



# **Renovatie N3 in 2020-2022:**

**Hoe kan de fiets helpen om de chaos te beperken**

Fietsersbond Drechtsteden 11 Feb 2019



# Renovatie N3 – 2020-2022

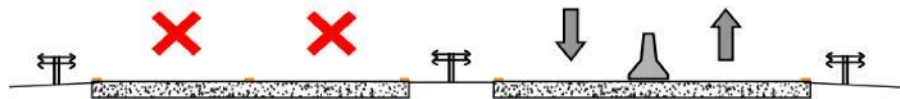
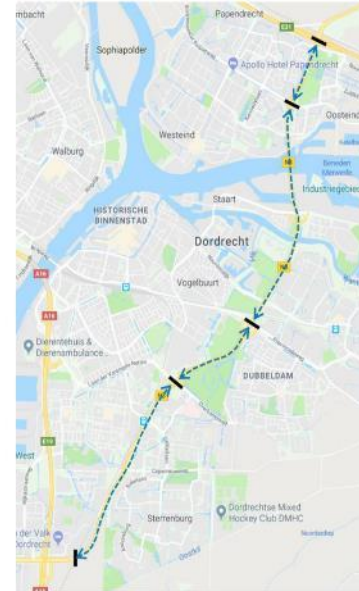
## Gefaseerde uitvoering

### Veilig werken en bereikbaar blijven In 8 fases

- N3 is 10 kilometer lang, in één keer afsluiten onmogelijk

### In 4 wegvakken per rijrichting

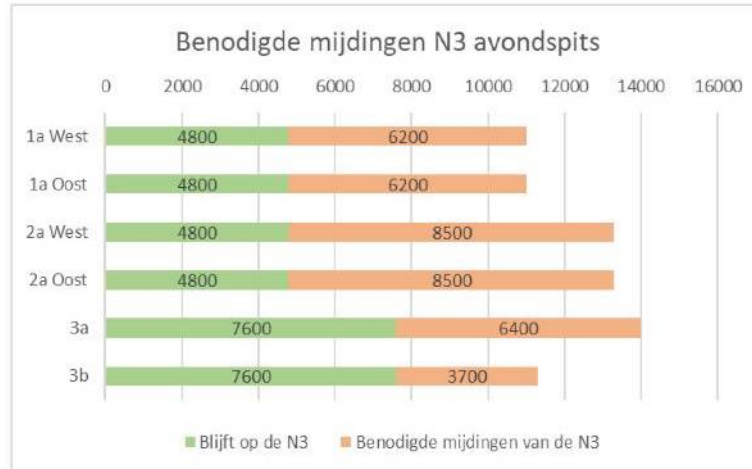
- A15 - Burg. Keizerweg
- Burg. Keizerweg – Provincialeweg (incl. bruggen)
- Provincialeweg – Laan der Verenigde Naties
- Laan der Verenigde Naties – A16



# Renovatie N3 – 2020-2022

## De uitvoering aan de N3 geeft hinder

- Er is minder verkeer mogelijk
- Sterk verminderde capaciteit tijdens werkzaamheden
  - 1 rijstrook per rijrichting
  - Lagere maximumsnelheid
  - Smal en bochten
- En daarnaast speelt ook:
  - Blijvende verzakking
  - Trend: autogebruik stijgt
  - Kwetsbare omgeving
  - Evenementen



# Renovatie N3 – 2020 - 2022

## Wat rijdt er nu op de N3?

### Lokaal verkeer



### Regionaal bestemmingsverkeer



### Doorgaand verkeer



% van alle verplaatsingen die N3 gebruiken per etmaal

# Alternatieven voor de automobilisten tijdens de N3 renovatie :

- Lokaal in Dordrecht: gebruik van de fiets ( tot ~7 km )
- Regionaal bestemmingsverkeer in Drechtsteden: gebruik van fiets en e-bike (tot ~15 km)
- Doorgaand/ regionaal verkeer: andere route kiezen via bijvoorbeeld A16 en A15
- Thuis werken en werken op andere werktijden (RWS overlegt met werkgevers)
- Gebruik van OV : NS-trein, Qbuzz-trein, Waterbus, bus (alleen indien op aparte busbaan/ bus strook of regiobus)
- Meer en betere stallingen bij OV-stations om keten transport OV-fiets te bevorderen

