

De terugtrapper

Uitgave van de Afdeling Drechtsteden jaargang 4 nummer 1

Redactieadres: Korte Wantijkade 33 - 3311 MB Dordrecht - tel. 078 - 631 93 60

Actuele fietszaken in behandeling bij gemeente

De fietsersbond afdeling Drechtsteden heeft elke twee maanden overleg met ambtenaren van gemeente Dordrecht over actuele fietszaken in de Werkgroep Uitvoering Fietsplan: kortweg WUF.

In de laatste bijeenkomsten hiervan zijn de onderstaande fietszaken behandeld.

Fietsbrug over A16

De geplande fietsbrug over de A16 ligt in het verlengde van de Kilweg en zal een kortere verbinding vormen tussen de woongebieden Sterrenburg en Dubbeldam en het belangrijke werkgebied Dordt West. De fietsersbond staat natuurlijk positief tegenover het realiseren van een kortere fietsverbinding tussen werkgebied Dordt West en woongebieden. Maar de door de gemeente voorgestelde uitvoering vinden we niet acceptabel. Die fietsbrug zal ook gebruikt worden door bromfietsen en voetgangers, waardoor de breedte van de brug en de op- en afritten breder moeten worden dan de voorgestelde 3,5 meter. Verder hebben de op- en afritten een aantal 90 en 180 graden bochten, met ook nog een kleine bochtstraal. Hierdoor is de kans op botsingen tussen fietsers, brommers en voetgangers onacceptabel groot. Daarom stelt de fietsersbond een bredere brug voor met andere op- en afritten. De betrokken ambtenaren denken dat maar een beperkte aanpassing kan met het budget dat er is, maar ze zullen alternatieven bestuderen. De fietsersbond zal de ontwikkeling rond deze fietsbrug kritisch blijven volgen. Want die kortere verbinding moet ook een veilige verbinding worden.

Fietspad langs de Veerweg: Schenkeldijk

Dit fietspad vormt de fietsverbinding tussen Sterrenburg en het recreatiegebied de Elzen. Al een paar jaar geleden zou dit pad gerealiseerd worden, dat is om diverse redenen niet gelukt. Nu is de gemeente opnieuw begonnen waardoor binnen enkele jaren dit fietspad er zou moeten komen.

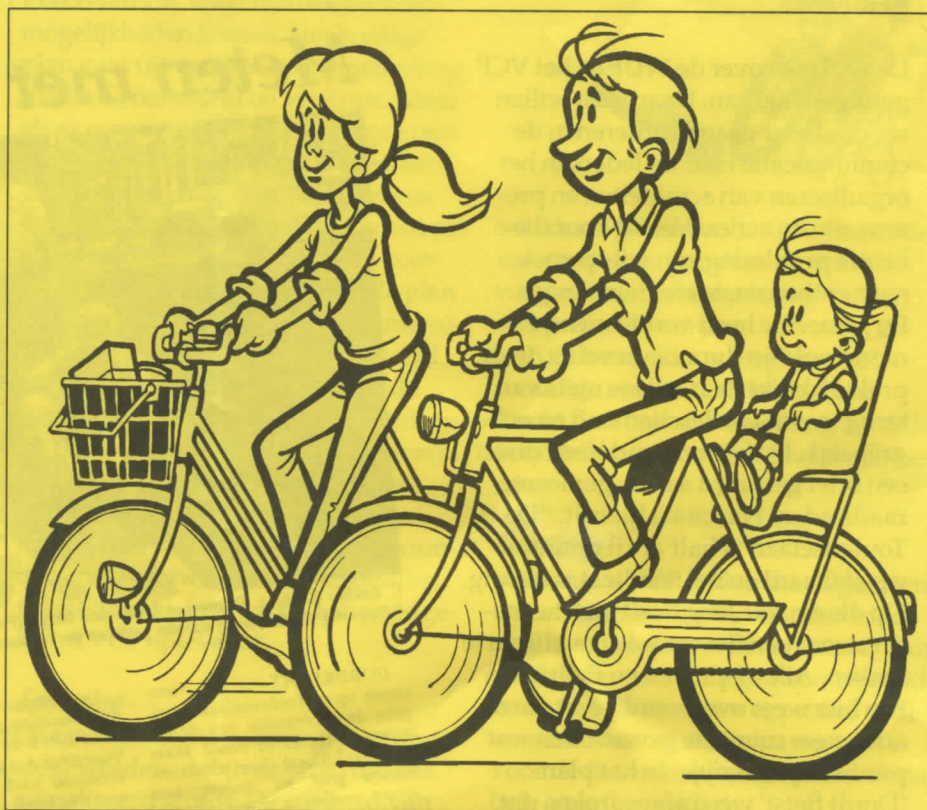
Lift of fietshelling bij Zwijndrechtse brug

