

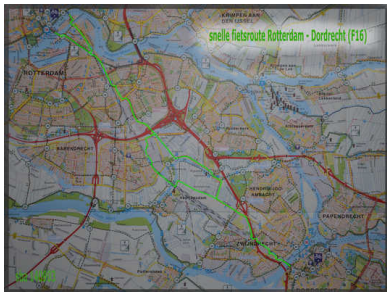
## 'Nieuwe' snelfietsroute blijkt papieren tijger



De nieuwe oversteek in Zwijndrecht: auto's hebben hier nog altijd voorrang.  
FOTO RINIE BOON



De trappen van de Zwijndrechtse brug zijn het beginpunt van de snelfietsroute.  
FOTO AD



De routekaart van de F16.  
Kaart Stadsregio Rotterdam ETER  
KOSTER

### ZWIJNDRECHT

De snelfietsroute F16, die pendelaars moet verleiden per fiets van Dordrecht naar Rotterdam en terug te rijden, is een papieren tijger. Amper een week voor de officiële opening mondt de tocht over de officiële route tot complete speurtocht: de F16 stuurt de fietser het bos in, van een niet-bestaande weg tot het wegdek van een mountainbikeparcours, ontdekte verslaggever Peter Koster.

PETER KOSTER

Wat hebben die ambtenaren de afgelopen jaren eigenlijk zitten doen? Het is geen verjaardagspraat, maar de serieuze gedachte die je bekruipt naarmate je langer over de F16 fietst. Met de komst van de F16 verandert er weinig. Alleen in Zwijndrecht is een nieuw stuk fietspad aangelegd en een paar honderd meter wegdek vervangen. Daar wordt de fietser bij de Munnikensteeg bovendien verrast door een slim verkeerslicht: het ontdekt de fietser en springt binnen luttele seconden op groen.

Na vier jaar van voorbereidingen wordt dinsdag in Zwijndrecht het openingsfeest gevierd, maar een routebeschrijving is nog nergens op internet te vinden. Enig recherchewerk levert dan toch nog wat op: de stadsregio Rotterdam blijkt, na zelf ook flink te moeten zoeken, een redelijk gedetailleerde kaart en een lijst van te volgen straten te kunnen leveren.

### Zonde

Die zijn onmisbaar, want nergens staan borden die duidelijk maken waar de route loopt. Dat de F16 begint onderaan de trappen aan de Dordtse kant van de Stadsbrug naar Zwijndrecht, dat is een goed bewaard geheim. Aan de andere kant van de brug gaat het al meteen fout. Een oud ANWB-bord stuurt de fietsers richting Rotterdam naar rechts, onder het spoor door. Die route volgen zou echter zonde zijn, want dan mis je het enige stuk fietspad dat speciaal voor de F16 aangelegd is: een creatief bedachte, veilig ogende oversteek van de Karel Doormanlaan, gevolgd door een vrijliggend fietspad achter het station langs.

Maar zelfs de oversteek doet de beginselen van de snelfietsroute (snel, veilig en comfortabel) geweld aan. Tot twee keer toe heeft de auto hier voorrang, de eerste keer

nota bene terwijl Zwijndrechts beleid voorschrijft dat fietsers op een rotonde voorrang hebben. Feit is dat fietsers in de spits hier op de nodige wachttijd moeten rekenen.

Vorbij de Koninginneweg meng ik me tussen de auto's op een industrietereintje. Aan het eind daarvan moet ik de Snelliusweg op en het spoor onderdoor, suggereren kaart en routebeschrijving. Maar dat gaat hier niet lukken. Ik kan alleen onder de A16 door, maar dan kom ik niet zoals gewenst op de Jeroen Boschlaan uit. Om daar te komen moet je zeker 500 meter terug fietsen. Daar is wel een fietserstunneltje onder het spoor.

Verder is de route met bestudering van stratenlijst en kaart gelukkig wel te volgen. Grotendeels volgt ze zelfs een vrijliggend fietspad, al is dat geen garantie voor comfortabel fietsen. Er mogen dan twee varianten zijn, één door Heerjansdam en Barendrecht en één door Rijsoord, die lijden allebei aan hetzelfde euvel: slecht wegdek.

Hoewel de richtlijnen voor snelfietsroutes asfalt voorschrijven, ligt er tussen station Barendrecht en de A15 slechts een tegelpad. Dat zou tot daaraan toe zijn, ware het niet dat de verzakte tegels schots en scheef liggen.

De route door Rijsoord mag dan wel geasfalteerd zijn, ze probeert al net zo hard op een mountainbikebaan te lijken. Het asfalt is gefreesd en zit vol kuilen en scheuren.

### Voorrang

Wie bij een snelfietsroute aan een snelweg denkt, komt bedrogen uit. De fietser moet voorrang geven, niet alleen aan auto's maar zelfs aan andere fietsers. Bij het station Barendrecht hebben van links komende fietsers gewoon voorrang

op de berijder van de F16.  
Verderop is de automobilist nog  
koning.

Het kruispunt van de IJsselmondse  
Randweg met de A15 is een flinke  
horde om te nemen. Zeker voor wie  
vanuit Barendrecht komt, is het hier  
bovendien zaak goed op de kaart  
te kijken wil hij ooit in Rotterdam  
belanden.

Eenmaal in de Maasstad blijken  
automobilisten op het minste of  
geringste zijweggetje al voorrang te  
hebben. Of er staan  
verkeerslichten, maar die leveren  
stuk voor stuk al snel een halve  
minuut vertraging op. Dat kan  
aardig oplopen. Voor de Kuip  
langs, over de Laan op Zuid lonkt  
de toren van de rechtbank als  
eindpunt: de Wilhelminakade.

Dik vijf kwartier na vertrek. Als ik de  
route niet meer op hoeft te zoeken  
en hem vijf dagen per week op en  
neer fiets, kan er misschien een  
kwartiertje af, maar dan nog:  
negentien kilometer fietsen in een  
uur tijd is nu niet bepaald snel. Het  
minste wat je van een  
snelfietsroute verwacht is toch dat  
die snel is...