## Opmerking :

Er is niet een enkele maatregel, die kan dienen als alternatief. Alleen een combinatie van alle bovenstaande alternatieven kan voorkomen dat er ernstige file problemen ontstaan op de N3 en op het wegennet in Dordrecht



# Fietsenroutes als alternatief voor automobilisten op de N3 :

- Om fietsen te stimuleren zullen een aantal fietsroutes, die als alternatief voor het N3 gebruik kunnen worden, duidelijk moeten worden benoemd en ook lokaal verbeterd.
- Het huidige fietspad langs de N3 kan op veel plaatsen als alternatief voor de N3 worden gebruikt, maar waar het fietspad op of bij het talud ligt zal het fietspad tijdens de N3 renovatie niet meer beschikbaar zijn en moeten alternatieven worden gerealiseerd.
- De huidige fietsnetwerk kaart van de gemeente moet worden geactualiseerd en ook moeten de alternatieven voor de N3 worden aangegeven op een speciale kaart, die tijdens de renovatie wordt verspreid onder bewoners, bedrijven etc. en op een speciale website/app is te vinden.
- Werk met werk maken (zie ook [slides](#) met aanvullende info):  
mogelijkheden om extra fiets-verbindingen met fietspaden langs de N3/ onder N3 te realiseren :
  - Verbinding fietspaden langs N3 met fietsroutes langs de Wantijdijk
  - fietstunnel onder N3 ter plaatse kruising met de provinciale weg, waardoor VRI's komen te vervallen en doorstroming voor fiets en auto worden verbeterd. Tot nu toe geen bereidheid bij gemeente/ RWS om te investeren.
  - Verbinding fietspad langs N3 bij Papendrechtse brug met route langs Merwede (Papendrechtse kant)

# PR om automobilisten te laten kiezen voor ander vervoermiddel

- Verspreiden van relevante info naar alle regio bewoners, werknemers, etc.:
  - Via folders en info in regiobladen
  - Website met info
  - App met info
- Kaart met alternatieve fietsroutes als de N3 wordt gerenoveerd
- Kaart met beschikbare autoroutes op het lokale netwerk
- Extra stallingen bij ov-stations, R-haltes en Waterbus om ketentransport te stimuleren

# Kansen voor verbeteren duurzaamheid bij renovatie N3

- Reductie geluid:
  - RWS past lokaal stil asfalt toe en herstel bestaande schermen om te voldoen aan wettelijke eisen.
  - Om reeds in anticiperen op toekomstige, strengere eisen is de renovatie een goede kans om meer stil asfalt en meer/ betere geluidschermen toe te passen
- Verbetering van luchtkwaliteit:
  - Voldoet nu aan de ondergrens van de benodigde eisen
  - Snelheid reductie van max 100 km naar 80 km na de renovatie zal de luchtkwaliteit verbeteren en ook het geluid verder reduceren.
- Geluidschermen combineren met zonnecellen voor opwekken van elektriciteit
- Tijdens de renovatie van N3 zal het fietsgebruik toenemen en autogebruik verminderen. Door de duur van twee jaar zal ook na de renovatie een deel van de bewoners blijven fietsen en de gewenste verschuiving geven in mobiliteit van fiets naar auto.



