



FIETSERSBOND Afdeling Alblasserdam  
De Savornin Lohmanweg 64c  
2953 AL Alblasserdam

Datum: 23 januari 2013

ONDERWERP: herinrichting Wilgenplein / overleg met gemeente Alblasserdam

#### KNELPUNTEN

- Middenstanders zijn er in beginsel van overtuigd dat automobilisten betere klanten zijn dan fietsers. Dat is onjuist. Verschillende onderzoeken bewijzen het tegendeel: fietsers komen vaker en geven bijna net zoveel uit.
- Het uitgangspunt dat het Wilgenplein een bovengronds parkeerterrein moet blijven is maar de vraag. Daar komt nog bij dat er tot op heden gratis geparkeerd kan worden en dat dat vooral zo moet blijven. Dat betekent dat ook niet-autobezitters in de gemeenschap aan een relatief groter deel van de kosten voor herinrichting moeten meebetalen. Het is al dertig jaar uit de tijd alle ruimte te geven aan het autoverkeer en het (gratis) parkeren. Autoverkeer ontmoedigen getuigt pas van moed!
- Er is geen onderzoek geweest naar de mogelijkheid van een ondergrondse voorziening voor het parkeren van auto's in een ondergrondse parkeergarage. Een gemiste kans is geweest de projectontwikkelaar die de appartementen gebouwd heeft op de hoek Wilgenplein/Van Eesterensingel dit te laten meenemen.
- Het parkeren van fietsen is niet geclusterd. Overal plukjes geparkeerde fietsen maakt een rommelige indruk en is inefficiënt.
- Het parkeren van fietsen boven straatniveau op een bordes is onwenselijk en moet zoveel mogelijk worden vermeden. Er vindt onwenselijke vermenging met het voetgangersverkeer plaats.
- Bij het nieuwe ontwerp is voorbijgegaan aan het verschijnsel dat er gevaarsetting bestaat door het manoeuvreren van automobilisten bij het zoeken naar en het wegrijden van een parkeerplek. Er blijft risico van aanrijdingen met voetgangers en fietsers.

## KANSEN

- Het moet aantrekkelijker gemaakt worden met de fiets naar het winkelcentrum te komen dan met de auto. Het is verstandig een ontmoedigingsbeleid te ontwikkelen en daarvan uit te gaan bij het ontwerp.
- Het Wilgenplein moet gemakkelijk toegankelijk gemaakt worden voor fietsverkeer door de toepassing van een zogenaamde Rode Loper. Fietsverkeer en autoverkeer moeten zich zo min mogelijk mengen bij het naderen van de bestemming. Het risico op aanrijdingen moet worden verkleind.
- Het tankstation van TINQ zou kunnen verdwijnen. Dat biedt mogelijkheden voor toegang en uitgang zowel voor auto's als voor fietsen.
- Mogelijkheid creëren voor een gratis bewaakte fietsenstalling, bijvoorbeeld op de groenstrook links van de bibliotheek of ter hoogte van notaris Lunenburg.
- Fietsparkeermogelijkheid aan de zijde van Het Anker, over de gehele lengte, zoveel mogelijk fysiek gescheiden van het autoverkeer. Maar alleen op straatniveau en zeker niet onder de luifel in het voetgangersgebied. Geen oprit dus naar een bordes waar ook voetgangers komen.
- Toepassen van zogenaamde fietsnietjes, zodat de fiets niet kan omvallen en toch goed vastgezet kan worden.
- Ieplaan voor autoverkeer afsluiten.
- De containers voor recycling moeten ondergronds. Extra aandacht voor de herplaatsing van glascontainers in verband met lekrijden.

