

W BUURT IN DE KR



Discussie over fietsen in Dordrecht

DORDRECHT • Bezoekers van het Dordts Duurzaamheidscafé dragen suggesties aan voor de nieuwe Dordtse fietsnota. Ze zijn daarover deze week met elkaar in gesprek geweest. De aanwezige wethouders Rinette Reynvaan (Dordrecht), Sjoerd Veerman (Alblasserdam) en Wilco Scheurwater (Papendrecht) schoven aan bij de discussietafels. Ook betoogden Kevin Mayne van The European Cycling Federation en Ineke Spape van bureau SCAB dat de fiets van groot belang is voor de economie van een stad. Volgens hen is een fietsstad de stad van de toekomst. Dordrecht hoopt met het bevorderen van het fietsgebruik in de stad mee te doen aan de competitie fietsstad 2014. FOTO RIEN VAL

Die titel 'Fietsstad 2014' kan Dordrecht wel vergeten

Fietspaden die zomaar ineens ophouden, onhandig afgestelde verkeerslichten, problematische rotondes, jakkerende buschauffeurs, matige stallingsmogelijkheden en een niet altijd vlakke ondergrond als gevolg van boomwortels of slecht onderhoud. Nee, hoe mooi deze stad, vanaf de tweewieler gezien, ook mag zijn, Dordt is niet bepaald een paradijs voor pedaalridders. Enkele dagen geleden werd in de Buitenvacht een debat over het lokale fietsbeleid

gehouden en daar kwam naar voren dat Dordrecht, vergeleken met 'gelijkoortige' andere Nederlandse steden, qua fietsvriendelijkheid behoorlijk laag scoort. Alleen al de afstemming van de verkeerslichten drijft de zelf trappende



COLUMN

Kees Thies

Dordtenaar tot wanhoop, want met een beetje pech sta je als fietser op sommige trajecten zo'n drie tot vier keer achter elkaar voor een rood licht te wachten. En dan zijn er nog die fietspaden die zomaar ineens 'ophouden' fietspad te zijn, om nog maar te zwijgen van die plekken waar je als fietser je leven niet zeker bent omdat het automobilisten er wel erg makkelijk wordt gemaakt het gaspedaal in te drukken. De ellende die dat veroorzaakt (en al veroorzaakt heeft) komt u herhaalde-

lijk tegen op de voorpagina van deze krant. Een ander 'fietsmanco' is dat er te veel paaltjes en andere hindernissen op fietspaden staan. Die zijn daar neergezet om er voor te zorgen dat auto's of motorfietsen (soms ook brommers en scooters) het fietsgedeelte niet op kunnen. Maar het middel blijkt vaak erger dan de kwaal. Veel valpartijen in deze stad zijn namelijk juist aan die rottige 'hinderpaaltjes' te wijten. Dordt wil héél graag een fietsvriendelijke stad worden. Het college mikt zelfs op het predicaat 'Fietsstad 2014' maar durft

die ambitie nauwelijks hardop uit te spreken. Vooralsnog geef ik de stad weinig kans op die titel, want daarvoor moet er nog veel te veel verbeteren. Maar goed, al is de ambitie nog wat heimelijk, hij is er in ieder geval wel. En trouwens, we willen toch ook een heuse studentenstad worden? Laten we dan eerst maar eens een jaar of twee vol enthousiasme inzetten op verbetering. En dan misschien meedingen naar de titel 'Dordrecht Fietsstad 2016.'

e-mail k.thies@ad.nl