# Wat vragen we aan de gemeenteraad en B&W van Dordrecht:

- Projectplan plus uitvoeringplan om te borgen dat alle benodigde maatregelen tijdig worden genomen (gemeente heeft reeds een projectleider aangesteld)
- Beschikbaar stellen van een (nood)budget om in 2019 reeds te kunnen beginnen met het uitvoeren van maatregelen
- Borgen dat de gemeente samen met RWS aan tafel zit met de uitvoerende aannemer om overlast tijdens de renovatie te beperken
- Borgen dat er een effectief overleg met NS, ProRail, Qbuzz, Waterbus plaatsvindt om de capaciteit van het OV te vergroten en stallingen te vergroten
- Verbeteren van de fiets-infra om fietsen tijdens en ook na de renovatie te stimuleren en de modal split blijvend in voordeel van de fiets te verbeteren

# Renovatie bruggen, tunnel en wegen regio Dordrecht– vanaf 2019

## Regionale context

Groot onderhoud N3 maakt deel uit van de grootste verjongings- en vernieuwingsopgave ooit

- Groot Onderhoud N3
- Verbreding A15 Papendrecht-Sliedrecht
- Aansluiting A16-N3
- Aansluiting A15-N3
- Sandelingenknoop (al gereed)

### Bruggen :

- Wantijbrug N3 : aug 2019
- Stadsbrug Dordrecht
- Papendrechtse brug N3
- Brug over de Noord



### Tunnels :

- Drechtunnel
- Noordtunnel

# Aanvullende informatie over de voorgestelde maatregelen tijdens de renovatie van de N3

# Fiets routes als alternatief voor de automobilisten op de N3(1)

- De automobilisten in het lokale verkeer kunnen maar deels gebruik maken van het lokale wegennet wegens de beperkte capaciteit en zullen daarom vaak moeten gaan fietsen of het OV gebruiken.
- Om fietsen te stimuleren zal een aantal fietsroutes, die als alternatief voor het N3 gebruik kunnen worden, duidelijk moeten worden benoemd en ook lokaal verbeterd.
- Het huidige fietspad langs de N3 kan op veel plaatsen als alternatief voor de N3 worden gebruikt, maar waar het fietspad op of bij het talud ligt zal het fietspad tijdens de N3 renovatie niet meer beschikbaar zijn en moeten alternatieven worden gerealiseerd.
- De huidige fietsnetwerkkkaart van de gemeente moet worden geactualiseerd en ook moeten de alternatieven voor de N3 worden aangegeven op een speciale kaart, die tijdens de renovatie wordt verspreid onder bewoners, bedrijven etc. en op een speciale website/app is te vinden.
- Als er gewerkt wordt aan de N3 op een locatie waar het fietspad vlak langs het talud loopt, moeten er met de uitvoerder goede afspraken worden gemaakt om te voorkomen dat de fiets hinder heeft van werkverkeer en/of langdurig moet wachten op kruisend werkverkeer.

# Fiets routes als alternatief voor de automobilisten op de N3(2)

- Mogelijke extra fietsroutes :

- Westzijde :

- dijk Wantij, dijk Vlij, oversteek Noordendijk, Aalscholverstraat, fietstunnel Halmaheiraplein, Twintighoven
    - Deel van nieuwe fietspad westzijde N3 reeds realiseren vanaf Zuidendijk naar NS-station zuid
    - .....

- Oostzijde :

- Dijk Wantij, Flamingopad, Hastingsweg, Haaswijkweg-West
    - Fietspad van N3 langs zorgcentrum Dubbelmonde, Burg. Jaslaan, fietstunnel onder Overkampweg, Oudendijk
    - .....



- Verdere alternatieven dienen nader worden uitgewerkt door de gemeente in overleg met de Fietsersbond

Opmerking: voor alle bovengenoemde fietsroutes en alternatieven moet worden geïnventariseerd of er nog verbeteringen nodig zijn om als een veilige en comfortabele fietsroute te kunnen functioneren.

