

Overleg

Verkeersoverleg

Locatie

gemeentehuis Hollands Kroon
Burg. Mijnliefstraat 1 (Oval Office)

Voorzitter

Jeffrey Koops

Datum

26 augustus 2014

Tijdstip

9.30–12.00 uur

Aanwezig

Gemeente: Jeffrey Koops en
Fiona van Empelen;

VVN: Jan Wouts, Bert Meijerink, Henk Koomen, Ina Hekkema;

Fietsersbond: Charles van der Mark;

Politie: Ruud Kuntzel

Afwezig

Notulist

Rixt Stolwijk-Prins

1. Opening

Jeffrey opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vaststellen notulen vorig overleg van 15 april 2014

Ruud was afwezig bij het overleg van 15 april 2014 en heeft vooraf de punten met Jeffrey doorgenomen. Ruud heeft naar aanleiding van de notulen van het overleg van april de volgende opmerkingen;

- *4B: Ik mis de punten die ik heb ingebracht via de mail van 27-03. Wellicht zijn ze wel besproken, maar niet genotuleerd.*
- *4C: Ik heb tijdens het vooroverleg aangegeven dat ik heb geconstateerd dat de voorrangssituatie niet duidelijk is, omdat men de weg vanaf het schoolterrein nu duidelijk ervaart als een in/uitrit. Ik lees hier niets van terug in de notulen. Mijn advies was; situatie aanpassen naar uitritconstructie of, indien dat niet direct uitgevoerd kan worden, borden plaatsen "uitrit".
Een stopverbod op de Nieuwe Niedorperweg heeft geen enkele zin, omdat dit niet gehandhaafd gaat worden. Bovendien is het een 30 zone en daar past een dergelijke maatregel ook niet. Stilstaande voertuigen in een 30 zone zijn heel normaal en ook geen probleem. Mijn advies is dus om **geen stopverbod** in te stellen.*
- *4F: De 60 zone wordt uitgebreid in de Wieringermeer, m.u.v. "de hoofdwegen". In de notulen staat niet vermeld welke wegen als hoofdwegen worden aangemerkt. Het is wenselijk om dat vast te leggen.
In het vooroverleg heb ik geadviseerd om in principe alle kruispunten het zelfde uit te voeren als een soort standaard; verhoogd kruisingsvlak, rood asfalt en taludstrepen. Indien dat niet direct past in het onderhoudsplan dan volstaan met alleen taludstrepen en later aanpassen naar de "standaard". Dit lees ik niet terug in de notulen.*
- *4G: bij 2: "bochtstraal aanbrengen". Dit is niet wat wordt bedoeld. Het gaat om de bocht duidelijk aangeven middels belijning en dat is wat anders dan een bochtstraal.*
- *5a: "gele zone". Deze bestaat niet. Niet duidelijk wat er mee wordt bedoeld.*
- *5e: de omwonenden van het Hoefje hebben hun oplossingen ingestuurd. Ik heb ze nog niet gezien. Kan je ze mij toesturen met jouw commentaar?*

Verder een goed verslag en de toevoeging van wat is besloten is een goed punt.

3. Mededelingen

Perry Boogaart trekt zich terug uit het verkeersoverleg.

4. Bespreekpunten

A. Zandvaart Breezand; (bijlage 1, gemeente).

De Zandvaart komt in aanmerking voor asfaltonderhoud. Aanleiding om met de bewoners te kijken naar de inrichting van de weg. Naar aanleiding van deze avond zijn een aantal suggesties voorgesteld:

- *de drukke kant blijft 50 km per uur en de stille kant ook.*

- *de drukke kant blijft 50 km per uur en de stille kant wordt 30 km per uur.*

Advies: instellen zone 30 km. De meeste straten zijn al ingericht als 30 km zone. Bij de Leen Pietersestraat een drempel of verhoging maken (plateau), trottoirs verbreden/breder maken, parkeerplaatsen realiseren waar dit noodzakelijk is.

B. Kruising Molenvaart-Middenweg Anna Paulowna (VVN en gemeente)

De kruising Molenvaart-Middenweg is onveilig. Een aantal ongevallen hebben plaatsgevonden, met name doordat er geen voorrang is verleend. VVN en de gemeente hebben de verkeerssituatie opgenomen. VVN geeft het advies een stopbord te plaatsen zodat de automobilist verplicht is te stoppen. Ruud adviseert dit niet te doen. Reden hiervoor is dat stopborden alleen geplaatst worden op kruisingen waar door de automobilist sowieso moet worden gestopt omdat er geen zicht is op naderend verkeer. In dit specifieke geval is het zicht op naderend verkeer voldoende, behalve wanneer het riet te

hoog staat, en dus het plaatsen van een stopbord niet nodig. Dit advies van Ruud neemt de gemeente over. Voor wat betreft het riet, dient Jeffrey een verzoek in bij het HHNK dit drastisch terug te snoeien, zodat het zicht op naderend verkeer verbeterd.

C. **Parkeren Veerburg (Sportweg) Anna Paulowna (VVN)**

Dit punt is eerder besproken, maar blijft problematisch.

