

Datum: 18 april 2019

Aan: Informatieur, formateur en de onderhandelaars voor een nieuw provinciaal collegeakkoord

Betreft: Kies voor de fiets in uw collegeakkoord

Geachte mevrouw, mijnheer,

De statenverkiezingen zijn voorbij en de gesprekken over de vorming van een nieuw college beginnen. De Fietsersbond verzoekt u in uw nieuwe collegeakkoord volwaardig aandacht te besteden aan de fiets, goed voor meer dan 25% van onze dagelijkse verplaatsingen.

Onder de naam 'Kies voor de fiets' stuurden wij de deelnemende partijen aan de verkiezingen een ambitedocument met onderbouwd een aantal aandachtspunten. Begin maart kwamen we naar buiten met een vergelijking van de aandacht voor de fiets in alle verkiezingsprogramma's. Daaruit bleek vooral veel aandacht voor punten als verbeteren van het fietsnetwerk, uitbreiding van het aantal snelfietsroutes, fietsparkeervoorzieningen en leenfietsen bij stations en ov-knooppunten en verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers.

Recent publiceerde het samenwerkingsverband Tour de Force (van ministerie van IenW, IPO, VNG en waterschappen, samen met maatschappelijke organisaties) een oproep voor een schaa sprong in het fietsbeleid, uitgewerkt in *De provincie op de fiets* met vijf gouden kansen. De ambitie van de Tour de Force is om in 2027 20% meer fietskilometers te hebben gerealiseerd.

Alle reden dus om een de fiets een strategische plaats te geven in uw mobiliteitsbeleid. De Fietsersbond verzoekt u de Tour de Force-doelstelling van 20% meer fietskilometers over te nemen, een volwaardig budget voor de fiets uit te trekken en de vijf gouden kansen van de Tour de Force op te nemen:

1. Maak het fietsnetwerk compleet: de plannen liggen klaar voor verbetering of aanleg van tientallen kilometers directe, comfortabele en veilige fietsroutes. De provincie kan een belangrijke regierol hebben bij de verbetering en realisatie van snelfiets-routes.
2. Snellere overstap tussen fiets en ov: betaal mee aan realisatie van innovatieve deelfiets- en stallingconcepten.
3. Bouwen vanuit de fiets: bij locatiekeuze en inrichting van nieuwe woonwijken, van gebouwen met een regionale functie en van bedrijven(terreinen).
4. Iedereen veilig op de fiets: investeer in veilige(re) fietspaden en gerichte leer- en trainingsprogramma voor jongeren en ouderen.
5. Makelaar in bereikbaarheid: in de omgevingsvisie en regionale mobiliteitsprogramma's de fiets op de bereikbaarheidsladder borgen voor afstanden tot ± 15 kilometer.

Samen met een zestal andere maatschappelijke organisaties stuurden we u een manifest met een pleidooi voor een transitie richting duurzame, actieve en gezonde mobiliteit. De urgentie daarvan vloeit ook voort uit het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, waarvan

regionale uitwerkingsplannen op de agenda staan. Het Strategisch Plan Verkeersveiligheid besteedt veel aandacht aan het tegengaan van eenzijdige fietsongevallen van met name oudere fietsers door slechte fietsinfrastructuur (niet breed genoeg, slecht wegdek, slecht onderhoud, onnodige paaltjes, schuine bermen).

Het belang van de fiets voor de mobiliteit in de provincie Zuid-Holland komt onder meer naar voren in de regio's Rotterdam en Drechtsteden. Rijkswaterstaat moet de komende jaren in deze regio's grootonderhoud uitvoeren aan snelwegen, bruggen en tunnels, waardoor de capaciteit van vele snelwegen sterk zal verminderen. Om het file-probleem door dit groot onderhoud te beperken, is het noodzakelijk dat een deel van de automobilisten gaat kiezen voor de fiets of de e-bike voor het woonwerk-verkeer en voor het lokale verkeer. Om in deze regio's de automobilist te laten overstappen op de fiets, is stimulering van het fietsgebruik noodzakelijk via onder anderen verbetering van de fietsinfra, zoals de snelfiets-routes en fietsen-stallingen.

Wij hopen dat het u lukt in uw nieuwe collegeakkoord bovenstaande fietspunten op te nemen in het mobiliteitsbeleid en wensen u veel succes bij de onderhandelingen.

Vriendelijke groet,

Fietsersbond Zuid Holland
Marian Vermeer
Gerard Huiskamp
Niek Fraterman
E-mail : provzuidholland@fietsersbond.nl