



© Rinie Boon

Zoveelste plan voor verkeersprobleem Oranje Wit van tafel

De Dordtse gemeenteraad komt er maar niet uit wat er moet gebeuren met de verkeerssituatie bij Oranje Wit. Nadat het zoveelste voorstel sneuvelde, moet wethouder Rik van der Linden nu aan de slag met een plan.

Ilse van Driel

De parkeerplaats bij sportvereniging Oranje Wit is nodig aan een opknapbeurt toe en de toegang voor fietsers kan beter. Daar is de gemeenteraad het over eens. Maar hoe dat dan opgelost moet worden, daar kunnen de raadsleden het maar niet over eens worden.

Dinsdagavond werd [het derde initiatiefvoorstel](#) van het CDA besproken tijdens een vergadering op het Stads kantoor. Het was voor CDA-raadslid Theo Oostenrijk dan ook erop of eronder. Het voorstel dat de raad voor zich had, was wat hem betreft de laatste versie. Maar al snel bleek dat weinig andere partijen zich konden vinden in het plan, en dan met name in de budgettering. Het plan van het CDA zou bijna vier ton kosten.

Te duur

„Dat vinden we te veel om aan één vereniging te besteden”, droeg onder meer Durk Jan Tabak (D66) aan. Ook vroegen meerdere partijen zich af waarom dit probleem niet kan worden opgenomen in de sportvisie voor alle sportparken. „Laten we nu een integraal plan maken voor alle verenigingen en dán kijken welke kosten we aan welke parken besteden”, aldus Tabak.

Een houten fietsbrug is geen raketwetenschap

Rik van der Linden, Wethouder verkeer

Wethouder Rik van der Linden (verkeer) gaf tijdens de vergadering al aan dat er voor het parkeerprobleem wat hem betreft wel afspraken kunnen worden gemaakt. „Je zou voor een ton extra autoparkeerplekken kunnen aanleggen.” De kosten voor de fietsbrug en het pad daarnaartoe die er zouden moeten komen om de veiligheid van fietsers te waarborgen, komen volgens de wethouder neer op ongeveer 2,5 ton.

Raketwetenschap

„Als de raad zegt: dat willen wij, dan zou u het college de opdracht kunnen meegeven om een plan uit te werken en op zoek te gaan naar budget. Een houten fietsbrug is geen raketwetenschap, ik denk dat het voor die 2,5 ton, of minder natuurlijk, te realiseren is. Maar ik heb wel een opdracht nodig.”

Na enig gemor en onduidelijkheid over het te bewandelen pad, heeft het CDA haar voorstel ingetrokken en is besloten een motie in te dienen bij de volgende gemeenteraadsvergadering, die het college opdracht geeft om met een plan te komen binnen een bepaald budget. Oostenrijk: „We willen dit dossier sluiten. Als dit daarvoor nodig is, dan zij dat zo.”