

Agenda

Overleg

Verkeersoverleg

Locatie

Gemeente kantoor Hollands Kroon

Burg. Mijnliefstraat 1 Anna Paulowna

Vergaderzaal Teelt

Voorzitter

Jeffrey Koops

Datum

24 oktober 2017

Tijdstip

9:30 –11.30 uur

Aanwezig

Gemeente: Jeffrey Koops,

Richard Schippers,

VVN: Ina Hekkema;

Fietsersbond: Arjan Ligthard,

Bert Nieboer

Politie: Ruud Kuntzel

Afwezig

1. Opening

2. Vast stellen notulen vorig overleg (bijlage 1)

3. Mededelingen

4. Bespreekpunten

A. Inrijdverbod Noord,- en Zuid Zijperweg, Wieringerwaard (Hollands Kroon)

Tussen de Molenweg en de Slikkerdijk is al enige jaren een inrijdverbod (bord C12) voor auto's en motors van kracht. De variant is eigenlijk bedoeld voor eenrichtingsverkeer, dit leek de afgelopen jaren ook goed te werken. Naar aanleiding van klachten van bewoners lijkt dit helaas nu anders te zijn. Veel mensen vinden de constructie onduidelijk. Graag bespreek ik met jullie hoe dit kan worden verduidelijkt.

B. Verkeersspiegel plaatsen bij inrit Heerenweg (thv nr 80), Barsingerhorn (Hollands Kroon)

Steeds vaker krijgt de gemeente het verzoek om een verkeersspiegel nabij een uitrit te plaatsen. In dit geval bij Heerenweg 80. Graag overleg ik met jullie hoe hiermee om te gaan.

C. Fietspad plan Trambaan, Winkel (Hollands Kroon)

In het nieuwbouwplan Trambaan in Winkel is door de wijk een fietspad gelegen deze loopt van de Corsolaan naar de Reine Claude. Vorig jaar is hier helaas een dodelijk ongeluk gebeurd. Na een gesprek met een aantal omwonende zijn er een aantal ideeën geopperd om de situatie te verbeteren. Dit punt is in het vorige overleg ook al even kort besproken, maar ik bespreek graag met jullie de geopperde ideeën

Agenda

D. Omvorming Groetweg naar 60 km weg, Middenmeer (fietsersbond) (bijlage 2)

Afgelopen periode is de Groetweg omgevormd naar 60 km weg en voorzien van fietsstroken. De fietsersbond heeft de situatie bekeken en komt tot de conclusie dat er nog punten te verbetering zijn. Dit klopt inderdaad. Dat heeft te maken met een fout van onze aannemer er wordt gewerkt aan een oplossing. Hier ga ik in het overleg verder op in.

E. Situatie Haventerrein-Beursdijk, Den Oever

Door de aanstaande dijkverhoging in Den Oever is het niet mogelijk de dijkopgang tussen het Haventerrein en de Beursdijk te behouden. Hiervoor is reeds in 2015 een intrekingsbesluit genomen. Nu komt de eigenaar van Slagerij Neidhoffer met het volgende probleem. Elke dinsdag wordt de Slagerij bevoorraad met trekker trailer combinatie die achteruit de dijkopgang neemt tot vlak voor zijn winkel. Bij het verwijderen van deze opgang blijft er volgens de eigenaar één optie over namelijk achteruit rijden met de combinatie over de Oeverdijk en Beursdijk. Een ongewenste situatie voor zowel Hollands Kroon als de slagerij. In het overleg wil ik gezamenlijk andere mogelijke alternatieven bespreken.

F. Parkeren rondom Visafslag Den Oever, Den Oever

Vanwege de aankomende dijkverhoging in Den Oever is een groot deel van de visafslag verbouwd. De afslag heeft nu bij de gemeente een klacht ingediend dat auto's rondom het gebouw parkeren hierdoor kan de afslag soms vrachtwagens niet laden en/of komt de doorgang in gevaar. Zij zien graag een parkeerverbod rondom het gebouw. Ik wil met jullie bespreken hoe dit kan worden uitgevoerd.

G. Terugkoppeling bewonersbijeenkomst Gemeenelandsweg, Hippolytushoef

Zoals eerder besproken heeft er een bewonersbijeenkomst plaats gevonden over de definitieve verharding/inrichting voor de Gemeenelandsweg tussen de Slingerweg en de Weel. Hier geef ik een terug koppeling op.

5. W. V.T.T.K.

Hoefje

Lutjewinkelerweg

Stava Westerland + Poelweg

6. Sluiting