Besluit: Afgesproken wordt toch over te gaan tot het plaatsen van een gele streep in de bocht. Bewoners en bezoekers houden zich niet aan het verbod te parkeren, ondanks te bebording. Wellicht dat de situatie door het plaatsen van een gele streep verbetert. Hiervoor hoeft geen verkeersbesluit genomen te worden, hier geldt al een parkeerverbod. (actie Jeffrey).

D. **Reconstructie Zuiderzeeweg (Brugstraat-N248) (gemeente)**

Het voorkeursontwerp is vooraf besproken, waarna de subsidie is aangevraagd.

De uitvoering van deze reconstructie is gepland in 2015.

E. **Implementatie 60 zones Wieringermeer (VVN)**

Jan meldt twijfels te hebben over de handhaafbaarheid van de 60km zone en vindt dat de kruispunten er uit moeten springen. Ruud geeft een toelichting over de handhaving. Op dit moment is er weinig tot geen controle op hardrijders, dat veranderd ten opzichte van de invoering op de 60km zones niet.

De voormalige gemeente Wieringermeer heeft er toentertijd voor gekozen het plan Duurzaam Veilig 1997 niet uit te voeren. Om de verkeersveiligheid te verbeteren kiest deze gemeente ervoor dit plan wel uit te voeren. De subsidie hiervoor is aangevraagd, de Provincie stelt de helft van het geld beschikbaar (het project wordt berekend op werkelijk te maken kosten). Voor 1 november 2014 moeten alle aanbestedingen binnen zijn.

F. Toestand van wegen in de Wieringermeer in zijn algemeen (VVN)

Jan Wouts VVN licht dit punt toe.

- Jan meldt dat op diverse locaties, die verkeerstechnisch gelijk zijn, de inrichting verschilt. Geen haaiantanden en dan wel weer haaiantanden. Hij wenst een eenduidige uitvoering van de markering en bebording. Zoneborden einde 60 km worden geplaatst aan de rechterkant van de weg (Westermiddenmeerweg/Flevoweg).
- Er is een kuil in Oosterterpweg: staat nog niet op groot onderhoud.
- Terpstraat/Meeuwstraat Wieringerwerf: slecht wegdek: hier staat geen bord.
- Medemblikkerweg: slecht wegdek – is een weg van de Provincie. (doorgeven aan Provincie)
- Schagerweg N 248 (Westerterpweg/Zuidrak) – slecht wegdek – Provincie is verantwoordelijk (doorgeven aan Provincie).
- De VOP's in Middenmeer worden met asfaltonderhoud binnenkort meegenomen.
- Kerkhoflaan: Bord D05L verplaatsen.
- Terpstraat: gele lijn aanbrengen.

- Frieseweg – bochten – deze weg valt door de invoering 60km zone Wieringermeer ook hieronder. Verder is in een eerder verkeeroverleg afgesproken onderzoek te doen of het mogelijk is van deze weg een fietspad te maken. Verder wordt een dag georganiseerd “terugsnoeien in HK” met de seniorenpartij. De bochten op de Friesweg zijn inmiddels flink teruggesnoeid.

Omdat bovengenoemde punten nog niet zijn uitgevoerd wil Jan via dit overleg benadrukken dat deze uitgevoerd moeten worden.

Dit soort meldingen kunnen via een contactformulier, te vinden op de website, aan de gemeente kenbaar worden gemaakt. Na invullen hiervan wordt door de buitendienst actie ondernomen.

G. Stand van zaken t’ Hoefje (Nieuwe Niedorp) (gemeente)

Jeffrey heeft met Ruud gesproken met de bewoners. Eind dit jaar worden de bewoners geïnformeerd over het schetsontwerp.

H. Situatie rondom de Brede school Niedorp-Winkel. (gemeente)

Jeffrey en Fiona hebben gesproken met de directie van de school. De knelpunten over parkeren, groen om de school en het vrij liggende pad voorlangs het parkeerterrein zijn aan de orde gekomen.

Afgesproken is dat vanuit de gemeente een stuk over parkeergedrag wordt opgesteld en gepubliceerd op de website van Hollands Kroon. Ook zal dit stuk gebruikt worden in de nieuwsbrief van de school.

Verder is afgesproken het pad voorlangs de parkeerplaatsen aan te wijzen als onverplicht fietspad. Met als doel het tegengaan van stilstaan en parkeren van automobilisten. Door het instellen van een onverplicht fietspad verbetert de verkeersveiligheid.

I. **Parkeerborden Trambaan (Nieuwe Niedorp) (politie)**

Op de Trambaan tussen de Dorpsstraat en de Corsolaan staan een aantal verwijzingsborden naar kleine parkeerterreinen. Volgens Ruud kunnen de borden weg. De borden scheppen een verwachting van een groot parkeerterrein, terwijl deze alleen bedoeld zijn voor de bewoners.

