

Overleg

Verkeersoverleg

Locatie

Gemeentehuis Hollands Kroon
Burg. Mijnliefstraat 1 (de Koekoek)

Voorzitter

Jeffery Koops

Datum

30 maart 2017

Tijdstip

10:00–12.30 uur

Aanwezig

Gemeente: Jeffrey Koops,
Edwin Glorie

VVN: , Ina Hekkema;

Fietsersbond: Bert Nieboer,
Arjan Ligthart

Politie: Ruud Kuntzel

Afwezig

1. Opening

Jeffery opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Vast stellen notulen vorig overleg

Notulen worden vastgesteld.

Ruud vraagt wat de conclusie was van het onderzoek naar de gladde fietsstroken. Jeffery antwoordt dat het aan de steenslag ligt die gebruikt is, namelijk lavasteen. Deze zachte steensoort polijst namelijk wanneer er overheen gereden wordt, voornamelijk in bochten. Asphalt waar dit speelde is vervangen.

Ontheffing voor het elektrisch busje van het kinderdagverblijf “De Keet” wordt ingetrokken. De oorspronkelijk ontheffing is op oneigenlijke gronden verleent. Er is bij de eigenaar verschillende malen gevraagd om specificaties en foto’s van de bus zodat de politie dit kan onderzoeken, er is tot op heden niet gereageerd op dit verzoek.

3. Mededelingen

Geen mededelingen.

4. Bespreekpunten

A. Fietspad Populierenlaan – Noord Zijperweg, Wieringerwaard (Politie).

De aansluiting van het fietspad, tussen de Populierenlaan en de Noord Zijperweg, op de Noord Zijperweg voldoet niet. Voorgesteld wordt om de trottoirbanden te verlagen, de bestrating van het voetpad loopt door (grijze betontegels). Als het ontwerp t.b.v. het groot onderhoud van de Noord Zijperweg wordt gemaakt dan wordt er voor een permanente oplossing gezorgd. Wanneer dit onderhoud plaats gaat vinden is nog niet bekend.

Verder geeft Jeffery aan dat de verkeersborden worden geïnventariseerd inclusief fietspadpaaltjes. Er

wordt tegelijkertijd een quickscan uitgevoerd voor welke borden en fietspadpaaltjes weggehaald kunnen worden. Het paaltje op het fietspad aan de Populierenlaan wordt bij wijze van experiment weggehaald.

B. Zebrapad Molengang (t.h.v. nr. 7), Anna Paulowna (VVN).

Zebrapad wordt weggehaald, er rijden te weinig voertuigen (<4000mvt/etmaal). De oversteek blijft wel liggen. De Molengang is nu nog 50km/h, dit wordt in de toekomst een 30km/h-zone.

C. Parkeerverbod en aanbrengen Ceresplein Breezand (Hollands Kroon).

Er komt geen zebrapad, er rijden te weinig voertuigen (<4000mvt/etmaal).

In plaats van het parkeerverbod voor de winkels (nr. 17 t/m 70) wordt er voorgesteld om een parkeerverbodzone in te stellen. Iedereen gaat akkoord. Gemeente gaat uitzoeken hoe groot het gebied moet worden en zorgt voor een goede communicatie met bewoners en winkeliers. Er wordt opgemerkt dat er dan wel gehandhaafd moet worden., dit heeft geen prioriteit bij politie en gemeente.

Er wordt een BOA opgeleid voor de gemeente Hollands Kroon. Verkeer heeft geen prioriteit bij de gemeente, dit is door de politiek bepaald.

D. Wallerweg Breezand.

Op de kruising Wallerweg – Tulpenstraat is een plateau aangelegd, dit vooruitlopend op het instellen van een 30km/h-zone. Verderop op de kruising Wallerweg – Dahlialaan is een soort van inritconstructie aangelegd, deze voldoet niet aan de richtlijn Duurzaam Veilig. Er wordt een verzoek gedaan aan de projectontwikkelaar om hier ook een kruispuntplateau aan te leggen, kleur rood. Gemeente is nog geen wegbeheerder van de Dahlialaan.

E. Snelheid en vrachtverkeer Oudelandeweg en Oostlanderweg Agriport.

V85 bij de Oostlanderweg is 79km/h, dit is vrij hoog op een 60km/h-weg. Dit komt waarschijnlijk omdat er niet veel verkeer is. Er wordt opgemerkt dat de weg niet conform 60km/h is ingericht. Weg is niet belangrijk genoeg om maatregelen te nemen.

V85 bij de Oudelandeweg is 91km/h, dit is erg hoog. Dit komt waarschijnlijk omdat er niet veel verkeer is. Er wordt opgemerkt dat de weg niet conform 60km/h is ingericht. Weg is niet belangrijk genoeg om maatregelen te nemen.

Politie merkt nog op dat er niet gericht gecontroleerd wordt in een 60km/h-zone.

F. Toekomst verkeersoverleg (was ook punt D in agenda).

Gemeente Hollands Kroon is op dit moment bezig de organisatie te reorganiseren. Hoe en waar verkeer een plekje vindt is nog niet bekend. Ook wie, kunnen ook meerdere personen zijn, verkeer op zich neemt is nog onzeker. Jeffery gaat wel de data plannen voor het komende jaar en neemt verkeer op zich totdat er een beslissing is genomen.

5. W. V.T.T.K.

- Hoefje. Update is besproken, wordt nog geen keuze gemaakt.
- Lutjewinkelerweg. V85 is 37km/h, er hoeven geen verkeersmaatregelen te worden genomen. Wel worden er in samenwerking met de buurt bloembakken o.i.d. geplaatst.
- Poelweg gaat de komende jaren in groot onderhoud. Ideeën voor de herinrichting zijn welkom.

- Ineke vraagt of er wat met de inrichting kan gebeuren in verband met het drukker worden door een nieuwe woonwijk. Jeffery neemt contact op met de projectleider van de gemeente.
- Op de Bellefleur te Winkel is een dodelijk ongeluk gebeurt. Besloten wordt om ook op het fietspad klaviermarkering aan te brengen om de gelijkheid, rechts heeft voorrang, te benadrukken. Ook worden tijdelijk borden met de tekst “rechts heeft voorrang” te plaatsen.
- Lijst met fietsknelpunten wordt naar Jeffery gestuurd door Bert.

6. Sluiting

AKTIELIJST HK breed	WIE	VERSLAG	PUNT	OPMERKING
Over oplossing nadenken kruising Middenweg-Molenvaart Anna Paulowna.	Allen	19-05-2015		Blijft de aandacht houden.
Samenvatting enquête t Hoefje vermelden in verslag	Jeffrey	31-03-2016	4C	Komt als bijlage bij dit verslag.
Kruispuntplateau Wallerweg – Dahlialaan Breezand	Jeffery	31-03-2017	4D	
Fietspad Populierenlaan – Zijperweg	Jeffery	31-03-2017	4A	
Zebepad opheffen Molengang Anna Paulowna	Jeffery	31-03-2017	4B	
Parkeerverbod en zebepad Ceresplein Breezand	Jeffery	31-03-2017	4C	
Wallerweg Breezand	Jeffery	31-03-2017	4D	
Bellefleur Winkel	Jeffery	31-03-2017		