



© Victor van Breukelen

Hoe zit het eigenlijk met de aanpak van de zes onveilige kruisingen in Dordrecht?

Ze zouden dit jaar nog op de schop gaan. Maar van de zes verkeersonveilige plekken die moeten worden aangepakt, is er pas één onder handen genomen. Het werk aan de andere vijf schuift door naar volgend jaar.

Ilse van Driel

Het kruispunt van de Vest en de Vriesebrug, de rotonde bij het Leerpark, de drukke kruising van de Talmaweg en de Galileilaan, een gedeelte van de Nassauweg en Willem de Zwijgerlaan, een deel van de Merwedestraat en de punaise op de kruising Vrieseweg met de Singel. Die plekken stonden hoog op het lijstje van de gemeente en zouden nog in 2019 aangepast worden, [meldde de gemeente afgelopen juli](#).

Nu december in zicht is, blijkt dat er alleen is begonnen met laatstgenoemde plek en dat er concrete plannen zijn voor de Vest-Vriesebrug. Op de overige vier plekken is het nog angstvallig stil.

Verkeersknelpunten

De kruisingen zijn half juli voorgesteld aan de raad, die heeft het voorstel voor deze week op de commissieagenda gezet. „Het is aan de raad om te bepalen of dit inderdaad de locaties zijn of dat er andere prioriteiten worden gesteld”, aldus wethouder Rik van der Linden (verkeer). „Maar er is goed nagedacht over deze lijst, dus ik stel wel voor dat we het zo gaan doen.”



Een raadsbesluit volgt op zijn vroegst 17 december. Direct gevolg daarvan: de projecten die gepland stonden voor 2019, schuiven door naar 2020. Van der Linden erkent dat het allemaal wat later wordt dan gepland. „Het is nu wel tijd om aan de slag te gaan. Ik had het ook leuk gevonden als het eerder had gekund.”

Naast de zes kruispunten, zouden er vijftien plekken verbeterd worden onder de noemer ‘operatie verfkwast’. In dat geval ging het om plekken waar kon worden meegelift op andere werkzaamheden of waar het bijvoorbeeld met het zetten van wat nieuwe lijnen op de weg al veiliger werd. Een aantal van die kleinere maatregelen is al genomen, zoals op de kruising Rechte Zandweg en Baron van Boetzelaerlaan en de verduidelijking van de rijrichting van het Admiraalsplein. Drie andere plekken uit de verfkwastlijst zijn afgestreept. „En [de Merwedestraat is natuurlijk ook al onder handen genomen.](#)”

De verkeersonveilige situaties die op de planning staan om te worden aangepakt, zijn deels afkomstig uit [de top 20 van onveilige punten](#) die de gemeente vorig jaar opstelde. Die lijst kwam er nadat Dordtenaren zo’n 900 meldingen deden over plekken die zij als onveilig ervaren.