

Aan de gemeente Schagen,  
T.a.v. Menno Boermans,  
Postbus 8,  
1741 AA Schagen

Schagen, 10 juni 2015

Betreft: Verkeerscirculatieplan  
Referentie:  
Uw kenmerk:

Geachte heer Boermans,

Bij eerdere contacten met u en in een gesprek met wethouder van der Veek hebben wij aangegeven betrokken te willen worden bij de evaluatie van het verkeerscirculatieplan van de stad Schagen. Bij voorkeur zouden wij een dergelijke evaluatie willen doen, samen met bijvoorbeeld de verkeersouders, de Samenwerkende ouderenbonden en Gehandicaptenplatform.

In onze afdelingsvergadering van 1 juli 2015 hebben het plan besproken en daarbij onderstaande opmerkingen geplaatst:

**1. De ruit Wilgenlaan, Mauvestraat, Beethovenlaan, Frans Halsstraat**

Kruising Sportlaan-Mauvestraat: de hoofdstroom loopt van Sportlaan naar Mauvestraat in noordelijke richting met een voorrangskruising linksaf. Voorrang verkeersader door uitritconstructies.

**2. Havenstraat-Noord-Beethovenlaan tot Schubertstraat**

Fietsstroken aanbrenge.

Kruising Beethovenlaan-Nieuwstraat-Mauvestraat: hoofdstroom is de Beethovenlaan.

Kruising Beethovenlaan-Schubertstraat: hoofdstroom loopt van Beethovenlaan in oostelijke richting naar de Schubertstraat met een voorrangskruising rechtsaf.

Eenrichtingsverkeer is uit oogpunt van het ontwerp van de 30 km erftoegangsweg ongewenst. Deze is expliciet gehouden op een breedte van 6.10 m, zodat vrachtwagens elkaar kunnen passeren met gepaste snelheid. Daar het ontwerp al niet helemaal voldoet om de snelheid op 30 km te brengen, moet hier zeker geen eenrichtingsverkeer worden ingesteld, omdat daardoor de snelheid nog meer toe zal nemen. Als hier toch voor eenrichtingsverkeer wordt gekozen, dan is de gekozen richting onjuist. Grote vrachtwagens (trekker+oplegger) hebben n.l. over links een goed zicht, terwijl dit over rechts bij het achteruitsteken volkomen ontbreekt.

### **3. Langestraat overzijde Langesloot**

Bruggen toegankelijk maken voor fietsers (G13).

Aan de Noordzijde vanaf Christoffelhof tot Mozartlaan een fietsroute (G13) maken naar de Vomar en de Aloysiuschool. Hierdoor ontstaat er een veiliger fietsroute vanaf Hoep Zuid, fietstunnel, Sweelinckstraat, van Rennesstraat richting winkelgebied, basisschool en centrum.

### **4. Thorbeckestraat en Oosterstraat**

Thorbeckestraat: eenrichtingverkeer naar Noordzijde; gesloten voor vrachtverkeer.

Oosterstraat: eenrichtingsverkeer naar Nieuwe Laagzijde; gesloten voor vrachtverkeer.

### **5. Spoorwegovergang Hoep**

Open stellen voor personenauto's met verplichte rijrichting naar de Kogerlaan. (Brom)-fietspad Kogerlaan opheffen.

### **6. Stationsweg**

Verbreden, zodat vrachtverkeer en personenauto's elkaar kunnen passeren.

Snelheidsremmende maatregelen zonder drempels.

### **7. Nijverheidstraat**

Eenrichtingsverkeer Zuid-west.

### **8. Laanplein-Margrietstraat**

Doorsteek voor fietsers maken als alternatief voor de Julianalaan.

### **9. Wilhelminalaan-Oranjelaan**

Eenrichtingsverkeer omkeren daar dit onnodige verkeersonveilige situaties m.b.t. (brom)fietsers oplevert, vanwege de links geparkeerde voertuigen.

### **10. Zuiderweg**

Fietspad aan de Noordzijde van de Zuiderweg aanleggen conform verkeersbesluit "Fiets- en wandelpadenplan" tussen spoorwegovergang en rotonde.

### **11. Loet-Heerestraat**

Uitvoeren als fietsstraat met de fietsstraat volledig in de voorrang over de gehele route.

Bovenstaande opmerkingen zouden wij graag samen met andere belangenbehartigers bespreken. Graag vernemen wij van u wanneer een dergelijk overleg gepland wordt.

Met vriendelijke groeten,

Charles van der Mark,  
secretaris