

Overleg

Verkeersoverleg

Locatie

gemeente Hollands Kroon, Kroondomein -

Voorzitter

Jeffrey Koops

Datum

1 oktober 2013

Tijdstip

9.00 - 12.00

Aanwezig

gemeente Hollands Kroon:

Jeffrey Koops

Fiona van Empelen

Politie: Ruud Kuntzel

VVN: J. Wouts

Fietsersbond: H. Kaptein en

C. van der Mark

Notulist

Annet Zwagerman

Afwezig

AGENDA:

Opening

Jeffrey opent de vergadering.

Ruud spreekt zijn tv optreden in de rijdende rechter.

We krijgen allemaal een pen uitgereikt van de fietsersbond.

Vast stellen notulen

Worden ongewijzigd vastgesteld.

Aktielijst

Navragen strooibeleid Middenmeer

Jeffrey heeft het nagevraagd, ze gaan het meenemen. Hij zal het nog een keer vragen of ze het dit jaar al gaan doen dat is wel de bedoeling!

Wijziging uitritten Havenweg in Den Oever

Project is klaar. De straten zijn met uitritblokken gedaan. Alleen bij de Molenstraat niet want die situatie daar gaat nog veranderd worden. Gesterweg en de Overdijk: daar is een tijdelijke oplossing voor gevonden door middel van belijning.

Borden voorrangregeling staan er nog niet. We komen er nog een keer op terug als de weg volledig gereconstrueerd wordt.

Melden ribbels Alkmaarseweg

Is gebeurd zijn vlakgefreesd.

Overleg bewoners Zwinstraat

Ruud en Jeffrey hebben overleg gehad ze beginnen volgende week met meten .

Navraag mogelijkheid asfalt ipv tegels bocht Terpweg/Tamsmalaan

Het zijn tegels geworden en geen asfalt omdat ter plekke daar kabels en leidingen lopen.

Standpunt fietsersbond terugkoppelen via mail

Is gebeurd komt straks weer terug op de agenda

Verkeerslokaal Wiringerlant reacties peilen Frieseweg

Nog niet uitgezet. Verkeerslokaal verstuurt volgende week de brieven en dan gaat het project starten. Moet in het lesprogramma van Wiringerlant passen. VVN zou samen met ons een enquête kunnen houden. Dat moet dan wel op korte termijn gebeuren!

VOP Breestraat schilderen, randje verwijderen

De markeringen en de VOP op de Breestraat schilderen wordt dit jaar meegenomen. Volgend jaar gaat deze straat op de schop en dan wordt de rest geregeld. Dan moet er iets met de middenvluchtheuvels gedaan worden. De situatie rondom wordt ook meegenomen. . Vooral de veiligheid van de kinderen wordt besproken. Er wordt een bord geplaatst met "Pas op overstekende kinderen" bij de school. Later wordt het parkeerplein vergroot en kunnen de kinderen ook daar gebruik van maken. Wordt vervolgd

Ingekomen stukken en mededelingen:

A. Friesche weg (Wieringerwerf), punt VVN

Wat gaan we nu precies doen met de Friesche weg? De voorkeur van de Wethouder is om onderzoek te doen naar een gehele afsluiting.

Kort overleg met de wethouder gehad. Of de afrembulten weghalen (kosten 13.000 euro), of kijken of er een fietspad van gemaakt kan worden. Voorkeur is onderzoeken of er een fietspad van gemaakt kan worden. Burgers moeten er bij betrokken worden. De brug wordt dan een fietsbrug (brandweer

ambulance en politie moet er wel overheen kunnen) = bezuiniging. De bult wordt nu zes keer per jaar gemaaid dus als we haast maken met dit plan is dat ook weer een bezuiniging! We moeten ons wel realiseren dat hier tijd in gaat zitten!

Alleen als de raad gaat beslissen om de bulten weg te halen dan gaan ze weg en moet er geld voor komen. Resume: voorlopig zo laten en een traject opstarten om er een fietspad van te maken en afwachten wat de raad eventueel beslist.

A. Inrit Sternstraat ,

Deze kwestie is al eerder besproken graag geef ik even een update.

