets/voetpad heeft aangelegd, zonder medeweten van de gemeente Hollands Kroon. Hierop reageert Jeffrey dat het beter was geweest het daadwerkelijke probleem op te lossen dan een tijdelijke veilige situatie te creëren. Kinderen raken immers gewend aan deze situatie terwijl deze van tijdelijke aard is. Iedereen is het hiermee eens.

E. VOP beleid

Veilig Verkeer Wieringerland heeft een eigen inventarisatie gedaan. Deze wordt besproken. Jeffrey geeft aan dat voor een heel groot deel de inventarisatie overeenkomt met deze van de gemeente. Hij spreekt zijn complimenten uit dat dit Veilig Verkeer Wieringerland constructief heeft meegedacht. Jeffrey geeft aan dat in de inventarisatie van de gemeente nog een aantal VOP's gemeten moeten worden. Hij komt hierop terug. Daarnaast ontstaat er discussie over welke school op welke locatie gesloten is. Jeffrey verliest de discussie en moet het volgende overleg trakteren.

5. W. V.T.T.K.

Wijze van communiceren in het verkeersoverleg; Geen opmerkingen

Bochten kerkweg – Wieringerwaard; wordt doorgeschoven naar het volgende overleg ivm de afwezigheid van Bert.

Klachten Zwingweg Anna Paulowna; Jeffrey geeft aan dat er gemeten is met een snelheidsdisplay. Uit de resultaten blijkt dat er niet te hard wordt gereden. Bewoners zijn van mening dat dit wel het geval is en willen verkeer remmende maatregelen. Jeffrey heeft aangegeven dat dit niet gaat gebeuren. De bewoners willen graag obstakels in de berm, vb Barsingerweg in Wieringerwaard. Ruud meldt dat zo een maatregel van tijdelijke aard is en niet effectief is. Besloten wordt daarom om geen maatregelen te treffen op de Zwingweg.

Noorderdijkweg; Jan vraagt of deze weg nog autoluw wordt gemaakt, wat is de stand van zaken? Jeffrey geeft aan dat dit niet meer gaat gebeuren vanwege de weerstand van akkerbouwers. Wel kan de gemeente dmv bewegwijzering een groot deel van deze weggebruikers anders laten rijden.

Oosterterpweg: Ruud is verbaasd over het feit dat de fietsstroken doorlopen tot het eerste kruispunt van Kreileroord. Jeffrey legt uit dat dit plan is besproken in het verkeersoverleg en dat dit plan toentertijd is goedgekeurd. Dit situatie is niet ideaal maar deze wordt niet gewijzigd.

Fietspad Oom Keesweg: aan het einde van de Oom keesweg, thv het Dijkgatbos, houdt het fietspad op en moeten de fietsers over de rijbaan. Dit deel van de rijbaan is toe aan nieuwe markering. Jeffrey vraagt de leden wat de voorkeur heeft. Kantmarkering toepassen of markering 1.25 uit de kant van het asfalt? Bij markering uit de kant van het asfalt ontstaat een zeer smalle rijloper, is dit gewenst?

Besluit: Na een korte discussie is besloten kantmarkering toe te passen

6. Volgende overleggen 2014

19 mei, 25 augustus en 17 november 2015

7. Sluiting

Jeffrey dankt alle aanwezigen voor de inbreng.

| AKTIELIJST HK breed | WIE | VERSLAG | PUNT | Afwikking in kwartaal |
|--|---------|------------|------|-----------------------|
| Zone bord op brug Zuid Zijperweg plaatsen gebeurd? checken | Jeffrey | 15-04-2014 | 4a | checken |
| Kruiswijk bosschages, naar werkvoorbereider | Jeffrey | 26-08-2014 | | |
| Realiseren fietspad Friesche weg | | 01-10-2013 | | |
| Aanbrengen fietssymbolen op fietsstroken Noorderkwelweg | | 17-12-2013 | | |
| Laten plaatsen van fysieke wegversmalling Slootdorp (Jeffrey is in gesprek met wegbeheerder) | Jeffrey | 25-02-2014 | | |
| Jeffrey trakteert tijdens de vergadering in mei. | | 17-02-2015 | | |
| Ruysdeallaan; inrichtingsvoorstellen sturen aan Jeffrey. | allen | 17-02-2015 | | |