De toegankelijkheid van de brug voor fietsers door een steile trap met goot

Lees ook:

Creatievelingen gezocht	pag. 2
Nieuw Verkeerscirculatieplan	pag. 3
Bromfiets op rijbaan onveilig	pag. 4
Geld voor buurtstallingen	pag. 4

Lees verder op pagina 2



Daarom stelt de fietsersbond een bredere brug voor met andere op- en afritten.

wordt door alle gebruikers als lastig en sociaal onveilig ervaren. Daarom worden er nu door de gemeente plannen gemaakt om de trap te vervangen door een vlakke trap of helling met betere goten. Voor invaliden en voetgangers met kinderwagens overweegt de gemeente een lift, die gecontroleerd kan worden door de brugwachter. Verder wil de gemeente het gebied rondom de brug verfraaien door het weghalen van restafval en het aanleggen van groenvoorzieningen.

Buurtstallingen

De gemeente is bezig een voorstel af te ronden voor buurtstallingen in woonwijken waar de bewoners op eigen erf, of in eigen huis geen mogelijkheid hebben om hun fiets te stallen.

Kruispunt Oranjelaan-Noordendijk

De Fietsersbond heeft bezwaar gemaakt tegen een voorstel van de gemeente voor aanpassing van dit kruispunt. Het voorstel wilde met

opstelvakken, verkeersgeleiders en fietsstoplichten de veiligheid voor fietsers vergroten. Maar hierdoor wordt de fietser opgezaagd met vele minuten wachttijd, waardoor veel fietsers de stoplichten zullen negeren met alle gevaren vandien. Bovendien was er in het voorstel een onduidelijke confrontatie tussen fietsers, auto's en voetgangers. Gelukkig kwam er ook vanuit de gemeente bezwaar tegen het voorstel. De gemeente is nu bezig een aangepast voorstel te maken dat tegemoetkomt aan de bezwaren. Nadat B&W dit plan heeft goedgekeurd moet de uitvoering van het aangepaste voorstel wachten op het beëindigen van de bouw-activiteiten langs de Noordendijk en het daarbij behorende zware vrachtverkeer.

Aanpassing kruispunt Merwedestraat-Maasstraat, bij Wantijbrug

De gemeente heeft een voorstel voor aanpassing laten zien, dat de situatie voor de fietser op dit kruispunt over-

zichtelijker maakt met een eigen overstek. Binnenkort besluit B&W of dit voorstel ook uitgevoerd wordt.

Fietspadenplan Dordrecht

Het plan 'Dordt Fietst' is een paar jaar geleden door de gemeente opgesteld met als doel het stimuleren van het fietsgebruik, door het realiseren van directe, veilige en comfortabele fietsroutes tussen woongebieden, het centrum en werkgebieden. Ook moet het fietsen gestimuleerd worden door voorzieningen, zoals stallingen en goede wegwijzers. Helaas is dit plan de laatste jaren weinig voortvarend tot uitvoer gebracht. Hetgeen ertoe heeft geleid dat vorig jaar de verantwoordelijke wethouder door de raad aangespoord werd om vaart te maken met het plan 'Dordt Fietst'. Tot nu is er geen duidelijke voortgang zichtbaar, maar de gemeente is intern bezig met het opstellen van een uitvoeringsplan 2000-2001 dat binnenkort beschikbaar komt. Wij zien er reikhalzend naar uit.

Op zoek naar creatievelingen

De kerngroep Drechtsteden van de fietsersbond is sterk vertegenwoordigd in het overleg met de gemeente.