De fietsersbond had daar nog een vraag over. Deze kwestie is overlegd in het verkeersoverleg. Er is besloten om niets te doen. De BOA is er langs geweest met een kleine auto. Dan is het zicht wel heel erg belemmerd! Naar aanleiding daarvan is Jeffrey er zelf langsgegaan en inderdaad er zit een heel groot dood veld in! Overigens is de klager in dit geheel ook de man die de gele strepen heeft weggepoetst! Nu willen ze een spiegel, dat is wat veel voor een uitrit. Bovendien is het niet voldoende voor een uitrit, want je ziet lang niet alles! Je creëert alleen schijnveiligheid en bovendien komen er dan heel veel aanvragen voor een spiegel! Kortom niets aan doen!

B. Fietspad Terpweg

Deze kwestie is al eerder besproken wij willen het fietspad aan de westzijde verwijderen. En een twee-richtingen fietspad maken van het aanwezige fietspad aan de oostzijde. Daarbij de brommers op de rijbaan laten rijden.

Is al in het vorige overleg besproken. Het eerste deel is mooi uitgevoerd. Bij voldoende geld hadden we het liefst het hele pad zo uitgevoerd! Het fietspad is opgemeten en hij voldoet aan de eisen van breedte om hem twee richtingen te maken! (minimaal 2.60) Na het komportaal een doorsteek maken. Ook voor de bromfietsers een doorsteek maken om op de rijbaan te gaan rijden. De kwaliteit is niet helemaal goed maar na een klacht is er een klein herstel toegepast. Dat steeds eventueel een stukje herstellen blijft zo tot ie aan vervanging toe is.

C. Subsidie aanvraag inrichten 60 zone buitengebied. (zie bijlage, tekening ligt bij het overleg tafel)

Er is een subsidie aanvraag gedaan bij de provincie Noord-Holland om het buitengebied van de Wieringermeer in te richten als 60 zone. Daarbij gaan we op de kruipunten markering aanbrengen om de kruispunten ook duidelijker te maken. Deze toekomstige plannen bespreek ik graag met jullie.

Ook in andere provincies speelt dit probleem. Er wordt gemakkelijk gezegd zo laten want ze rijden toch te hard. Alleen bij 80 km kun je handhaven en bij een 60 km gebied niet. Er zijn provincies die zeggen laat het dan maar zo. Alleen zijn er wel veel ongelukken op deze wegen. Als we de kruispunten aanpassen kan het gewoon een 60km gebied worden en verwachten we minder ongelukken.

De kruispunten worden niet verhoogd, dat kost gewoon teveel geld. Alleen als er wegen in de reconstructie gaan zullen de kruispunten verhoogd worden.

Jeffrey laat op kaart zien om wat voor wegen het gaat. We kunnen nu nog aangeven waar we de markeringen zouden willen hebben. Voorstel van Ruud om wel alle kruispuntenvlakken te laten verhogen. We kunnen kijken of het mogelijk is, maar alleen in de meerjarenplanning via het onderhoud. Niet nu meteen, want daar is nu geen geld voor! Het gaat wel tijd kosten, tot die tijd oplossen met markeringen. Rood maken lijkt Jeffrey niets omdat je dat s' nachts niet ziet. Voorstel taludstrepen. Zo lijkt het alsof er echt een drempel ligt! Er worden nog andere markeringen besproken. Besloten wordt om te kiezen voor taludstrepen. Misschien een alternatief om, als verhoging niet uitgevoerd gaat worden, hiervoor te kiezen door er beleid van te maken? Zo gauw als we subsidie krijgen gaan we aan de gang!

E. Subsidie aanleggen fietsstroken Zuiderdijkweg en Noorderdijkweg (zie bijlage)

Er is een subsidie aanvraag gedaan bij de provincie Noord-Holland om de Noorder- en zuiderdijkweg te voorzien van fietsstroken. Graag geef ik een toelichting op deze plannen.

Vraag VVN: Oosterkwelweg vanaf Kreileroord naar de Zeugweg, zijn dat fiets of suggestiestroken.? Dat zijn fietsstroken volgens Jeffrey.

De Zuiderdijkweg en de Noorderdijkweg:

Dat wordt ook een 60km weg en daar zou geen fietspad hoeven maar omdat het zo'n mooie rechte weg is willen we hem door middel van een fietsstrook knippen.

F Uitritten Wilhelminaweg Slootdorp.

Deze kwestie is al eerder besproken, een mogelijke doorbraak in deze kwestie bespreek ik graag met jullie.

Hopelijk de laatste keer dat dit besproken wordt. Er komt een deel parallelweg wat de ontwikkelaar moet betalen, daar zijn ze het over eens. Alleen de ontsluiting is nog een probleem. De ontwikkelaar gaat tot een bepaald punt. Graag één doorsteek op de Wilhelminalaan. Jeffrey wil de weg laten doorlopen en dan komt er geen doorsteek. Aan de andere kant laat je de weg doodlopen tot het volgende plan gerealiseerd wordt. Dus geen aansluiting op de Wilhelminalaan!

