

Overleg

Verkeersoverleg

Locatie

gemeente Hollands Kroon, gemeentehuis Verwachting 1 te Anna Paulowna

Voorzitter

Jeffrey Koops

Datum

17 december 2014

Tijdstip

13.30 – 16.00

Aanwezig

gemeente Hollands Kroon:

Wethouder Groot

Jeffrey Koops

Fiona van Empelen

Niels Groen

VVN: Jan. Wouts, Bert.

Meijerink, Ina Hekkema

Fietsersbond: Charles. van

der Mark

Politie: Ruud Kuntzel

Notulist

?

Afwezig

AGENDA:

1. Opening
2. Vast stellen notulen vorig overleg
3. mededelingen
Speciaal welkom voor wethouder Groot
4. Bespreekpunten;

A. Grasweg Anna Paulowna (VVN en Hollands Kroon).

Dit project is eerder al besproken in het verkeersoverleg. Collega Niels Groen (project leider Grasweg) gaat op verzoek van VVN Anna Paulowna kort in op de stand van zaken en mogelijke nieuwe ontwikkelingen rondom dit project.

B. Verkeerssituatie Ruysdeallaan- tussen (de Rembrandlaan en Graslaan) Anna Paulowna (Hollands Kroon)

Bovenstaande wegvak staat 2015 op de planning om herstraat te worden. Op dit wegvak staan nu twee snelheid remmers. De vraag aan jullie moet er nog iets gedaan worden aan dit wegvak?

Drempels is helaas geen optie vanwege de hoofdaanrijroute van de brandweer.

C. Verplichte rijrichting bij verlaten kiss and ride zone brede school Wieringerwaard (VVN)

In het plan van de bouw van de brede school Wieringerwaard is destijds in de gemeente Anna Paulowna is afgesproken met de school en de buurtbewoners dat bij het verlaten van de parkeerstrook linksaf slaan niet toegestaan is. Dit is geregeld met bord D06r. Dit blijkt helaas onvoldoende te werken. De verkeerouders van de brede school en VVN willen graag dit punt bespreken.

D. Bocht kerkweg Wieringerwaard (VVN)

De bocht van de Kerkweg naar de Molenweg in Wieringerwaard is volgens VVN te smal. Als er breed landbouwverkeer de bocht door gaat dan komt dit verkeer op de andere weg helft, dit in combinatie met het beperkte zicht in de bocht geeft in de ogen van VVN problemen. Dit punt bespreken we graag met jullie.

E. Terugkoppeling kruispunt t'Hoefje Dorpsstraat Nieuwe Niedorp (Hollands Kroon)

Dit punt is al vaker besproken in het verkeersoverleg. Recent heeft er een bewoners bijeenkomst plaats gevonden om een oplossing te bespreken. Graag geef ik hier een korte terugkoppeling op (het ontwerp is reeds in jullie bezit).

F. Situatie brede school Nieuwe Niedorp-Winkel (Hollands Kroon)

Dit punt is al meerdere keren besproken. Nav het vorige overleg zijn er borden onverplicht fietspad (G13) geplaatst. Tijdens een locatieschouw is mij opgevallen dat beide uitritten aan duidelijkheid voor wat betreft de voorrangssituatie te wensen overlaat. Graag wil ik samen met jullie hier naar kijken.

G. Uitritten parkeerterrein t'Hoekje Hippolytushoef (VVN)

VVN is van mening dat de uitrit constructie op dit parkeerterrein te wensen over laat. De uitritten zijn niet vorm gegeven als uitrit. Graag kijken wij hier samen met jullie naar.

H. Sluipverkeer Stroeërkoogweg Hippolytushoef (VVN)

VNN heeft het idee dat de Stroeërkoogweg in Hippolytushoef steeds vaker gebruikt wordt als sluiproute. En wil graag dat hier onderzoek naar gedaan wordt. Graag bespreek ik dit punt met jullie.

I. Doorkijkje naar volgend jaar categoriseringplan

Hollands Kroon gaat beginnen met het maken van een wegen categoriseringplan. Hier geef ik een korte toelichting op.

J. VOP beleid (Bijlage 1)

Het concept VOP beleid en de inventarisatie zijn af. Graag vraag ik jullie voor de vergadering het document door te nemen en in de vergadering mogelijke aanpassingen te melden. Gezien de lengte van de agenda is er in de vergadering kort tijd voor een kleine discussie. In de vergadering volgt een korte toelichting.

5. W.V.T.T.K.

Wijze van communiceren in het verkeersoverleg.

6. Volgende overleggen voorstel Planning 2015

10 Feb, 19 mei, 25 aug, 17 nov

7. Sluiting