De artikelen over de WUF en het VCP getuigen hiervan. Daarnaast willen we ons beter gaan profileren in de communicatie naar de leden, in het organiseren van activiteiten en present zijn bij acties. Vooral voor die betere profilering zijn wij op zoek naar enthousiaste creatievelingen. De gemeente heeft voortdurend de mond vol van duurzaam veilig. In de praktijk blijkt daar helaas niets van terug te vinden. Beschamend en onbegrijpelijk. De fietsersbond heeft direct een brief gestuurd aan de gemeenteraadsleden. Een citaat hieruit: "De Toulonselaan is half april opnieuw geasfalteerd en het resultaat is treurig. Op die drukke weg heeft men het gepresteerd een fietsstrook van 110 cm te maken. Alle afspraken en richtlijnen zijn hier weer overboord gezet om de auto meer ruimte te geven. Even wat puntjes op een rijtje: In het plan 'Dordt fietst' werd afgesproken dat fietsstroken minimaal 180 cm moeten

zijn en zeker op doorgaande wegen rood geschilderd. In de richtlijnen van de ASVV voor wegeninrichting van

wordt dezelfde maat gehanteerd. In 'Duurzaam Veilig' wordt gesteld dat op verkeersaders - en dat is de Toulon-

Meten met twee maten?



C. Bakker (D66), L. Damen en J. van den Bergh (PvdA), Ch. van de Leer, A. Camijn en R. Val (ENFB) en P. Sleeking (ECO-Dordt) namen gisteren de Toulonselaan tot op de centimeter nauwkeurig op.
Foto Henk Veenstra

DORDRECHT — De fietsstrook op de Toulonselaan is volgens de tekeningen van de gemeente 1 meter 50 breed. Maar in werkelijkheid meet de strook tussen goot en onderbroken streep precies 1 meter 21. Dat stelden leden van de raadscom-

missie vast. De commissieleden kwamen op uitnodiging van de Fietsersbond ENFB de situatie bekijken. Voorzitter A. Camijn van de fietsersbond vindt dat de weg nu veel weg heeft van een racebaan. "Door de twee rijstroken voor-

ook als oplossing het versmallen van de autoweg, desnoods tot een rijstrook. Het lijkt er op dat de gemeente nu met twee maten meet." Maar L. Damen (PvdA) denkt de achtergrond te weten.

Nieuw verkeerscirculatieplan voor stadscentrum:

Gemeente wil het fietsen stimuleren

In het Platform Verkeer worden sinds halverwege vorig jaar gemeentelijke voorstellen besproken. Die moeten leiden tot een nieuw Verkeers Circulatie Plan, het zogenaamde VCP, voor het centrum van Dordrecht en een deel van de omliggende 19de-eeuwse schil.

De deelnemers bestaan, behalve betrokken ambtenaren en wethouder Sas, uit buurtcomité's, ondernemers, VVN, de fietsersbond en andere belangengroepen. Doel van het nieuwe VCP is vermindering van het autoverkeer in het centrum, aanpassing van verkeersstromen naar de binnenstad en een prettiger klimaat voor voetgangers, fietsers en bewoners. De vermindering

van het autoverkeer wil men bereiken door minder parkeerplaatsen voor kortparkeren en minder parkeervergunningen voor bewoners en bedrijven. Een betere verkeerscirculatie wordt bereikt door het instellen van éénrichtingsverkeer in veel straten, zoals Stooplaan, St Jorisweg en Wijnstraat. Voor fietsers kunnen in bijna alle straten rijden in twee richtingen, behalve in het voetgangersgebied.