W.V.T.T.K.

VVN:

De heer Jan Wouts heeft een brief ontvangen. Daar staan diverse klachten in. Er zitten dingen in die meteen kunnen worden opgelost. Als deze meneer zijn klachten op de website invult (meldpunt) gaat het direct naar de desbetreffende buitendienst en wordt het direct opgepakt.

Er worden wat klachten besproken door de leden van de vergadering. Er moeten ook klachten bij de provincie neergelegd worden want de weg waar de klacht over gaat is niet van ons! Er rijdt dagelijks een controleur rond van de provincie, die zal het toch ook wel opmerken?

De passeerhavens op de Wiringherlantweg en Waardweg worden besproken. Het bord dat wij hebben neergezet is niet officieel! De gemeente wilde toch via een bord duidelijk maken dat er passeerhavens zijn op die weg. Volgens VVN is er wel degelijk een officieel bord en dat had beter gebruikt kunnen worden. Er staan niet altijd bij iedere passeerhaven schrikhekken bij. Jeffrey vertelt dat dit komt omdat ze worden gestolen! Jeffrey heeft ze nadat ze weg waren nog een keer weer geplaatst maar ook die raakten weg! Gestakt met opnieuw plaatsen. Er is aangifte gedaan. De verwachting is dat we ze wel niet terug zullen krijgen. We hebben wel een publicatie gemaakt met daarin de vermelding van de kosten die eraan verbonden zijn. Getuigen gevraagd zich te melden maar niets gehoord!

Er zijn ook klachten die al opgelost zijn, waar we niets aan kunnen doen of wat niet helemaal reeel is!

Fietsersbond

In dit overleg wordt bij besluitvorming naar de mening van de fietsersbond teveel rekening gehouden met het geld wat er beschikbaar is en te weinig van wat wenselijk zou zijn. Jeffrey vertelt dat je in dit overleg kunt vragen wat je wilt, we kunnen alleen kijken wat er mogelijk is. Ook de fietsersbond mag adviseren wat ze willen, niet alles is natuurlijk mogelijk. Wij zoeken in dit overleg naar de mogelijkheden! Het is de fietsersbond nu duidelijker wat ze wel en niet kunnen in dit overleg.

Rondvraag

VVN

Kruising Meeuwstraat, Terpstraat gaat veranderen. Op welk termijn? De weg is heel slecht. Helaas is de ontwikkelaar failliet. Wegbeheer heeft daar wel een actie op uitgezet

Fietsersbond

Oomkeesweg: als je vanaf het noorden Wieringerwerf inrijdt, rij je op een tweebaans-fietspad. Op de kruising Irenestraat is een onduidelijke situatie. Graag een ander bord voor de auto's of een geleider op de weg. Een waarschuwingsbord dat er een fietsoversteekpad komt. Gesproken wordt om er eventueel een andere

oplossing voor te zoeken. Misschien de kruising benutten? Dus het fietspad verkorten en ze eerder de weg op begeleiden naar de kruising toe. Jeffrey gaat hierover in overleg.

Beleid

Kan de gemeente beleid maken dat alle fietssuggestiestroken voortaan fietsstroken worden? Alles wat nu aangelegd wordt is al een fietsstrook. Alleen bij vervanging of bij nieuw aanleggen hiervan. Niet alle bestaande suggestiestroken kunnen fietstroken worden. Bijvoorbeeld in een 30km zone, daar hoef je helemaal geen stroken van wat voor aard dan ook aan te leggen. Het is geen beleid maar we hanteren gewoon de regel om voortaan alleen nog fietsstroken aan te leggen.

Heel af en toe gebeurt het nog wel maar dat is alleen om een weg iets te knippen.

Volgend overleg: 17 december

Sluiting

AKTIELIJST	WIE	VERSLAG	PUNT
Verkeerslokaal Wuringherlant reacties peilen Frieseweg	Jefrey	25-6-2013	3f
Eventueel realiseren van fietspad Friescheweg	Jeffrey	01-10-2013	3a
Veranderen fietspad Oomkeesweg Wieringerwerf	Jeffrey	01-10-2013	5
Bord plaatsen in de Breestraat bij de school	Jeffrey	01-10-2013	3