

Aan:

Dordrecht, 18 augustus 2019

Gemeente Dordrecht

Cluster afd. Ruimtelijke Kwaliteit
Postbus 8
3300 AA Dordrecht

Betreft: Inspraakreactie concept-bestemmingsplan Amstelwijck 2020.

L.S.,

Graag maken we gebruik van de mogelijkheid schriftelijk te reageren op het concept-bestemmingsplan Amstelwijck 2020.

In deze reactie leggen we ons accent op mobiliteit en bereikbaarheid en in het bijzonder de rol van de fiets daarin.

Averechtse effecten t.o.v. gewenste modal split

Dat wij reageren wordt vooral veroorzaakt door een merkwaardige tegenspraak in het plan.

Eenzijds verheugen we ons in de verwoorde uitgangspunten rond het belang van verandering in de modal split: meer gebruik van de fiets en een minder groot aandeel van de auto, hetgeen in overeenstemming is met het gemeentelijk mobiliteitsbeleid.

Anderzijds constateren we dat de concretere uitwerking van het plan, vanwege een – een ons inziens zeer ongewenste functiescheiding en programmering – leidt tot een tegenovergesteld effect.

Funcitiescheiding

Het scheiden van functies en vooral het situeren van bestemmingen op afstand van elkaar, is de veroorzaker van verkeer. Dit is helaas precies hetgeen in Amstelwijck nu voorzien is. De onderlinge afstanden en de beoogde financieringscategorieën zullen – zonder dat dit wellicht tot nog toe beseft is – veel autobewegingen afdwingen. Het omliggende, ook voor fietsers aantrekkelijke wegennet, zoals de Zuidendijk en de Reeweg Zuid krijgt te maken met een forse toename van autoverkeer.

Wij dringen met klem aan op een versterkte, ondubbelzinnige koppeling met uw door de Raad vastgelegde mobiliteitsbeleid. Dit vraagt letterlijk om een minder afstandelijke invalshoek t.a.v. wonen en de bijbehorende functies.

Ov-station

Het starten van een stationsontwikkeling vinden wij waardevol, vooral voor de zuidwestelijke stadsdelen. De aanwezigheid van een station als ‘mobility hub’ en een effectieve verknoping aan het routesysteem kan bijdragen aan de door alle overheden gewenste modal split, met daarin vooral een toename van het fietsgebruik en afname van het autogebruik.

De doorwerking daarvan in een specifiek daarop gericht fietsroutenet binnen en rond Amstelwijck missen wij totaal in woord en verbeelding. Het repareren van deze omissie is in dit stadium van besluitvorming noodzakelijk en wij nodigen u uit dat metterdaad te doen.

Stedelijke fietsrouting

De hierboven aangegeven toename van fietsgebruik vereist een goed en doordacht fietsnetwerk. Daarbij gaat het om kortste routes, die comfortabel en (sociaal) veilig zijn, en attractiepunten en knooppunten verbinden.

In de nu geschetste routing lezen we deze kwaliteiten onvoldoende af, terwijl de kansen voor het oprapen liggen. Het doortrekken van het Parklint vanuit Wielwijk ligt zeer voor de hand. Helaas wordt die optie niet benut. In tegendeel, de route wordt omgeleid langs de zeer onaantrekkelijke en ongezonde A16. Wij dagen u uit de voorliggende kansen te benutten door het bestemmingsplan op dit punt sterk te verbeteren.

Ruimtelijke reservering

Van belang is om planologische kansen als deze te onderkennen en op de kaart te zetten bij het maken van een bestemmingsplan.

Wij constateren dat de grote politieke druk op woningproductie tot een maximale ruimteclaim dwingt. In het concept-bestemmingsplan is dit onderdeel daarom uitgebreid doorgewerkt. Hierdoor ontstaat het grote risico dat voor andere noodzakelijke functies – zoals door ons hier naar voren gebracht – moeizaam of geen ruimte kan worden vrijgemaakt. In een later stadium wordt immers de financiële en fysieke ruimte in de planontwikkeling gaandeweg steeds kleiner. *)

Wij nodigen u uit het plan op dit punt aan te passen.

Conclusie

De eenzijdig op wonen gerichte invulling van het bestemmingsplan werkt averechts op de door u gewenste mobiliteitsontwikkeling. Uw doelstelling om te komen tot een toename van het fietsgebruik vraagt al in dit stadium om een functionele en ruimtelijke invulling en dus adequate hoogkwalitatieve reservering voor het stedelijk netwerk voor fietsers en voetgangers, mede gekoppeld aan het Openbaar Vervoer en in dit geval station Amstelwijck als 'mobility hub'.

Zoals u van ons gewend bent zijn zullen we onze standpunten gaarne verder aan u toelichten.



ir.G.A. Bohlander,
Voorzitter.

*) Een dergelijk ongewenste ontwikkeling vindt nu ook plaats in Wilgenwende. Amstelwijck biedt de kans tot een verbeterd, planologisch evenwichtiger zuidwestelijk stadsdeel te komen.