# Vergelijking fietsroutes en autoroutes via de Fietsrouteplanner en Google Maps :

- In Google Maps kunnen de auto de afstand en tijd van lokale trajecten worden bepaald. Voor de auto kan via de optie ‘geen snelwegen’ worden gesimuleerd dat de N3 niet beschikbaar is.
- Als voorbeeld is voor een viertal trajecten de fiets- en autoroute bepaald via Google Maps:

| lokaal traject            | Fiets        |              | Auto over N3 |              | Auto over lokaal net |              |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
|                           | afstand [km] | tijd [ min ] | afstand [km] | tijd [ min ] | afstand [km]         | tijd [ min ] |
| Colorado - ASZ ziekenhuis | 3,5          | 13           | 4,1          | 8            | 4,6                  | 11           |
| Haringvliet- vdValk hotel | 8,1          | 26           | 8,8          | 10           | 11,4                 | 20           |
| Arkelstein- Stadskantoor  | 5,6          | 19           | 7,9          | 13           | 6,6                  | 13           |
| Gravensingel - Kil III    | 7,8          | 24           | 7,2          | 11           | 9,8                  | 17           |

## Analyse getallen en opmerkingen :

- Fietsafstand is altijd korter dan de afstand met de auto
- Maximum fietsafstand is circa 8 km, dus nog goed te fietsen met een gewone fiets (inzet e-bike nog niet nodig)
- Bij auto over lokaal netwerk neemt de afstand en tijd aanzienlijk toe t.o.v. route over de N3. Vaak wordt gebruik gemaakt van Laan der VN, Merwedestraat/ Oranjelaan of de Provinciale weg. Op al deze wegen zal regelmatig een file staan van de auto's, die de N3 moeten mijden, waardoor de reistijden aanzienlijk langer zullen worden dan aangegeven in bovenstaande tabel
- Inwoners, die de fiets gaan gebruiken i.p.v. de auto, moeten worden gestimuleerd om de Fietsrouteplanner van de Fietsersbond te gebruiken, aangezien die voor de fiets diverse opties laat zien, die men zelf niet zo gauw zou ontdekken.

# Verbetering capaciteit van en doorstroming op fietsroutes :

- Op een aantal fietsroutes zal fietsgebruik flink toenemen en mogelijk leiden tot opstoppingen bij kruisingen en VRI's
- Maatregelen op opstoppingen te voorkomen:
  - Extra verkeersregelaars inzetten op punten waar fiets en auto niet via VRI's worden geregeld, bijv. rotonde Groene Zoom.
  - VRI-afstelling aanpassen, waardoor er meer fietsen door groen kunnen passeren
  - Vergroting van opstelvakken bij VRI's (bijv. kruispunt fietspad N3 – Overkampweg en op andere locaties).
  - Gebruik van fiets-App waardoor VRI-regeling kan worden aangepast aan het aantal fietsen dat een VRI nadert
- Andere maatregelen voor stimulering fietsgebruik:
  - Uitbreiding van fietsenstallingen bij stations en andere OV-knooppunten om ketenvervoer te stimuleren.
  - Versneld aanleggen van ontbrekende schakels/ doorsteekjes in het fietsroutenetwerk.



## Stimulering fiets via gebruik Waterbus:

- Indien het N3 wegvak tussen Burg. Keyzerweg in Papendrecht en de provinciale weg in Dordrecht wordt gerenoveerd, is er maar 40% van de capaciteit beschikbaar over de Merwedebrug
- De Waterbus is dan een alternatief om te voet of met fiets over de Merwede te reizen
- Hogere frequentie in de spits via inzet van extra Waterbus is wenselijk om toegenomen aantal passagiers te verwerken
- Meer fietsenstallingen bij de Waterbushaltes stimuleren het ketenvervoer met fiets en verder met Waterbus (of eerst Waterbus en dan de fiets)

## Stimulering fiets via gebruik van trein en bus :

- Voor regionaal verkeer is de trein en/of bus plus voor/na transport met de fiets een alternatief voor het autoverkeer op de N3
- Hogere frequentie en langere treinen (NS en Q-buzz) in de spits zijn wenselijk om toename van passagiers te kunnen vervoeren
- Vergroten van de mogelijkheid om op de Merwede-Linge lijn en bij de NS de fiets te kunnen meenemen in de trein, maakt de overstap van auto naar trein + fiets makkelijker