Afsluiting Visstraat

Om het fietsen verder te stimuleren wil de gemeente op drie plaatsen bewaakte stallingen inrichten: onder V&D, bij het Achterom en aan de Elfhuizen. Verder wil de gemeente op veel plaatsen kleine stallingen - met aanbindmogelijkheden - maken. De fietsroutes vanuit de wijken worden directer, sneller en comfortabeler. Als alternatief voor auto en fiets wil de gemeente de bussen een lus laten maken over de Spuiboulevard zodat de mensen dichterbij het centrum kunnen uitstappen. Verder wordt onderzocht of de citybus een aangepaste route kan rijden vanaf het station via de Merwekade naar het Eneco-terrein, waar nieuwe parkeermogelijkheden komen. Het huidige plan gaat uit van een open verbinding tussen Groenmarkt en Visstraat. Maar als er een nieuwe parkeergarage komt bij het Achterom, dan is de Visstraatgarage alleen nog voor bewoners en wordt de Visstraat vanaf de Voorstraat afgesloten. Daar wordt dan het voetgangersgebied groter. Dit tweede plan heeft tot gevolg dat de verkeersintensiteit in de Prinsenstraat onacceptabel hoog wordt. Daarom bestudeert de gemeente alternatieven die de druk op de Prinsenstraat moeten verminderen. De besluitvorming rond dit nieuwe Verkeersplan zal in juni 2000 beginnen bij B&W. Dat zal, na inspraakronden en het verwerken van bezwaren, waarschijnlijk begin 2001 een goedgekeurd VCP opleveren.

Spanning

Daarna kan een uitvoeringsplan opgesteld worden, dat in de jaren daarna gerealiseerd wordt. De snelheid van uitvoering wordt bepaald door de be-

JOEPIE! EINDELIJK STIMULERENDE MIDDELEN VOOR GEWONE FIETSERS!



selaan, dachten wij - gescheiden fietspaden noodzakelijk zijn. De fietsersbond stelt u daarom voor één rijbaan van de Toulonselaan voor autoverkeer af te sluiten om zo de veiligheid voor fietsers te vergroten."

Wil je ook je ei hierover kwijt? Neem dan contact op met één van de kern-groepleden:

Dick Spaans,	tel. 631 64 35
Niek Fraterman,	tel. 616 73 58
Chiel van der Leer,	tel. 651 39 53
Aart Camijn,	tel. 631 56 40
Rian Val,	tel. 613 69 53
Willy Sweers,	tel. 614 03 24

Wij horen graag van je!

kerngroep Drechtsteden enfb

Foto links:

Al metend in de Toulonselaan haalden we zelfs de Dordtenaar!

schikbare gelden voor de herinrichting van straten en aanpassing van het wegprofiel. Die aanpassing van het wegprofiel is een punt van zorg, gezien de beschikbare wegbreedte in sommige straten. De fietsersbond wacht dan ook met spanning af welke voorstellen de gemeente zal presenteren.

Conclusie:

het nieuwe VCP leidt in het algemeen tot een betere situatie voor de fiets en voor voetgangers in het centrum. Voorwaarde is wel dat de gemeente bereid en in staat is om het wegprofiel in diverse straten zo aan te passen dat er voor de fietser een veilige en comfortabele situatie ontstaat.

Bromfietzers op rijbaan:

Nieuwe ontwerpeisen dringend gewenst

Met hoge verwachting is de bromfietser verhuisd van het fietspad naar de hoofdrijbaan. Eindelijk zou het een stuk veiliger worden, zowel op de rijbaan als op het fietspad. Maar onze ervaringen stemmen nog niet met die hoge verwachting overeen.

Tegelijk met de nieuwe regel is er een nieuw fietspad ingevoerd: het brom- en fietspad. Dat maakt de zaak er niet duidelijker op. Bovendien blijft de snorfiets, *wie merkt het verschil?* gewoon op het fietspad en dus ook op de fietsstrook snorren. De praktijk wijst uit dat de gemeente op veel plaatsen de brommers niet op de hoofdrijbaan wil hebben. Daar is het fietspad omgetoverd tot brom- en fietspad. Waar je denkt op een comfortabel fietspad te rijden, daar wordt je toch om de haverklap weer door een brommer van de sokken gereden.

Chaotisch

Bovendien is het wisselvallig wegbeeld voor brommers nu ook zo chaotisch, dat ze maar liever de oude gewoontes blijven aanhouden.