5. **W.V.T.T.K.**

- **communiceren in het verkeersoverleg.**

Naar aanleiding van de mail van Jeffrey "kort verkeersoverleg via de mail" is discussie ontstaan over de manier van communiceren in het verkeersoverleg. Er zijn situaties die op korte termijn opgelost moeten worden. In zo een geval is de vraag van Jeffrey of het wenselijk is een vergadering te beleggen of dit via de mail te doen. Afgesproken wordt dat wanneer een besluit op korte termijn genomen moet worden dit via de mail met elkaar overlegt kan worden met een reactietermijn van twee weken.

- **AP: Molenvaart:** hier staat een rond bord met 60 km. Op de Zandvaart een zone bord 60 km. Om de gemeente uniform in te richten is de vraag welke borden we gebruiken. Boven de borden bebouwde

kom de borden 60 km plaatsen is een goede oplossing. Een aantal borden kunnen worden weggehaald en deze kunnen weer worden gebruikt in Wieringerwerf.

- **Wieringerwerf Granpre Molierestraat:** is een 30-zone met een vrij liggend fietspad. Besproken wordt dat dit fietspad overbodig is. Wanneer reconstructiewerkzaamheden worden gedaan kan dit fietspad weg.
- **De Wallerweg (Middenweg) Breezand:** deze weg verkeerd in een slechte staat, veel gaten en is smal. Aan twee kanten grastegels aanleggen is een mogelijkheid. Over circa twee jaar staat deze weg ingepland voor groot onderhoud, dan kan de verbreding meteen worden meegenomen.
- **Creatieve ideeën**
In Amerika is het op woensdag fiets/loopdag naar school. Kunnen wij ook iets bedenken voor onze scholen? Een actie voor onze gemeente (HK breed). Hier kan ook eventueel een subsidie voor worden aangevraagd.
- **Parkeren OBS Meerpaal – Bert/Jeffrey –** nog geen reactie ontvangen. Dit loopt al twee jaar. Wordt verder opgepakt.
- HK werkt aan een structuurvisie (toekomstvisie) waarin de onderdelen verkeer en vervoer worden meegenomen. Binnenkort zijn er bijeenkomsten voor de inwoners/burgers. Wanneer de visie gereed is kan worden gewerkt aan een gemeentelijk verkeer en vervoersplan.
- **Wieringerwerf:** parkeerterrein Terpstraat: Er is een globaal plan gemaakt voor de herinrichting van het parkeerterrein. Deze wordt besproken met de winkeliers. Jeffrey informeert Jan hier verder over.

- **VOP:** Ruud informeert of het VOP beleid gereed is. Jeffrey meldt hier nog niet klaar mee te zijn.
- Bert vraagt of er een beleid lantaarnpalen bestaat bij de gemeente HK. Hier wordt aan gewerkt door een collega (Trienco Mosselaar). Bert wil hiervan graag op de hoogte worden gebracht.

6. Volgende overleggen 2014

Naar aanleiding van het overleg van 7 oktober 2014 is afgesproken dat het overleg van 14 oktober vervalt en een nieuwe datum wordt gepland in december in verband met de aanwezigheid van de wethouder.

7. Sluiting

Jeffrey dankt alle aanwezigen voor de inbreng.

AKTIELIJST HK breed	WIE	VERSLAG	PUNT	Afwikkeling in kwartaal
Medemblikkerweg slecht wegdek: doorgeven provincie.	Jeffrey	26-08-2014		-
Schagerweg N 248 (Westerterpweg/Zuidrak) – slecht wegdek: doorgeven Provincie	Jeffrey	26-082014		
Bord D05L Kerkhoflaan verplaatsen.	Fiona	26-08-2014		
Zone bord op brug Zuid Zijperweg plaatsen	Jeffrey	15-04-2014	4a	
Inhaalverbod met onderbord plaatsen op	Jeffrey	25-02-2014	5B	

Zuiderzeeweg Slootdorp				
Zonemarkering Molenvaart	Jeffrey	26-08-2014		
AKTIELIJST Niedorp	WIE	VERSLAG	PUNT	
Overleg Beers en Spaansen over route vrachtverkeer	Fiona	23-04-2013	3H	
Verwijderen verwijsborden parkeerterreinen bewoners	Fiona	26-08-2014		
AKTIELIJST Anna Paulowna	WIE	VERSLAG	PUNT	
Parkeren OBS Meerpaal. Jeffrey heeft reactie gegeven op het plan. Dit is niet aangekomen, deze opnieuw versturen	Jeffrey	26-08-2014		
Verzoek HHNK verwijderen riet kruising Molenvaart-Middenweg	Jeffrey	26-08-2014		
Verzoek voor verplaatsing indienen bij Post NL	Jeffrey	19-11-2013	3C	
Kruiswijk bosschages	Jeffrey	26-08-2014		
Parkeren kroondomein: x parkeerplaats hoek	Jeffrey	26-08-2014		
Brugstraat; lastig de weg opdraaien. Kan dit worden verbeterd?	Jeffrey	26-08-2014		
AKTIELIJST Wieringen Wieringermeer	WIE	VERSLAG	PUNT	
Lijst VOP's na beoordeling	Jeffrey	17-12-2013	3A	

Verwijderen 60km borden die overbodig zijn	Jeffrey	26-08-2014		
--	---------	------------	--	--