## Interactie van autoroutes en fietsroutes :

- Doordat veel lokaal en deels ook regionaal autoverkeer de N3 zullen moeten mijden, zal het verkeer op het lokale netwerk aanzienlijk toenemen en ook daar files geven
- Dit betreft o.a. Merwedestraat / Oranjelaan, Provincialeweg, Noordendijk, Laan der VN en de Krispijnseweg.
- Op veel plaatsen kruisen fietsroutes deze wegen met een VRI.
- Slimme afstelling van de VRI is nodig, zodat zowel de auto als de fiets voldoende kunnen doorstromen. Op een aantal plaatsen zal de opstelplek voor fietsers bij de VRI moeten worden vergroot. Ook inzet van verkeersregelaars in de spits op locaties waar geen VRI aanwezig is.

# Bevordering doorstroming van auto-verkeer :

- Spreiding werktijden en thuis werken stimuleren
- Snelheid van 80 km op N3 en in de spits ook op de A15 en A16 om maximale capaciteit van deze wegen te krijgen
- Stimuleren van carpooling :
  - werkgevers inzetten voor stimulering
  - aparte app laten maken, zodat automobilisten elkaar kunnen vinden
  - carpool parkings
  - carpool lane op A15 en A16 ?

# Aanvullende informatie over de uitvoering van de renovatie N3:

Wanneer bekend welke bedrijf de renovatie gaat uitvoeren, dan dient de gemeente samen met RWS met dit bedrijf in overleg te gaan om volgende te bepalen:

- Wanneer en in welke volgorde de renovatie van de vier werkvakken van de N3 wordt uitgevoerd.
- Per werkvak vaststellen:
  - Welke op- en afritten voor de auto niet meer beschikbaar zijn en wat dan de alternatieven zijn
  - Welke fietspaden, die op of vlak naast het talud liggen, zijn tijdens de renovatie niet beschikbaar en wat zijn dan de alternatieve fietsroutes
  - Via welke wegen wordt de oude grond afgevoerd en de nieuwe grond aangevoerd. Streven om dit zoveel mogelijk buiten de spits te doen.
- Daarnaast
  - Zoveel mogelijk voorkomen dat deze grondtransporten hinder geven op de nog beschikbare fietsroutes nabij het N3 talud.
  - Eisen dat het grondtransport niet wordt uitgevoerd met tractoren-plus-aanhangers, maar met zand-vrachtwagens.

# Werk met werk maken: aansluiting fietspaden langs N3 op fietsroute langs Wantij



Alternatieve fietsroute tijdens renovatie N3:  
Via ophogen Wantijdijk is aansluiting netwerk Dordrecht te realiseren met fietspaden langs de N3. Hierdoor wordt de fietsroute 270 meter korter en is er ook minder hoogteverschil te overbruggen.



aansluiting Wantijbrug aan Wantijdijk, oostzijde



Aansluiting Wantijbrug - Wantijdijk westzijde

# Werk met werk maken: fiets tunnel onder N3 bij provinciale weg



- Tunnels onder op/afritten en N3 vergroten doorstroming voor de fiets en de auto, doordat fiets-VRI langs Provinciale weg kunnen verdwijnen
- Fietstunnel onder N3 af/opritten kan tijdens de renovatie relatief makkelijk worden aangelegd
- Later eventueel ook tunnel onder de N3 als tunnelbuis wordt meegenomen bij renovatie
- Tot nu toe geen mogelijkheden gevonden bij gemeente en RWS voor benodigde investeringen



# Werk met werk maken: aansluiting fietspad Papendrechtse brug N3 op fietsroute langs Merwede



Tijdens renovatie N3 zal fietspad langs brugtalud moeten worden vervangen door een (tijdelijk) fietspad vanaf de brugafrit naar het fietsnetwerk van Papendrecht. Dit tijdelijk pad kan ook als de reguliere variant worden uitgevoerd.