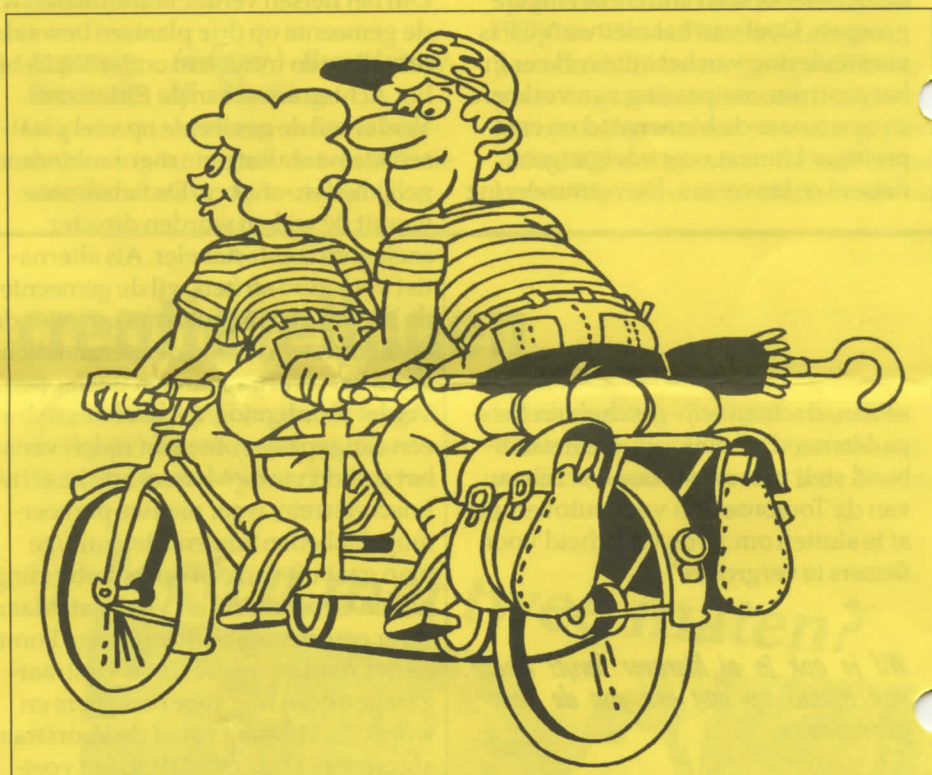
Omwillen van de veiligheid is het denkbaar dat brommers op sommige plaatsen maar beter van de hoofdrijbaan kunnen wegblijven. Maar het geeft te denken dat rust en veiligheid op het fietspad daarbij van ondergeschikt belang is. Als het even niet uitkomt, proppen we de brommers er

gewoon weer op het fietspad bij, zo lijkt in veel gemeenten het devies. Of dat voor de fiets verstandig of prettig is, lijkt er niet toe te doen. Het als compromis bedachte idee van het onderscheid tussen echte fietspaden en brom- fietspaden werkt in de praktijk niet goed.

Brommer niet op fietspad

Wij vinden dat de brommer op een fietspad niet thuis hoort. Als daar toch voor gekozen moet worden, dan

moet het fietspad daar op ingericht worden. Bijvoorbeeld door extra breedte, zodat het onvermijdelijke inhaalgedrag veiliger kan plaatsvinden. En door het scheiden van richtingen, wat voor fietspaden wel kan maar met brommers erbij een ergernis is. Kortom: aan het gecombineerde brom- en fietspad moeten aparte ontwerpeisen worden gesteld. Alleen zo kan de maatregel die nu nog een halfslachtig karakter draagt alsnog tot een goed einde worden gebracht.



Neem toch de tandem, dan snor je iedereen voorbij!

Waar blijven de buurtstallingen?

Twee jaar geleden heeft de provincie Zuidholland geld ter beschikking gesteld om buurtstallingen mogelijk te maken.

Het gaat dan om inbandige fietsenstallingen in buurten waar de bewoners geen achterom hebben. Of om andere redenen gedwongen zijn hun

fiets buiten op straat te stallen. Met alle gevolgen van dien. Waar staat je fiets nog veilig?

De gemeente Dordrecht heeft destijds geopteerd voor een dergelijk subsidiebedrag met het doel buurtstallingen te realiseren. Het geld is al twee jaar binnen, maar daarna werd het stil. Tot nu

toe is er niets met het geld gedaan. Althans geen buurtstallingen gemaakt! Ook plannen ontbreken nog bij de gemeente. Misschien is het een tip om, nu er integrale verkeerscirculatieplannen worden gemaakt, dit geoormerkte geld aan te wenden voor buurtstallingen.