

Overleg

Verkeersoverleg

Locatie

gemeente Hollands Kroon, gemeentehuis Burg. Mijnliefstraat 1

Voorzitter

Jeffrey Koops

Datum

26 augustus 2014

Tijdstip

9.30 - 12.30

Aanwezig

gemeente Hollands Kroon:
Jeffrey Koops

Fiona van Empelen

VVN: J. Wouts, B. Meijerink,

H.G. Koomen, Ina Hakkema

Fietsersbond: C. van der

Mark

Politie: Ruud Kuntzel

Afwezig

Notulist

A Zwagerman

AGENDA:

1. Opening
2. Vast stellen notulen vorig overleg
3. mededelingen
4. Bespreekpunten;

A. Zandvaart Breezand; (bijlage 1, Hollands Kroon).

De Zandvaart is toe aan asfaltonderhoud. Vanwege dit onderhoud is de kans aangegrepen om samen met de bewoners te kijken naar de inrichting van de weg. Tijdens deze bijeenkomst zijn een aantal suggesties gedaan om de weg in te richten. Deze suggesties bespreek ik graag met jullie. De suggesties houden kort in;

- de drukke kant blijft 50 km per uur en de stille kant ook.
- de drukke kant blijft 50 km per uur en de stille kant wordt 30 km per uur.

B. Kruising Molenvaart-Middenweg Anna Paulowna (VVN en Hollands Kroon)

Regelmatig gebeuren er ongelukken op bovenstaand kruispunt, de meeste hebben als (mede) oorzaak geen voorrang verlenen. Om te kijken waaraan deze oorzaak zou kunnen liggen is er door VVN en Hollands

Kroon een locatie schouw uitgevoerd. De resultaten van deze schouw en de mogelijke oplossingen bespreken wij graag.

C. Parkeren Veerburg (Sportweg) Anna Paulowna (VVN)

Dit punt heeft al vaker op de agenda gestaan, maar blijft problematisch. VVN afdeling Anna Paulowna zou het liefste een gele betonband zien. Dit valt beter op is hun mening.

D. Reconstructie Zuiderzeeweg (brugstraat-N248) (Hollands Kroon)

Over dit punt is per mail een reactie aan jullie gevraagd. Graag bespreek ik het voorkeurs ontwerp nogmaals met jullie. Waarnaar er subsidie wordt aangevraagd.

E. implementatie 60 zones Wieringermeer (VVN)

VVN afdeling Wieringen/Wieringenmeer wil graag nogmaals discussiëren over de uitvoering van de implementatie van de 60 zones in de Wieringermeer. VVN is van mening dat deze implementatie geheel conform het principe duurzaamveilig uitgevoerd moet worden zodat de politie ook kan handhaven. Op deze wegen. Graag sta ik bij dit punt nog even kort stil.

F. Toestand van wegen in de Wieringermeer in zijn algemeen (VVN)

VVN afdeling Wieringen/Wieringenmeer valt het op dat door de bezuinigingen het onderhoudsniveau van wegen in de Wieringermeer terug loopt. Zij vragen hier aandacht voor. Jan geeft in het overleg een paar voorbeelden.

G. Nog uit te voeren werkzaamheden (VVN)

Op de takenlijst staan nog een aantal taken die nog uitgevoerd moeten worden. VVN wil hier samen naar kijken.

H. stand van zaken t' Hoefje (Nieuwe Niedorp)

Ik geef een korte toelichting op de stand van zaken. Omtrent de verkeerssituatie en een mogelijk ontwerp van dit kruispunt.

I. Situatie rondom de bredeschool Niedorp-Winkel.

Op bovenstaande punt geef ik een kort toelichting. Omtrent de afspraken die gemaakt zijn met de school en de uit te voeren werkzaamheden.

J. Parkeerborden

Op de Trambaan tussen de Dorpsstraat en de Corsolaan staan een aantal verwijzingsborden naar kleine parkeerterreinen. Naar de mening van Ruud kunnen de borden weg. De borden scheppen een verwachting van een groot parkeerterrein terwijl deze bedoeld zijn voor de bewoners. Graag bespreek ik dit punt met jullie allen.

5. W.V.T.T.K.

Wijze van communiceren in het verkeersoverleg.

Naar aanleiding van mijn mail "kort verkeersoverleg via de mail" is er wat discussie ontstaan over de wijze van communiceren in het overleg. Graag kom ik hier nog even op terug.

6. Volgende overleggen

14 oktober, 16 december

7. Sluiting