

Aan het College van Burgemeester en wethouders,
Postbus 8,
1740 AA Schagen

Onderwerp: Ontwerp "Ontbrekende Schakel"

Schagen, 3 februari 2014

Geacht College,

De fietzersbond afdeling Noordkop is verheugd, dat de Gemeenteraad ten aanzien van het uitwerken van de Ontbrekende Schakel gesteld heeft, dat de veiligheid van de fietsers op en nabij het traject extra aandacht dient te krijgen. Dit heeft geresulteerd in een tweetal locatiebezoeken inclusief overleg met verkeersambtenaar Menno Boermans. Op zijn verzoek delen wij u mede, akkoord te kunnen gaan met de verdere uitwerking van de plannen onder voorbehoud van de volgende opmerkingen in hoofdlijnen.

Duurzaam Veilig

Tijdens de gesprekken werd duidelijk, dat de huidige infrastructuur rondom deze plannen niet voldoet aan de normen van Duurzaam Veilig en dat dit gebrek onderkend wordt. De uiteindelijke plannen zullen wat de Fietzersbond betreft voldoen aan deze normen.

Uniformiteit

Er worden in het project "De Ontbrekende Schakel" drie nieuwe rotondes en een nieuwe T-kruising voorzien (nummering conform ontwerpplannen):

Rotonde 1 ligt onmiskenbaar buiten de bebouwde kom (bubeko) in een GOW 80.

Van rotonde 2 is de ligging volgens de komborden binnen de bebouwde kom (bibeko), maar is de juistheid hiervan twijfelachtig.

Kruising 3 is ook twijfelachtig, omdat de kruising deels op agrarisch gebied komt te liggen.

Rotonde 4 is duidelijk bubeko in een GOW 80.

Door het grote verschil in constructie van rotondes bibeko of bubeko, is het zinvol om voor alle kruisingen een uniforme oplossing te creëren. Wij adviseren alle kruisingen bubeko te houden, waardoor op alle rotondes de fietsers uit de voorrang kunnen worden gehouden en voor de gehele vrachtwagenroute overal dezelfde voorrang geldt. Ook zal er opnieuw een categorisatie van de wegen binnen het plangebied moeten komen om het snelheidsregime van de huidige 80 km-wegen te wijzigen naar 60 km. Wij hebben begrepen van Menno Boermans, dat dit de insteek is bij de uitwerking.

Fietsinfrastructuur

Tijdens het bezoek aan de locatie werd gesteld, dat er een verbod voor fietsers zou komen, over de Ontbrekende Schakel. Dit doet afbreuk aan de uitgangspunten van Duurzaam Veilig om een fijnmazig fietsnetwerk te realiseren langs de kortste routes naar de sportaccommodaties, de bibliotheek en de dependance van het gemeentehuis. In de uitwerking van de plannen vragen wij hier bijzondere aandacht voor.

Ook om aan de reeds bestaande infrastructuur langs de Dergmeerweg te uniformeren, moet er naar onze mening aan de Noordzijde in een tweerichtingen fietspad worden voorzien. Het samengaan van fietsers en vrachtverkeer is hier niet acceptabel. Dit geldt uiteraard ook voor het wegvak tussen de Oostwal en de Veilingweg.

De fietsoversteek over de Dergmeerweg, ter hoogte van het gezondheidscentrum, zal niet veiliger worden en Fietsersbond adviseert deze te voorzien van een automatisch gestuurde VRI voor de fietsers, zoals het "zebrasafe" systeem.

De Dergmeerweg is in het 60 km gebied voorzien van een vrijliggend fietspad tot aan de kruising met Noorderlicht. Daarna wordt de weg GOW 80 en is er ook geen fietspad meer, hetgeen voor een GOW 80 bij Duurzaam Veilig niet acceptabel is. De Fietsersbond adviseert bij het doortrekken van het fietspad tot de Warmenhuizerweg ter plaatse een rotonde met geheel vrijliggend fiets- en (brom-)fietspad te realiseren, waarbij de fietsers aan de juiste zijde over de rotonde rijden.

Fietstunnel/fietsbrug

Tenslotte hebben wij aan Menno Boermans door gegeven, dat wij vraagtekens hebben bij de fietstunnel op de Oostwal, daar hier mogelijk de sociale veiligheid van de fietsers/voetgangers wordt opgeofferd aan de verkeersveiligheid.

Mocht een uitwerking van de fietsbrug aan de orde zijn, dan hebben wij kanttekeningen t.a.v. de hellingshoek en de landschappelijke inpassing.

Het overleg over de Ontbrekende Schakel hebben wij tot nu toe als constructief ervaren. Wij gaan ervan uit dat de Fietsersbond bij de verdere uitwerking van de plannen betrokken blijft.

Met vriendelijke groeten,



Charles van der Mark,
secretaris