

Betreft: Plan van Aanpak Bermonderhoud

Memo

De bermen in de gemeente worden op een sober/niet niveau onderhouden. Dit houdt in dat er soms gemaaid wordt en gaten in de bermen niet gedicht worden door puinbermverharding door met gebroken puin op te vullen om de veiligheid zo goed mogelijk te waarborgen, maar dat er geen groot onderhoud zoals bermverlagingen wordt uitgevoerd. Inmiddels blijkt dat deze situatie niet lang meer houdbaar is en ontstaan er steeds meer schadebeelden in met name de puinverharding en de achterliggende bermgrond. Hierdoor blijft water staan waardoor zowel puinbermen als grasbetontegels in een rap tempo verslechteren en er zelfs randschade aan het asfalt ontstaat. Als gevolg van deze slechte staat nemen de klachten toe en moet er gezocht worden naar een meer structurele oplossing voor de bermenproblematiek.

Zijn alle bermen in de gemeente geïnteriseerd waarbij alle schadebeelden in kaart zijn gebracht? Uit de inventarisatie van de bermen zal blijken dat de volgende schadebeelden aanwezig zullen zijn.

1. Wijkende grasbetontegels
2. Waterplassen achter de puinberm of grasbetontegels
3. Randschade asfalt
4. Scheurende of uitzakkende bermen
5. Te smalle bermen
6. Te hoge bermen.

Per schadebeeld zijn verschillende oplossingen mogelijk. Het optimale zou zijn om de wegen en bermen aan te passen aan het huidige verkeer (weg- en bermverbredingen, watergangen aanpassen, beschoeiingen plaatsen), echter dit kan een zeer kostbare zaak worden waarbij de aanlegkosten in de miljoenen kunnen lopen. Aangezien dit op het moment niet realistisch is, moet er gekeken worden hoe de bermen zo goedkoop mogelijk kunnen worden aangepakt, waarbij de volgende uitgangspunten worden gehanteerd:

- Veiligheid moet gegarandeerd blijven / worden verbeterd.
- Onderhoudsbudget zo laag mogelijk houden, opstarten onderhoudscyclus.
- Duurzame oplossing.
- Geen hinder voor agrariërs.
- Aandacht voor ecologische waarde van bermen.

Op basis van uitgangspunten zal het college moeten instemmen met het Plan van Aanpak Bermonderhoud. De bermenproblematiek zal in de komende jaren op de volgende manier kunnen worden aangepakt (volgorde in mate van meeste kosteneffectiviteit):

1. Circa 70% van alle bermen afroven/verlagen om de waterafvoer te verbeteren. Deze maatregel heeft het grootste positieve effect op de bermproblematiek.
2. De huidige ongebonden puinverharding te egaliseren, Grauwacke bermverharding aan te brengen (en de bermen hierachter te verlagen, zie 1). Grauwacke is een hoekige steensoort, dat wordt gemengd met leem en andere fijne fracties materialen waardoor een gebonden waterafstotende laag ontstaat die beter bestand is tegen het huidige verkeer.
3. De wegen waar nu grasbetontegels aanwezig zijn, moeten deels worden hersteld.
4. Instellen van een onderhoudscyclus van circa 5 jaar waarin alle bermen 1 keer per cyclus worden uitgevlakt of afgeroofd waar nodig.
5. Bij herinrichtingprojecten van wegen dienen wegen zo ingericht te worden dat zo mogelijk wordt voorkomen dat verkeer over langere stukken gebruik kan maken van de berm.

Met deze oplossingen worden de bermen eenmalig relatief goedkoop aangepakt, ontstaat een goede nul-situatie en kan er een meerjarige onderhoudscyclus worden opgestart voor het bermonderhoud waardoor de kosten en werkzaamheden beheersbaar blijven.

Er zal niet gekozen moeten worden voor het aanbrengen van grasbetontegels, extra damwanden of wegverbredingen, in verband met de hoge aanlegkosten, hogere onderhoudskosten of het hierdoor visueel verbreden van de weg waardoor de snelheid hoger wordt of de bermen op hogere snelheid wordt bereden.

De te nemen stappen zijn:

- . Werkomschrijvingen opstellen en uitvoeren grondonderzoeken.
- . Uitvoeren aanbrengen Grauwacke . Eenmalig een bedrag ter beschikking stellen van een x bedrag op basis van verkrijgen subsidie provincie en EU (die deel van dit project betaald).
- . Herstellen bestaande grasbetontegels e.v. binnen onderhoudsbudgetten, eventueel vervangen door Grauwacke indien de te herstellen tegels aaneengesloten zijn over grotere lengtes.
- . Starten met uitvoering van 4 jarig investeringsproject afroven bermen en 4 jaar lang een x bedrag per jaar hiervoor beschikbaar stellen.
- . Opstellen nota bermbeleid, koppelen aan het maaibeleid, en een 5-jaars cyclus instellen voor periodiek afroven bermen.
- . De ecologische waarde van de bermen ook meenemen in het plan. Circa 20 % van de bermen zijn waardevol. Binnen de civieltechnische werkzaamheden kan met enig maatwerk, en wellicht een melding of vergunning Flora- en Faunawet deze ecologische waarde gehandhaafd blijven.

. Structureel verhogen van budget onderhoud wegen met een x bedrag om onderhoud aan grasbetontegels, Grauwaske en bermen afroven structureel te dekken.

. Project bermen afroven en aanbrengen Grauwaske laten voorbereiden, uitvoeren binnen de reguliere uren.

De kosten voor het project verlagen bermen en de structurele verhoging bermonderhoud zullen moeten worden opgenomen in een kadernota, de kosten voor het eenmalig aanbrengen van Grauwaske bermverharding zullen aangevraagd moeten worden in een nota. Het Plan van Aanpak zal in een voorbespreking gepresenteerd moeten worden, onderbouwd met foto's van de geconstateerde schades, de voorgestelde oplossing en een conceptplanning van werkzaamheden zodat bij de behandeling van de kadernota een integrale afweging gemaakt kan worden van de benodigde investeringen.

Met vriendelijke groet,

Co Kamst